



УКРАЇНА

(19) **UA** (11) **49287** (13) **U**  
(51) **МПК (2009)**  
**B60L 1/00**

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ  
І НАУКИ УКРАЇНИ

ДЕРЖАВНИЙ ДЕПАРТАМЕНТ  
ІНТЕЛЕКТУАЛЬНОЇ  
ВЛАСНОСТІ

## ОПИС ДО ПАТЕНТУ НА КОРИСНУ МОДЕЛЬ

видається під  
відповідальність  
власника  
патенту

(54) ГОЛОВКА СТРУМОПРИЙМАЧА ТРОЛЕЙБУСА

1

2

(21) u200911125

(22) 02.11.2009

(24) 26.04.2010

(46) 26.04.2010, Бюл.№ 8, 2010 р.

(72) АУЛІН ВІКТОР ВАСИЛЬОВИЧ, ПЛОХОВ ІЛЛЯ  
ОЛЕГОВИЧ, ГОЛУБ ДМИТРО ВАДИМОВИЧ, ПЛО-  
ХОВ ОЛЕГ ОЛЕКСАНДРОВИЧ, КОВАЛЬЧУК ОЛЕ-  
КСІЙ ВОЛОДИМИРОВИЧ, ЛІЗУНОВ СЕРГІЙ МИ-  
КОЛАЙОВИЧ, ЛИСЕНКО СЕРГІЙ

ВОЛОДИМИРОВИЧ, КУЗИК ОЛЕКСАНДР ВОЛО-  
ДИМИРОВИЧ, ТИХИЙ АНДРІЙ АНАТОЛІЙОВИЧ,  
БОБРИЦЬКИЙ ВІТАЛІЙ МИКОЛАЙОВИЧ

(73) КІРОВОГРАДСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ ТЕХ-  
НІЧНИЙ УНІВЕРСИТЕТ

(57) Головка струмоприймача тролейбуса, яка  
складається з утримувача та корпусу, яка **відріз-  
няється** тим, що утримувач з корпусом з'єднані за  
допомогою шарнірного пальця з вкладишами.

Корисна модель відноситься до електротранс-  
порту, а саме до рухомого складу з електротягою.

Найбільш близьким рішенням є конструкція  
головки струмоприймача тролейбуса зі струмозні-  
мальним вуглецевим елементом [1].

Недоліком даної головки струмоприймача  
тролейбуса є її недовговічність, яка зумовлена  
тим, що при взаємодії п'яти та металевого вкла-  
диша відбувається заклинювання та/або швидкий  
механічний знос самої п'яти за рахунок розбиван-  
ня о металевий вкладиш при навантаженні. Зазна-  
чені пошкодження відбуваються через значний  
люфт у даному вузлі. Ще одним з недоліків є те,  
що при роботі у несприятливих погодних умовах  
(дощ, сніг) швидко змиваються мастильні елемен-  
ти з поверхонь взаємодіючих деталей.

Метою даної корисної моделі є підвищення  
довговічності головки струмоприймача тролейбуса  
за рахунок зменшення люфту у вузлі та забезпе-  
чення необхідного ступеню вільності самої головки  
струмоприймача.

Поставлена мета досягається за рахунок того,  
що утримувач з корпусом з'єднані за допомогою  
шарнірного пальця з вкладишами.

На Фіг.1 зображена головка струмоприймача  
тролейбуса, що пропонується; Фіг.2 - розріз А-А на  
Фіг.1.

Головка струмоприймача тролейбуса, що зая-  
вляється, включає в себе утримувач 1, що з'єдну-  
ється з корпусом 2 за допомогою шарнірного па-  
льця 3 з вкладишами 4.

Зображена головка струмоприймача тролей-  
буса працює наступним чином. При русі тролейбу-  
са головка струмоприймача з легкістю рухається  
по своїй траєкторії, що описує контактний провід.  
Це забезпечує шарнірний палець 3, а саме надає  
необхідну ступінь вільності самій головці струмо-  
приймача тролейбуса.

Таким чином, за рахунок цього можна макси-  
мально зменшити люфт у вузлі, що зменшить ме-  
ханічний знос та розбивання шарнірного пальця.  
Крім цього шарнірний палець у зборі з вкладиша-  
ми більш захищений від несприятливих умов експлуатації.

Джерела інформації:

1. Вишник Г.В. Троллейбус пассажирский ЗиУ-  
682Б / Г. В. Вишник, В. Й. Шабалин. - М.: Транс-  
порт, 1977. - С.116.

(19) **UA** (11) **49287** (13) **U**

