



ДЕРЖАВНА СЛУЖБА
ІНТЕЛЕКТУАЛЬНОЇ
ВЛАСНОСТІ
УКРАЇНИ

УКРАЇНА

(19) **UA** (11) **76855** (13) **U**
(51) МПК (2013.01)
B60L 5/00

(12) ОПИС ДО ПАТЕНТУ НА КОРИСНУ МОДЕЛЬ

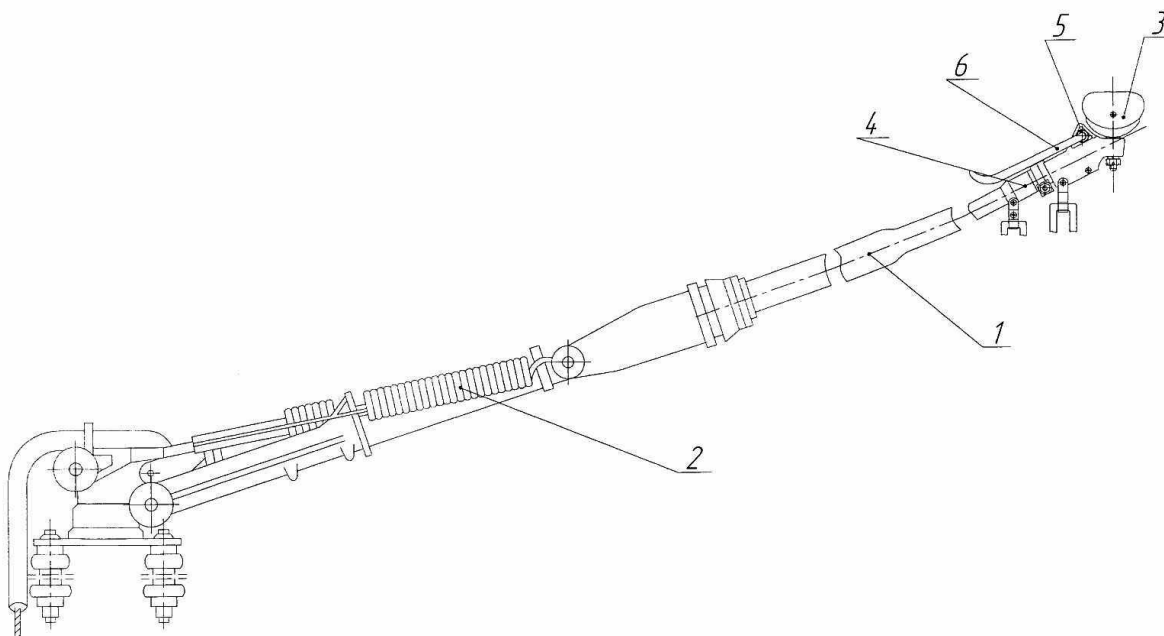
(21) Номер заявки: **u 2012 03334**
(22) Дата подання заявки: **20.03.2012**
(24) Дата, з якої є чинними
права на корисну
модель: **25.01.2013**
(46) Публікація відомостей
про видачу патенту: **25.01.2013, Бюл.№ 2**

(72) Винахідник(и):
**Аулін Віктор Васильович (UA),
Плохов Ілля Олегович (UA),
Лисенко Сергій Володимирович (UA),
Бобрицький Віталій Миколайович (UA),
Голуб Дмитро Вадимович (UA)**
(73) Власник(и):
**КІРОВОГРАДСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ
ТЕХНІЧНИЙ УНІВЕРСИТЕТ,
пр. Університетський, 8, м. Кіровоград,
25006 (UA)**

(54) СТРУМОПРИЙМАЧ ТРОЛЕЙБУСА

(57) Реферат:

Струмоприймач тролейбуса складається зі штанги, натяжної пружини, головки струмоприймача та тримача головки струмоприймача. До тримача головки струмоприймача за допомогою втулки приєднано скобу-опрокидувач.



UA 76855 U

Корисна модель належить до електротранспорту, а саме до рухомого складу з електротягою.

Найбільш близьким рішенням конструкції головки струмоприймача тролейбуса зі струмознімальним вуглецевим елементом [Максимов А.Н. Городской электротранспорт: Троллейбус / А.Н. Максимов. - М.: Издательский центр "Академия", 2004. - 256 с.].

Недоліком даного тримача струмоприймача тролейбуса є те, що при сходженні головки струмоприймача тролейбуса з проводу контактної мережі існує великий ризик обриву самого контактного проводу, обриву розтяжки контактних проводів, а також зриву головки струмоприймача тролейбуса з тримача, що в свою чергу може привести до непередбачених наслідків, таких як: травмування людини, пошкодження майна (тролейбуси та ін.).

Задача корисної моделі - зменшити ризик та наслідки при сходженні струмоприймача тролейбуса з проводу контактної мережі.

Поставлена задача досягається за рахунок того, що струмоприймач тролейбуса, що складається зі штанги, натяжної пружини, головки струмоприймача та тримача головки струмоприймача, в якому, згідно з корисною моделлю, до тримача головки струмоприймача за допомогою втулки приєднано скобу-опрокидувач.

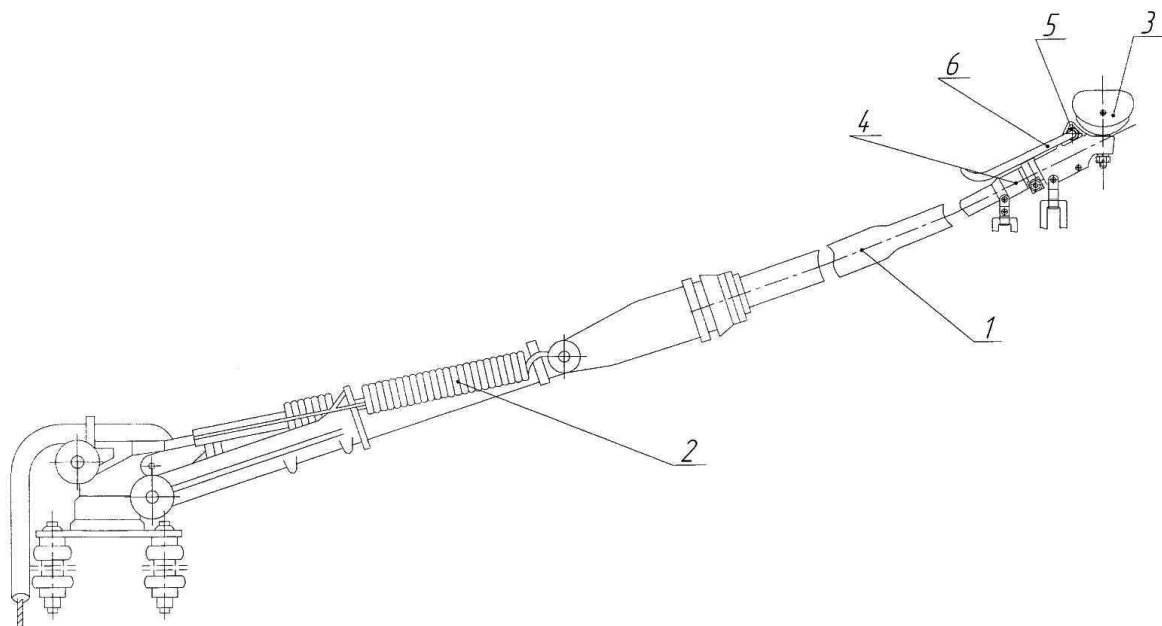
За рахунок цього можливо максимально зменшити ризик появи вище перелічених наслідків та механічних пошкоджень самого тролейбуса.

На графічному матеріалі зображений струмоприймач тролейбуса, що складається зі штанги 1, натяжної пружини 2, головки струмоприймача 3 та тримача головки струмоприймача 4. До тримача головки струмоприймача 4 за допомогою втулки 5 приєднано скобу-опрокидувач 6.

Тримач головки струмоприймача 4 тролейбуса працює наступним чином. При сходженні головки струмоприймача 3 тролейбуса з проводу контактної мережі, за рахунок натяжної пружини 2 штанга 1 відстрілює вгору. Через інерцію рух тролейбуса продовжується, навіть якщо він знеструмлений. Піднята вгору штанга 1 буде ковзати по розтяжці контактних проводів (на графічному матеріалі не показано) до тримача головки струмоприймача 4 тролейбуса. При ковзанні розтяжки контактних проводів через тримач головки струмоприймача 4 тролейбуса спрацьовує скоба-опрокидувач 6. Розтяжка зачіпляє скобу-опрокидувач, яка згодом накриває головку струмоприймача 3 тролейбуса, що не дає змогу зірвати головку струмоприймача 3 тролейбуса зі штанги 1. Відбувається плавне ковзання без будь-яких пошкоджень. Зазначене зменшує ризик несприятливих подій.

ФОРМУЛА КОРИСНОЇ МОДЕЛІ

Струмоприймач тролейбуса, що складається зі штанги, натяжної пружини, головки струмоприймача та тримача головки струмоприймача, який **відрізняється** тим, що до тримача головки струмоприймача за допомогою втулки приєднано скобу-опрокидувач.



Комп'ютерна верстка Л.Литвиненко

Державна служба інтелектуальної власності України, вул. Урицького, 45, м. Київ, МСП, 03680, Україна

ДП "Український інститут промислової власності", вул. Глазунова, 1, м. Київ – 42, 01601