

ТРАНСПОРТНО-ЕКСПЕДИТОРСЬКІ ПОСЛУГИ ПРИ ЗДІЙСНЕННІ ЗБІРНИХ ВАНТАЖНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ

В.В. Аулін, *д-р. техн. наук, проф.*,

А.О. Головатий, *асп.*,

В.О. Дьяченко, *асп.*,

М.Ю. Петровський, *студ.*,

Центральноукраїнський національний технічний університет, м. Кропивницький, Україна

Основними перевагами, характерними для збірних перевезень є економічність і зручність перевезень в такому форматі. Істотна економія досягається за рахунок ефективного використання вантажного простору. У цьому випадку досить доступними можуть бути навіть авіап перевезення, які в цілому відрізняються високою ціною. Транспортні компанії мають можливість зекономити на доставці збірних вантажів, оскільки, відправляючи машини у певну точку, вони виконують відразу кілька замовлень на вантажоперевезення. Це знижує транспортні витрати, а значить і вартість послуг перевезення вантажу, збільшує кількість клієнтів і їх лояльність до компанії.

Велику роль при збірних вантажних перевезеннях відіграють склади, термінали, розподільчі центри, місця укрупнення і т.д. Технологічний процес на складах, основу якого складають раціональна побудова, чітке та послідовне виконання складських операцій, постійне вдосконалення організації праці та технологічних рішень, має відповідати оптимальним параметрам за швидкістю процесу, забезпечувати збереження товарів, економічність витрат і високий рівень логістичного сервісу.

Правильно організований технологічний процес роботи складу має забезпечувати: чітке і своєчасне проведення кількісного і якісного прийому вантажів; ефективне використання засобів механізації навантажувально-розвантажувальних і транспортно-складських робіт; раціональне складування товарів, максимальне використання складських об'ємів і площ, збереження матеріальних цінностей; виконання вимог з раціональної організації складських операцій з відбору товарів з місця зберігання, комплектуванню і підготовці їх до видачі; чітку роботу експедиції і організацію централізованої доставки вантажів споживачам; послідовне і ритмічне виконання складських операцій, сприяючи планомірному завантаженню працівників складу, і створення сприятливих умов праці.

В умовах глобалізації сучасної економіки підвищення ефективності доставки вантажу входить до перспективних напрямків скорочення витрат промислових організацій, торгівлі та сфер послуг. У зв'язку з цим, в останній час з'явилася тенденція становлення транспортно-експедиторської діяльності як самостійної галузі транспортного комплексу. Одна з головних задач транспортно-експедиторської діяльності в сучасних умовах – пошук найбільш ефективного для замовника варіанта доставки вантажів, використовуючи один або декілька видів транспорту.

Великий вплив на ефективне надання транспортно-експедиторських послуг має раціональна розробка та дотримання їх технологій.

Схема взаємодії експедиторів при вантажних перевезеннях наведено на рисунку 1.

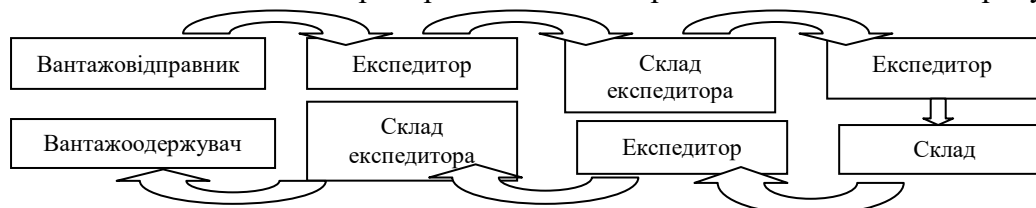


Рисунок 1 – Схема діяльності транспортно-експедиторських компаній при здійсненні вантажних перевезень

Детальний розбір складових процесу перевезення та множинних, всіх факторів, які впливають на цей процес, можна зробити висновок, що для перевезення вантажу є можливість використання безлічі схем доставки збірних вантажних відправлень.

Список літератури

1. Аулін В.В., Голуб Д.В., Гриньків А.В. Ступінь забезпечення надійності та якості пасажирських і вантажних автомобільних перевезень в Україні національними та міжнародними стандартами // Вісник інж. академії України. – 2016. – №3. – С.156-162.
2. Аулін В.В., Голуб Д.В., Гупка А.Б. Логістичний підхід в дослідженні процесів вантажних перевезень у фермерських господарствах агропромислового комплексу України // Вісник інж. академії України. – 2016. – №4. – С. 61-66.
3. Аулін В.В., Голуб Д.В., Гриньків А.В., Лисенко С.В. Методологічні і теоретичні основи забезпечення та підвищення надійності функціонування автомобільних транспортних систем: монографія під заг. ред. д.т.н., проф. Ауліна В.В. – Кропивницький: Видавництво ТОВ "КОД", 2017. – 370 с.
4. Аулін В.В., Гриньків А.В. Теоретичний аналіз діагностичних параметрів технічного стану систем та агрегатів засобів транспорту за допомогою методів теорії чутливості Науковий вісник Національного університету біоресурсів і природокористування України. Серія: техніка та енергетика АПК / Редкол.: С.М. Ніколаєнко (відп. ред.) та ін. – К., 2017. – Вип. 262. – С. 227-239.
5. Аулін В.В., Біліченко В.В., Голуб Д.В., Великодний Д.О. Методологія підходів до дослідження шляхів і сукупності факторів забезпечення належного рівня ефективності і надійності транспортних систем // Вісник машинобудування та транспорту. №2, 2017. С. 4-14.
6. Аулін В.В., Голуб Д.В., Гриньків А.В., Лисенко С.В. Методологічне обґрунтування дослідження та розв'язання проблеми надійності функціонування транспортних систем // Технічний сервіс агропромислового, лісового та транспортного комплексів. – 2017. – №10. – С. 29-36.
7. Аулін В.В., Голуб Д.В., Гриньків А.В. Критерії реалізації процесів забезпечення та підвищення надійності і ефективності функціонування транспортних систем // Міжвузівський збірник "Наукові нотатки". – Луцьк: Луцький НТУ, 2018. – №62. – С.12-16.
8. Аулін В.В., Голуб Д.В., Гриньків А.В. Удосконалення системи транспортного обслуговування підприємств агропромислового виробництва // Загальнодержавний міжвідомчий науково-технічний збірник. Конструювання, виробництво та експлуатація сільськогосподарських машин, вип. 47, ч.ІІ. – Кропивницький: ЦНТУ, 2017. – С. 3-10.
9. Aulin V., Velykodnyi D., Dyachenko V. Concept of development and formation of transport-logistic systems in the agroindustrial complex // Modern Management: Logistics and Education. Monograph. Opole: The Academy of Management and Administration in Opole, 2018. - P.165-169.
10. Аулін В.В., Голуб Д.В., Біліченко В.В. Методологічний підхід до визначення рівня якості функціонування транспортних систем // Вісник машинобудування та транспорту. №1(7), 2018. С. 4-9.
11. Аулін В.В., Голуб Д.В. Методичні аспекти кількісної, якісної та часової оцінки параметрів надійності функціонування транспортних систем // Вісник Житомирського державного технологічного університету Серія: Технічні науки № 2 (82). 2018. С.3-10.
12. Аулін В.В., Голуб Д.В. Реалізація фізико-інформаційного підходу дослідження проблеми підвищення надійності та ефективності функціонування транспортних систем // Вестник ХНАДУ, вип. 81, 2018. С.21-28.
13. Aulin V., Lyashuk O., Pavlenko O., Velykodnyi D. et al. Realization of the logistic approach in the international cargo delivery system // Communication – Scientific Letters of the University of Zilina. – 2019. Vol.21 (2), P. 5-14.
14. Aulin V., Pavlenko O., Velikodnyy D., Kalinichenko O. Methodological approach to estimation of efficiency of the facing of the stock complex of transport and logistic centers in Ukraine / ICCPT 2019: Current Problems of Transport: Proceedings of the 1st International Scientific Conference, May 28-29, 2019, Ternopil, Ukraine. – С.120-134.
15. Аулін В.В., Голуб Д.В., Великодний Д.О., Дьяченко В.О. Розв'язання проблеми надійності технологічних процесів вантажних перевезень підприємствами агропромислового виробництва // Центральнотернопільський науковий вісник. Технічні науки. Вип. 1(32). Кропивницький: ЦНТУ, 2019. С.36-45.
16. Aulin V., Hryniv A., Rogovskii I., Lysenko S. et al. Development of a system for determining the informativeness of the diagnosing parameters for a cylinder-piston group in the diesel engine during operation // Eastern-European Journal of Enterprise Technologies. - 2020. Vol. 3 (5 - 105). - P. 19-29.