



ДЕРЖАВНА СЛУЖБА
ІНТЕЛЕКТУАЛЬНОЇ
ВЛАСНОСТІ
УКРАЇНИ

УКРАЇНА

(19) **UA** (11) **83242** (13) **U**
(51) МПК (2013.01)
B60L 5/00

(12) ОПИС ДО ПАТЕНТУ НА КОРИСНУ МОДЕЛЬ

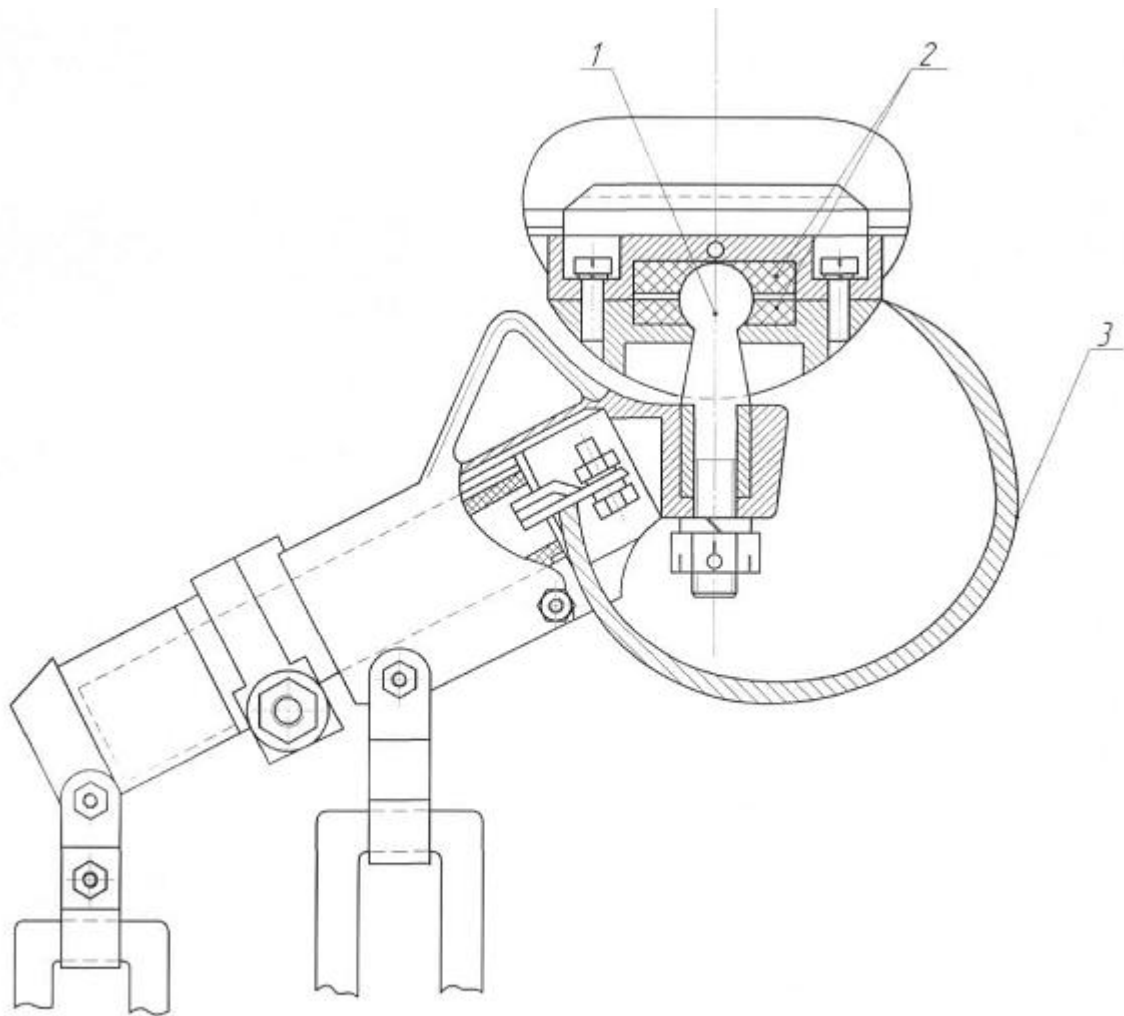
(21) Номер заявки: u 2013 04302	(72) Винахідник(и): Аулін Віктор Васильович (UA), Плохов Ілля Олегович (UA), Бобрицький Віталій Миколайович (UA), Голуб Дмитро Вадимович (UA), Лисенко Сергій Володимирович (UA)
(22) Дата подання заявки: 05.04.2013	
(24) Дата, з якої є чинними права на корисну модель: 27.08.2013	
(46) Публікація відомостей про видачу патенту: 27.08.2013, Бюл.№ 16	(73) Власник(и): КІРОВОГРАДСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ ТЕХНІЧНИЙ УНІВЕРСИТЕТ, пр. Університетський, 8, м. Кіровоград, 25030 (UA)

(54) ГОЛОВКА СТРУМОПРИЙМАЧА ТРОЛЕЙБУСА

(57) Реферат:

Головка струмоприймача тролейбуса складається з шарнірного пальцю та вкладишів. Додатково головка струмоприймача устаткована мідним проводом, а вкладиші виготовлені з діелектричного матеріалу.

UA 83242 U



Фиг.

Корисна модель належить до електротранспорту, а саме до рухомого складу з електротягою.

Найбільш близьким рішенням є конструкція головки струмоприймача тролейбуса зі струмознімальним вуглецевим елементом [Патент України, 49287, 2010 р.].

5 Недоліком даної головки струмоприймача тролейбуса є те, що при струмозніманні існують втрати електроенергії, які зумовлені недостатньо великою площею контакту шарнірний палець - вкладиш, а також при контакті метал - метал існує ризик появи електричної дуги, що сприятиме появі електроерозії та підвищенню інтенсивності абразивного зношування деталей головки струмоприймача тролейбуса.

10 Задачею даної корисної моделі є підвищення надійності головки струмоприймача тролейбуса та зменшення втрат електроенергії при струмозніманні за рахунок зменшення електроерозійного зносу деталей головки струмоприймача та збільшення площі перерізу провідника.

15 Поставлена задача досягається за рахунок того, що вкладиші виготовлені з діелектричного матеріалу, а струм передається за допомогою мідного проводу.

На графічному матеріалі зображена головка струмоприймача тролейбуса, що пропонується.

Головка струмоприймача тролейбуса, що заявляється, включає в себе шарнірний палець 1, вкладиші 2, виготовлені з діелектричного матеріалу, та мідного проводу 3.

20 Зображена головка струмоприймача тролейбуса працює наступним чином. Знятий струм при струмопередачі буде проходити через мідний провід 3, а шарнірний палець 1 та вкладиші 3 виготовлені з діелектричного матеріалу забезпечать необхідний ступінь вільності самої головки струмоприймача.

25 Таким чином, за рахунок зменшення електроерозійного зносу деталей головки струмоприймача та збільшення площі перерізу провідника можна підвищити надійність головки струмоприймача тролейбуса та зменшити втрати електроенергії при струмозніманні.

ФОРМУЛА КОРИСНОЇ МОДЕЛІ

30 Головка струмоприймача тролейбуса, що складається з шарнірного пальця та вкладишів, яка **відрізняється** тим, що додатково головка струмоприймача устаткована мідним проводом, а вкладиші виготовлені з діелектричного матеріалу.

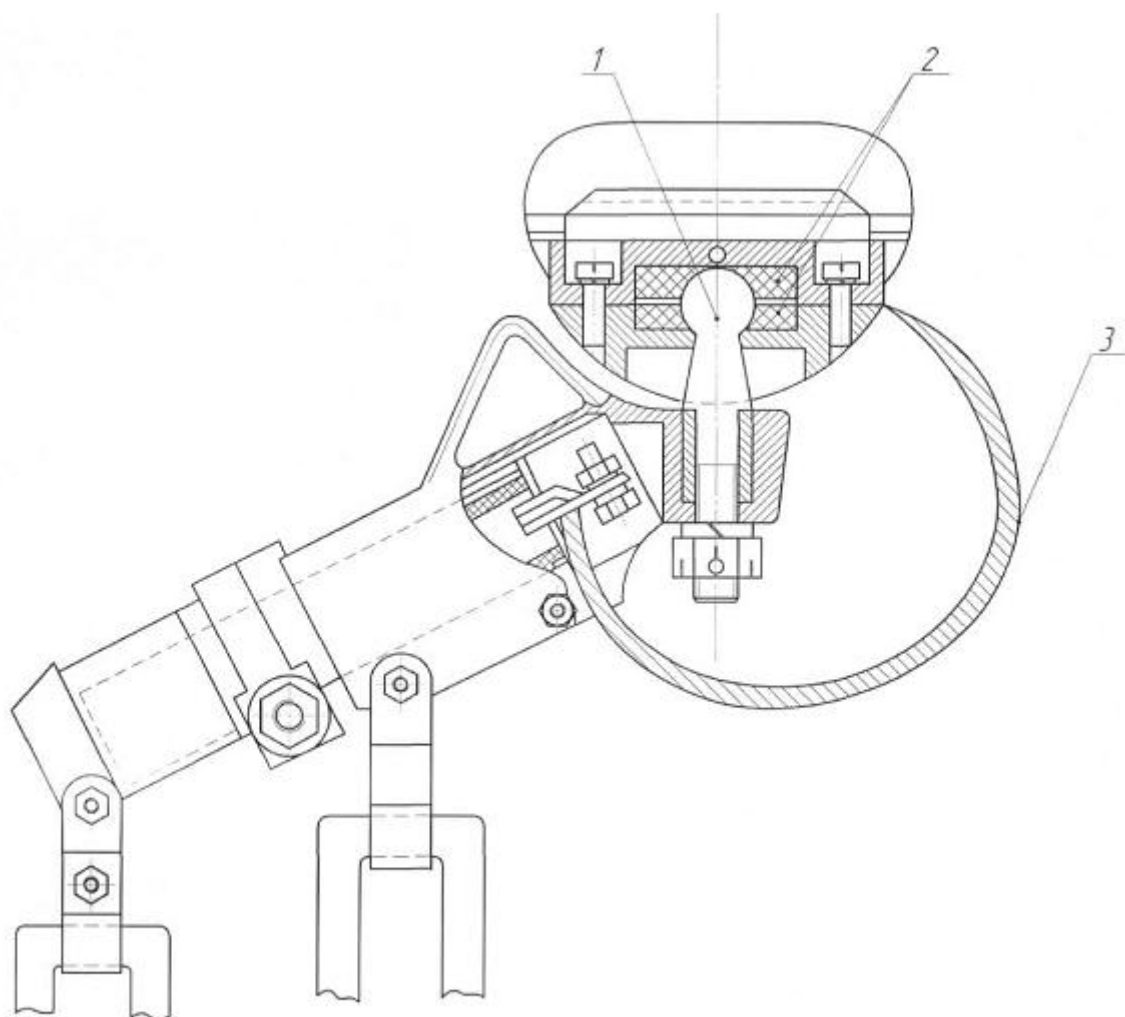


Fig.

Комп'ютерна верстка А. Крижанівський

Державна служба інтелектуальної власності України, вул. Урицького, 45, м. Київ, МСП, 03680, Україна

ДП "Український інститут промислової власності", вул. Глазунова, 1, м. Київ – 42, 01601