

А.В. Атаманчук

УНМ ГНА в г. Севастополе

Влияние диверсификации поставок нефти в Украину на формирование отечественного топливного рынка

Рассмотрены действующие источники поставок нефти в Украину, определены способы их диверсификации с целью стабилизации нефтяного рынка и обеспечения энергетической независимости Украины.

диверсификация поставок нефти, нефтеперерабатывающие заводы, нефть, газовый конденсат, ВИНК, нефтерынок

За счет собственных энергоресурсов Украина обеспечивает внутреннюю потребность в нефти на 8-10%. Поэтому поиск источников «черного золота» есть одной из главных проблем государства на протяжении всей украинской независимости. Сегодня наиболее важным национальным интересом нашего государства является формирование оптимальной энергетической политики, которая направлена на обеспечение энергетической независимости от России и освоение альтернативных источников поставок энергоресурсов в Украину.

Обзор источников информации привел к выводу, что системного и научно-обоснованного исследования по данной теме еще не проводились. Авторы в основном рассматривают диверсификацию поставок нефти, как средство для разрешения топливных кризисов, а не как фактор обеспечения энергетической независимости государства. Но никто еще не сформулировал концепцию государственного регулирования нефтяного рынка. Такие авторы, как - Бурмака Г. [1], Гонта А. [2], Дупляк И.[3] и Янковский В. [4] определяют основные составляющие политики государства по вопросам создания действенных методов регулирования внутреннего рынка нефти, основанных на здоровой конкуренции между добытчиками и продавцами нефти с целью обеспечения энергетической безопасности Украины.

Цель исследования состоит в изучении и выявлении наиболее приемлемых источников поставок нефти в Украину с целью формирования внутреннего рынка нефти, основанного на здоровой конкуренции между добытчиками и продавцами нефти для обеспечения энергетической безопасности Украины.

Основным фактором риска на топливном рынке Украины является зависимость отечественного нефтерынка от поставок российской нефти. В настоящее время российская составляющая в сырьевом балансе украинских нефтепереработчиков составляет 86 %. Однако еще в 2000 году 30% сырья на отечественные НПЗ поставляли украинские нефтедобытчики, а 23 % приходилось на нефть казахского происхождения. Подобная зависимость от поставок российской нефти неоднократно являлось причиной топливных кризисов в Украине. Примером этого могут служить последние топливные кризисы 2004 и 2006 годов, которые возникали по причине удорожания российской нефти из за повышения правительством России таможенной пошлины на вывозимую нефть или изменениями методики компенсации НДС российским экспортерам нефти. Также следует учесть, что 60 % украинских нефтеперерабатывающих мощностей

контролирует российский капитал. Собственникам российской нефти сегодня нет никакого смысла проявлять заботу об альтернативном снабжении сырья в Украину. Напротив они делали и делают все возможное, чтобы исключить всю возможность диверсификации поставок нефти в нашу страну. Подтверждением этому служит борьба «ТНК-ВР» за возможность реверсного использования нефтепровода «Одесса-Броди».

Как выход из этого положения можно рассматривать лишь существенное увеличение собственной нефтедобычи и обеспечения поставок нефти из регионов Центральной Азии и Ближнего Востока. По запасам нефти Украина занимает четвертое место в Европе, но за уровнем их добычи значительно уступает странам с близкими к ней запасами. Сегодня потребность Украины в собственной добыче нефти удовлетворяется на 8.8-9.6 %. Падение уровня добычи углеводородов в значительной мере связано с исчерпанием средних и больших месторождений. Кризисное состояние с энергоносителями есть прямым следствием неоправданно ускоренной добычи углеводородного сырья из легкодоступных месторождений Украины за последние 25-30 лет. Их интенсивная эксплуатация привела к значительным потерям сырья в недрах и к преждевременному истощению нефтегазоносных отложений. Сокращение с 1994 г. ассигнований на геологоразведочные работы привело к ситуации, когда прирост разведанных запасов углеводородов не превышает их добычу и не разрешает оперативно готовить новые месторождения к промышленному освоению. В конце 2003 г. НАК «Нефтегаз Украины» в соответствии со стандартами Society of Petroleum Engineering произвела оценку разведанных нефтяных запасов в Украине, в результате которой установлено, что на территории Украины запасы нефти составляют 124 млн. т. При сохранении объемов добычи нефти на уровне 2005 г., что составляет 4,5 млн. т., их хватит на 7-8 лет. Открытые еще в 1960-1970-х годах наибольшие отечественные месторождения – Долинское (доказанные запасы – 38,3 млн. т. нефти), Гнедивцевское (38 млн. т.), Леяковское (52,4 млн. т.) – уже выработанные на 80 %. Интенсивная разведка и разработка труднодоступных нефтяных месторождений Днестровско-Донецкой впадины и Черноморского шельфа может открыть перед Украиной возможность стать не только самодостаточным нефтяным государством, но и влиятельным игроком на мировом нефтерынке. По оценкам ведущих геологов – объем неразведанных запасов на территории Украины составляет 250-300 млн. т. Политика государства направлена на поддержку предприятий осуществляющих деятельность в области геологоразведочных работ на шельфе Черного моря (возобновление льготного режима налогообложения и увеличение бюджета на геологоразведочные работы) позволит в кратчайшие сроки освоить вышеуказанные месторождения.

Оперативно-тактические задачи по обеспечению топливной независимости Украины сегодня можно решать только подключившись к действующим нефтяным потокам и источникам нефти нероссийского происхождения. Самый приемлемый по транспортным затратам «альтернативный источник» есть каспийский регион (Казахстан, Азербайджан). Но один из главных недостатков каспийской нефти состоит в том, что ее добывают мировые нефтедобывающие компании, которые имеют собственные нефтеперерабатывающие мощности в Западной Европе. Но с тенденциями расширения восточнее Европейского Союза такие компании как – «BP-Амоко», «Эксонмобил», «ЕНИ» и «Тоталфинаельф» захотят иметь свои нефтеперерабатывающие активы в Восточной Европе. Украина для этих целей подходит как можно лучше, согласно своему географическому положению и развитой нефте-газотранспортной системы.

По данным некоторых производителей, в цене украинских нефтепродуктов часть сырья составляет 65 %. Расчеты показывают, что при замене российской нефти

казахстанской или азербайджанской цена нефти для украинских НПЗ возрастет на 8%, однако следует учесть тот факт, что качество каспийской нефти (Azeri Light) значительно выше российской (Urals) и конечное количество светлых нефтепродуктов на выходе будет больше. Даже если не учитывать качество каспийской нефти, то ради энергетической безопасности страны можно пренебречь экономической целесообразностью диверсификации нефтяных потоков.

Основной задачей правительства для обеспечения диверсификации поставок нефти, - должно являться оказание содействия формированию реальных конкурентных условий на нефтяном и топливном рынках. Этого можно делать двумя путями:

- первый – последовательная либерализация украинского топливного рынка. Один из шагов в этом направлении Кабмин уже сделал – снял таможенную пошлину на ввоз светлых нефтепродуктов. И вдобавок с импортным топливом либерализация привлечет в Украину его западных производителей – мировые компании с собственными нефтяными запасами, которые с своей стороны уже проявляют интерес к приобретению или строительству в нашей стране современных НПЗ. Вместе с тем либерализация совсем не означает создание невыносимых условий для нынешних собственников украинских НПЗ. Беспошлинный импорт ГСМ должный сопровождаться снижением налоговой погрузки для отечественных нефтепереработчиков, которые для сохранности своей марки инвестировали бы средства на модернизацию собственных НПЗ. Модернизированные предприятия будут требовать высококачественную каспийскую и иракскую нефть. Так, что российским собственникам украинских НПЗ будет теперь самым выгодно диверсифицировать источники поставок сырья для своих заводов;

- второй – создание большого подконтрольного государству игрока на отечественном топливном рынке в лице национальной вертикальной интегрированной нефтяной компании (ВИНК) на базе ОАО «Укрнафта». Концепция ВИНК не новая; в мировой нефтегазовой промышленности функционирует около ста компаний такого типа. Преимущества аналогичных структур очевидны, в особенности если значительная часть в них принадлежит государству. В таком случае правительство приобретает монопольное положение на внутренний рынок нефтепродуктов. В настоящее время более 86% потребление на отечественном топливном рынке обеспечивается за счет снабжений нефти из России. Создание государственной ВИНК связано с передачей государственных пакетов акций ОАО «Укрнафта» и трех нефтеперерабатывающих заводов ЗАО «Укртатнафта» (43%), ЗАО «Нефтехимик Прикарпатья» (26 %), ОАО «НПК Галичина» (27%) , при сохранении за НАК «Нефтегаз Украины» в размере не менее 51% акций, государственная часть розничного рынка нефтепродуктов на протяжении следующих 3-5 лет возрастет с 16% до 30-35%. Такой уровень прогнозируемого роста может обеспечить увеличение объемов отечественной переработки до 60-70% от общего объема переработки нефти. Решение о реорганизации ОАО «Укрнафта». руководство государства приняло в мае 2005 г. Направлено оно на создание мощной отечественной структуры, которая бы контролировала 30-40% рынка нефтепродуктов Украины. При этом появляется возможность добывать легкодоступную нефть на территории Ливии, с которой НАК «Нефтегаз-Украины» заключила ряд соглашений в октябре 2004 г. Разработка этих месторождений позволит производить качественные нефтепродукты минимизировать риск возникновения кризисных явлений на внутреннем топливном рынке Украины.

Таким образом, действия правительства Украины направленные на диверсификацию поставок нефти в Украину должны быть сосредоточены на освоение и добычу нефти и газового конденсата из месторождений на шельфе Черного моря и

подключение к действующим нефтяным потокам и источникам нефти регионов Центральной Азии и Ближнего Востока. Такой подход позволит стабилизировать деятельность нефтяного рынка и обеспечит энергетическую независимость Украины.

Список литературы

1. Бурмака Г. – “О причинах кризисных явлений на рынке нефтепродукто Украины”. - Зеркало недели. – 2005 № 24, ст. 7-8;
2. Гонга А. – “Гарантии и экономические риски для Украины при реформировании энергорынков”. - Зеркало недели. – 2005 № 1, ст. 9;
3. Дупляк И. – “Нефтегазовая составляющая составляющая экономической безопасности”. – Голос Украины. – от 05.04 2005 р.;
4. Левченко Г. – “Вертикальная интеграция в нефтяной отрасли Украины”. – Економист. – 2005 № 5, ст.. 46-51;
5. Янковский В., Шаренко С. – «Комплекс топливной неполноценности», - Бизнес. – 2005 № 30, ст. 82-89.

Розглянуті діючі джерела поставок нафти в Україну, визначені способи їх диверсифікації з метою стабілізації нафтового ринку і забезпечення енергетичної незалежності України.

The operating sources of supplying to oil are considered to Ukraine, the methods of their diversification are certain with the purpose of stabilizing of oil market and providing of power independence of Ukraine.