

В.В. АУЛІН, А.В. ГРИНЬКІВ, С.В. ЛИСЕНКО,  
А.О. ГОЛОВАТИЙ, Д.В. ГОЛУБ

# ТЕОРЕТИЧНІ І МЕТОДОЛОГІЧНІ ОСНОВИ ЛОГІСТИКИ ТРАНСПОРТНИХ І ВИРОБНИЧИХ СИСТЕМ



**Аулін В. В., Гриньків А. В., Лисенко С. В.,  
Головатий А. О., Голуб Д. В.**

**ТЕОРЕТИЧНІ І МЕТОДОЛОГІЧНІ  
ОСНОВИ ЛОГІСТИКИ  
ТРАНСПОРТНИХ І ВИРОБНИЧИХ СИСТЕМ**

Монографія

За загальною редакцією д.т.н., професора Ауліна В.В.

Кропивницький  
Видавець Лисенко В.Ф.  
2021

Друкуються згідно рішення вченої ради Центральноукраїнського національного технічного університету, протокол № 11 від 29.06.2021 р.

*Рецензенти від академічної спільноти:*

**Біліченко В.В.** – д.т.н., проф., завідувач кафедри автомобілів та транспортного менеджменту, ректор, заслужений діяч науки і техніки України, Вінницький національний технічний університет

**Лобашов О.О.** – д.т.н., проф., завідувач кафедри транспортних систем і логістики, почесний працівник транспорту України, Харківський національний університет міського господарства імені О.М. Бекетова

**Посвятенко Є.К.** – д.т.н., проф., проф. кафедри виробництва, ремонту та матеріалознавства, заслужений діяч науки і техніки України, Національний транспортний університет

*Рецензенти від підприємств:*

**Денесюк І.В.** директор ТОВ "IDEN-TRANS" (м.Тернопіль)

**Кучеренко О.Є.** менеджер по логістиці ПП "АСТАРТА ГРУП" (м.Кропивницький)

**Рубан В.В.** директор ТОВ "РУБАН ТРАНС" (м. Кропивницький)

**Аулін В. В., Гриньків А. В., Лисенко С. В., Головатий А. О., Голуб Д. В.**

Т11 Теоретичні і методологічні основи логістики транспортних і виробничих систем: монографія під заг. ред. д.т.н., проф. Ауліна В.В. – Кропивницький: Видавець Лисенко В.Ф., 2021. – 503 с.  
ISBN 978-617-7813-44-5

В монографії запропоновано теоретичні і методологічні основи створення та функціонування транспортних і виробничих логістичних систем. Показано, що спираючись на теоретичні основи і методологію логістики є можливість реалізувати потокові процеси, системи, ланцюги більш високого рівня досконалості, яких можна досягти, використавши логістичні закономірності.

Наведено напрямки розвитку теорії логістики та їх практична реалізація на транспорті і у виробництві, зазначено методологію логістичних досліджень систем і процесів, сформульовані методи розв'язання основних проблем і завдань транспортних і виробничих систем. На увагу заслуговують методи кібернетико-логістичного підходу, методи створення і функціонування різних типів логістичних систем, методи оцінки ефективності і прогнозування структур та процесів в них.

Видання призначене науковим та інженерно-технічним співробітникам, які здійснюють дослідження питань створення, функціонування та управління логістичними транспортними і виробничими системами та процесами, їх ефективністю, буде корисним науково-педагогічним співробітникам, аспірантам, магістрам і студентам транспортних, машинобудівельних та агротехнічних ЗВО.

УДК 656.01:658.286:656.13

## ЗМІСТ

	стор.
ПЕРЕЛІК УМОВНИХ ПОЗНАЧЕНЬ ТА СКОРОЧЕНЬ.....	7
ВСТУП.....	9
РОЗДІЛ 1. СТРАТЕГІЧНІ НАПРЯМКИ РОЗВИТКУ ЛОГІСТИКИ В УКРАЇНІ.....	13
1.1 Необхідність стратегічного розвитку логістики в Україні.....	13
1.2 Загальні вимоги до розробки і впровадження стратегічної політики в транспортно-виробничій логістиці.....	15
1.3 Передумови стабілізації транспортно-виробничих логістичних систем в Україні.....	19
1.4 Стан та стратегічні цілі логістики вантажних автомобільних перевезень в Україні.....	23
1.5 Стан та перспективи логістики транзитного транспорту через Україну.....	29
1.6 Організація та здійснення збору надійних статистичних даних у транспортному секторі України.....	31
1.7 Логістичне посилення взаємозв'язку між усіма елементами транспортно-виробничої системи України.....	32
1.8 Впровадження сучасних підходів до науково-професійної підготовки кадрів в галузі логістики.....	35
Висновки по розділу 1.....	39
РОЗДІЛ 2. ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ЛОГІСТИЧНОГО РОЗВИТКУ ПІДПРИЄМНИЦТВА НА ТРАНСПОРТІ І У ВИРОБНИЦТВІ В УКРАЇНІ.....	41
2.1 Логістичний підхід до розуміння підприємницької діяльності та бізнесу в транспортних і виробничих системах.....	41
2.1.1 Основні риси сучасної підприємницької діяльності.....	41
2.1.2 Еволюція поглядів на функції підприємця й підприємницьке управління.....	47
2.1.3 Підприємницький стиль логістичного управління – вирішальний успіх господарської діяльності транспортних і виробничих підприємств, фірм, компаній.....	49
2.2 Об'єктивні передумови і фактори логістичного підходу в транспортних і виробничих системах.....	53
2.2.1 Об'єктивні передумови розвитку логістичного підходу.....	53
2.2.2 Підтримка корпоративного логістичного управління підприємницької діяльності.....	58
2.2.3 Роль логістичного ланцюгу в функціонуванні транспортних і виробничих систем.....	62
2.3 Логістична сутність оптимального підприємництва на транспорті і у виробництві.....	66
Висновки по розділу 2.....	71

РОЗДІЛ 3. МЕТОДОЛОГІЯ ДОСЛІДЖЕНЬ ТА ОБҐРУНТУВАННЯ ТЕОРЕТИЧНИХ ПРОБЛЕМ І ЗАВДАНЬ ЛОГІСТИЧНИХ СИСТЕМ.....	75
3.1 Загальна характеристика методології логістичних досліджень.....	75
3.2 Системний підхід у логістиці.....	76
3.3 Системні дослідження й розробки в логістиці.....	80
3.4 Вирішення проблем і завдань в логістичній системі (ланцюзі) на основі системного підходу і системного аналізу.....	86
3.5 Обґрунтування основних компонентів теорії логістики.....	93
3.6 Загальні проблеми теорії логістики і класифікація логістичних завдань.....	100
3.7 Універсальна концепція теорії логістики. Принципи, методи та структурна схема логістичної системи.....	102
Висновки по розділу 3.....	109
ГЛАВА 4. ЛОГІСТИЧНИЙ ПІДХІД В ПОСТАНОВЦІ ТА РОЗВ'ЯЗАННІ ПРОБЛЕМ ТА ЗАВДАНЬ ТРАНСПОРТНИХ І ВИРОБНИЧИХ СИСТЕМ.....	113
4.1 Проблеми і завдання впровадження логістичного підходу, причини їх виникнення та обставини успішного вирішення.....	113
4.2 Інтегруючі та оптимізуючі функції науково-технічного прогресу в логістиці.....	117
4.3 Логістичний підхід в постановці і розв'язуванні проблем і завдань функціонування транспортно-виробничих систем.....	122
4.4 Логістичний підхід до вивчення поточкових транспортних і виробничих процесів.....	127
4.5 Функції макро-, мезо- і мікрологістичних систем.....	130
4.6 Проблеми оптимізації та моделювання логістичних структур і ланцюгів.....	133
4.7 Теорія синтезу логістичних ланцюгів як концептуальна основа теорії логістичної економіки.....	140
Висновки по розділу 4.....	150
РОЗДІЛ 5. ОБґРУНТУВАННЯ ХАРАКТЕРИСТИК ПОТОКІВ І ПОТОКОВИХ ПРОЦЕСІВ В ЛОГІСТИЧНИХ СИСТЕМАХ.....	157
5.1 Матеріальні потоки і їх характеристики в логістиці.....	157
5.2 Інформаційні потоки логістичних систем.....	164
5.3 Фінансові потоки в логістичних системах.....	175
5.4 Сервісні логістичні потоки в логістичних системах.....	184
Висновки по розділу 5.....	188
РОЗДІЛ 6. МЕТОДИ КІБЕРНЕТИЧНОГО ПІДХОДУ В ЛОГІСТИЦІ.....	191
6.1 Сутність кібернетичного підходу в логістиці.....	191
6.2 Особливості кібернетичних логістичних систем.....	199
6.3 Кібернетичні методи моделювання й розробки в логістиці.....	203

Висновки по розділу 6.....	212
<b>РОЗДІЛ 7. ТЕОРЕТИЧНІ ОСНОВИ СТВОРЕННЯ І</b> <b>ФУНКЦІОНУВАННЯ ЛОГІСТИЧНИХ СИСТЕМ.....</b>	<b>215</b>
7.1 Методологія теоретичних основ створення і функціонування логістичних систем.....	215
7.2 Методи системного аналізу й моделювання структури логістичних систем.....	228
7.3 Оптимізація синтезу організаційної структури логістичної системи.....	234
7.4 Програмно-цільове формування і функціонування регіональних транспортно-виробничих систем.....	242
Висновки по розділу 7.....	250
<b>РОЗДІЛ 8. РОЗВ'ЯЗАННЯ ДЕЯКИХ ПРОБЛЕМ І ЗАВДАНЬ</b> <b>ЛОГІСТИЧНИХ ТРАНСПОРТНИХ І ВИРОБНИЧИХ СИСТЕМ</b> <b>МЕТОДАМИ МАТЕМАТИЧНОГО МОДЕЛЮВАННЯ.....</b>	<b>256</b>
8.1 Різноплановість проблем і завдань функціонування логістичних транспортних і виробничих систем.....	256
8.2 Математичні моделі логістичної виробничо-транспортної системи (ланцюгу) з підприємницькою діяльністю.....	263
8.2.1 Математична модель логістичної виробничо-транспортної системи (ланцюгу) в загальній постановці завдання мінімуму витрат.....	263
8.2.2 Математична двоетапна модель мінімуму витрат за виробничо-транспортними багатопродуктовим динамічним завданням в дискретній постановці.....	265
8.2.3 Математична триетапна модель мінімуму витрат за виробничо-транспортним динамічним завданням в дискретній постановці.....	267
8.2.4 Чотириетапна математична модель мінімуму витрат за динамічним завданням в дискретній постановці.....	269
8.2.5 П'ятиетапна математична модель виробничо-транспортної логістичної системи.....	272
8.2.6 Математична модель максимуму асортиментного набору продукції за статичним виробничим завданням.....	274
8.2.7 Методи вирішення сформульованих виробничо-транспортних завдань при побудові математичних моделей.....	275
8.3 Реалізація логістичного підходу в системі доставки вантажів у міжнародному сполученні на основі кібернетичної та математико-регресійної моделей.....	276
8.4 Підвищення ефективності та оптимізація функціонування роботи складського комплексу транспортно-логістичного центру "УВК УКРАЇНА" на основі математичного моделювання.....	293
8.5 Обґрунтування вибору оптимального технологічного процесу логістичних складських послуг транспортних і виробничих систем	

на основі математичного моделювання.....	309
Висновки по розділу 8.....	325
<b>РОЗДІЛ 9. МЕТОДИ ОЦІНКИ ЕФЕКТИВНОСТІ ФУНКЦІОНУВАННЯ ЛОГІСТИЧНИХ ТРАНСПОРТНИХ І ВИРОБНИЧИХ СИСТЕМ.....</b>	<b>330</b>
9.1 Проблема ефективності в логістичних системах.....	330
9.2 Обґрунтування формувань та прийняття рішень в логістичних системах (ланцюгах) на основі дослідження операцій.....	333
9.3 Модельне уявлення оцінки ефективності прийняття рішень в логістичних транспортних і виробничих систем.....	342
9.4 Методи теоретичного обґрунтування оцінки ефективності комплексу логістичних систем в логістичному ланцюзі.....	351
9.5 Використання методів теорії кваліметрії для оцінки ефективності логістичних систем та ланцюгів.....	359
9.6 Функціонально-вартісний аналіз обґрунтування логістичних рішень в транспортній і виробничій системах.....	367
Висновки по розділу 9.....	376
<b>РОЗДІЛ 10. МЕТОДИ ПРОГНОЗУВАННЯ СТРУКТУРИ ТА ПРОЦЕСІВ В ЛОГІСТИЧНИХ ТРАНСПОРТНИХ І ВИРОБНИЧИХ СИСТЕМАХ.....</b>	<b>381</b>
10.1 Види наукових прогнозів структури та протікання процесів в логістичних системах, їх можливості та параметри.....	381
10.2 Методологічні й методичні основи прогнозування в логістичних транспортних і виробничих підприємств.....	385
10.3 Структурно-логістична схема і алгоритм прогнозування ефективності логістичних систем (ланцюгів).....	389
10.4. Можливості використання теорії чутливості та часових рядів для прогнозування в логістичних транспортних і виробничих системах.....	395
10.5 Використання методів прогнозування при розв'язуванні проблеми підвищення технічного рівня рухомого складу логістичних транспортних і виробничих систем.....	404
10.6 Обґрунтування класифікаційних ознак та удосконалення методу прогнозування в логістичних транспортних і виробничих системах на основі діагностичних часових рядів різних видів процесів.....	410
10.7 Метод прогнозування технічного стану рухомого складу транспортних і виробничих систем з напрацюванням та динаміки їх стану.....	417
10.8 Результати прогнозування технічного стану рухомого складу логістичних транспортних і виробничих систем.....	419
Висновки по розділу 10.....	425
Список використаної літератури.....	430

**ПЕРЕЛІК УМОВНИХ ПОЗНАЧЕНЬ ТА СКОРОЧЕНЬ**

- А-ЗКП** – асортиментна (ідентифікаційна) частина загального класифікатору продукції;
- АКФ** – автокореляційних функцій;
- АСУ** – автоматизовані системи управління;
- ВВП** – внутрішній валовий продукт;
- ВВШ** – внутрішні водні шляхи;
- ВКД** – виробничо-комерційна діяльність;
- ВНП** – валовий національний продукт;
- ВС** – виробничі системи;
- ГП** – готова продукція;
- ДФС** – Державна фіскальна служба;
- ЕОД** – електронний обмін даними;
- ЄКМТ** – Європейська конференція міністрів транспорту;
- ЄС** – Європейський Союз;
- ЖЦ** – життєвий цикл;
- ЗКП** – загальний класифікатор продукції;
- ЗЛС** – загальна логістична система;
- ІЕЛ** – індекс ефективності логістики;
- ІКТ** – інформаційно-комп'ютерні технології;
- ІП** – інформаційні потоки;
- ІПЗ** – інформаційно-програмне забезпечення;
- К-ЗКП** – класифікаційна частина загального класифікатору продукції;
- КПЕ** – ключовий показник ефективності;
- КРЛ** – координаційна рада з питань логістики;
- ЛВС** – логістична виробнича система;
- ЛІС** – логістична інформаційна система;
- ЛЛС** – ланка логістичної системи;
- ЛС** – логістична система;
- ЛСК** – логістично-складський комплекс;
- ЛТС** – логістична транспортна система;
- ЛЦ** – логістичний центр;
- ММО** – Міжнародна морська організація;
- МР** – матеріальні ресурси;
- МСТК** – Міжнародна стандартна торговельна класифікація;
- МТЗ** – матеріально-технічне забезпечення;
- МТФ** – міжнародний транспортний форум;
- НП** – незавершена продукція;
- НРМ** – навантажувально-розвантажувальний механізм;
- НРМС** – Номенклатура Ради митного співробітництва;
- НТП** – науково-технічний прогрес;
- НТР** – науково-технічна революція;
- НТСУ** – національна транспортна стратегія України;



**ОСЗ** – Організація співробітництва залізниць;  
**ПН** – пріоритетний напрям;  
**ППК** – пункт прикордонного контролю;  
**РІАЦ** – регіональний інформаційно-аналітичний центр;  
**РТЛС** – регіональна транспортно-логістична система;  
**СГВ** – сільськогосподарське виробництво;  
**СП** – сервісні потоки;  
**СУМР** – система управління матеріальними ресурсами;  
**ТЗ** – транспортний засіб;  
**ТК** – транспортний комплекс;  
**ТЛМ** – транспортно-логістична мережа;  
**ТЛС** – транспортно-логістична система;  
**ТЛЦ** – транспортно-логістичний центр;  
**ТМТМ** – Транскаспійський міжнародний транспортний маршрут;  
**ТНЗЕД** – товарна номенклатура зовнішньої економічної діяльності;  
**ТНК** – транснаціональна корпорація;  
**ТС** – транспортні системи;  
**ТСК** – транспортно-складські комплекси;  
**УА** – угода про асоціацію;  
**УАГ** – умовна авторегресійна гетероскедастичність;  
**ФВА** – функціонально-вартісний аналіз;  
**ФП** – фінансові потоки;  
**ФПГ** – фінансово-промислові групи;  
**ЦОВВ** – центральні органи виконавчої влади;  
**ЧАКФ** – частинних автокореляційних функцій;  
**ЧР** – часові ряди;  
**GIS** – геоінформаційні системи;  
**LPI** – Logistics Performance Index;  
**SRL** – Service Response Logistics;  
**SCM** – Supply Chain Management;  
**TEN-T** – Транс'європейська транспортна мережа;  
**TRACECA** – частина коридору Європа-Кавказ-Азія.

## ВСТУП

В основах теорії логістики відображено розуміння комплексу поглядів, уявлень, ідей, спрямованих на тлумачення й пояснення сукупності явищ, що відбуваються в логістичних транспортних і виробничих системах. Розглянуті різні за своєю природою потоки (матеріальні, фінансові, інформаційні, сервісні) і потокові процеси в технологічній, економічній, господарчій діяльності фірм, підприємств, компаній та управління ними.

Зазначено, що за своєю будовою теорія логістики являє собою внутрішньо диференційовану, цілісну систему знань про закономірність потокових процесів транспортної та виробничо-господарської діяльності, в якій спостерігається логічна залежність одних елементів від інших та логістичне управління ланцюгами, системами і підсистемами. Зміст теорії логістики розкривається на основі сукупності концепцій, тверджень та понять. Логістичні транспортні та виробничі системи розглядаються від вихідного базису теорії до певних логіко-методологічних принципів, правил і закономірностей.

Грунтуючись на транспортній, виробничій і суспільній практиках й даючи цілісне і достовірне знання про істотні зв'язки й закономірності транспортних та виробничих процесів, що систематично розвиваються, теорія логістики виступає як найбільш удосконалена форма наукового обґрунтування й програмування практичної діяльності в області логістики.

При цьому роль теорії логістики не обмежується узагальненням досвіду в області організаційно-аналітичної оптимізації транспортної та виробничо-комерційної діяльності й перенесенням його на нові ситуації. Діяльність при цьому пов'язана з його творчим використанням, завдяки чому відкриваються нові перспективи перед практикою вдосконалювання потокових процесів різної природи та розширення їх меж.

Спираючись на теоретичні основи в логістиці, підприємець (менеджер) на транспортних і виробничих фірмах, підприємствах і компаніях здатний створювати потокові процеси, системи, ланцюги більш високого рівня досконалості, яких можливо досягти на основі об'єктивних логістичних законів та закономірностей. Програмує роль методології та теорії логістики проявляється як на науковості транспортної, планово-виробничої та організаційно-технологічної частин траєкторії циклу виробництва й обігу, так і в області мотивації праці, де вона, формує логістичне мислення підприємців, менеджерів і виконавців, обумовлює безперервне вдосконалювання сукупності потокових процесів, інтегрованих у логістичну систему як в деяку цілісність.

Особливо зростає роль теорії та методології в логістиці, в епоху глобалізації світової економіки, з урахуванням специфічних періодів трансформації транспортних і виробничих систем та тотально-планово організованої економіки, у постіндустріальну і комерціалізовану. З'ясовано, що реалізація цілеспрямованого практичного перетворення та поляризація, відбуваються на базі діючих різнорідних інституцій, на основі теорії

логістики з формулюванням критерію її істинності.

Методологія логістичних досліджень охоплює методи аналізу не індивідуальних конкретно-предметних та конкретно-видових функціонуючих в підприємницькій та господарсько-економічній діяльності потокових процесів. Вона дозволяє суб'єктові виробничо-комерційного ланцюга транспортної і виробничої галузі сформулювати пізнавальний результат й загальні підстави, що дають можливість розглядати його як знання, що відображує реальний стан логістики транспортних і виробничих систем.

Показано, що в ході практичного застосування теорія логістики удосконалюється й розвивається, а логістична практика утворює не тільки критерій істинності, але й основу її розвитку. На практиці застосування теорії логістики опосередковує різними проміжними ланками, що конкретизуються сукупністю методів і факторів. Припускається формування логістичного мислення на основі теорії логістики й спостерігається мобілізація усіх можливих підходів і методів в дослідженнях конкретних транспортних і виробничих ситуацій. З'ясовано, що застосування теорії логістики вимагає реального сприйняття об'єктів дослідження, використання практичного досвіду, активізації аналітичної свідомості й логістичного творчого мислення.

Визначено, що логістичні дослідження слід відрізнити від інших форм дослідження в області організації потокових процесів у виробничо-комерційній діяльності транспортних і виробничих підприємств, фірм, компаній, через те, що застосовуються наступні з них: класифікація; типологія первинних пояснювальних і організаційно-технологічних схем; менеджментні операції; розрахунково-оцінні алгоритми і методи та ін. Ці форми дослідження генетично вбудовані в теорію логістики, становлячи базу її формування. Вони співіснують із теорією логістики, взаємодіючи, і навіть входять у якість її елементів: моделі теорії запасів і розподілу, класифікація й типізація та ін.

Визначено, що загальна тенденція розвитку логістичної науки пов'язана з розвитком теоретичних досліджень потоків і потокових процесів, з удосконалюванням і збагаченням концептуального апарату, поступовим виділенням і відокремленням рівнів її теоретичного змісту. Показниками логістичної теорії виступають: рівень логістичного мислення; осмислення понятійного апарату; ступінь критичного усвідомлення й контролю; ступінь розвитку конструктивної здатності до розробки спеціальних наукових абстракцій. Виявлено, що в логістиці відбувся перехід від стадії, яка обмежується класифікаціями й узагальненнями практичних даних до теоретичної стадії, коли з'являється й розвивається реальна і специфічна теорія. При цьому здійснюється ряд проміжних форм теоретизації, у рамках яких формуються первинні теоретичні конструкції, такі як ідеалізація (тип логістичної функції, логістичної моделі), а також гіпотетичні сутності, що служать основою пояснення спостережуваних на практиці виробничо-комерційної діяльності закономірностей потокових явищ. Подібні теоретичні конструкції є результатом діяльності теоретичного логістичного мислення.

Зазначимо, що самі ці конструкції, ще не утворюють теорію логістики, але її виникнення пов'язується з можливістю побудови: макро-, мезо-, мікрологістичних конструкцій, систем, які розвиваються, конкретизуються й внутрішньо диференціюються логістичним мисленням. Показано, що теорія логістики бере свій початок від деякої сукупності теоретичних принципів та постулатних положень універсальної концепції логістики. З'ясовано, що теорія логістики являє собою не просто суму зв'язаних між собою знань, але містить і певний механізм їх синтезу, внутрішнього розгортання теоретичного змісту та впровадження методології. Зазначене обумовлює цілісність теорії логістики як єдиної універсальної теорії в різних сферах системи знань, в тому числі в транспортній і виробничій.

Методологічно провідну роль у формуванні теорії логістики відіграють методи і теоретичні моделі певного циклу потокових організаційно-економічних процесів. Побудова такого роду ідеалізованого об'єкта є необхідним етапом створення теорії логістики в організаційно-економічній, господарсько-економічній та підприємницькій сферах діяльності фірм, підприємств, компаній.

Визначено, що цикл потокових процесів може виступати в різних формах, матиме математичний опис й научні уявлення, які виступають, як конструктивний засіб розгортання теорії логістики. Логістичні дослідження повинні містити певну програму, яка реалізовується при побудові теорії логістики. Співвідношення елементів ідеалізованої логістичної системи (ланцюга) являють собою теоретичні закономірності, які, на відміну від статистичних, формулюються не безпосередньо на основі вивчення бази даних, а шляхом певних інтелектуальних дій з досліджуваною системою (ланцюгом) та її елементами. В зв'язку з цим закономірності, які формулюються в рамках теорії логістики відповідним чином мають бути конкретизованими, при їх застосуванні до реальних логістичних транспортних та виробничих систем та врахування їх специфіки.

З'ясовано, що насьогодні теорія логістики переважно будується описовим чином в комбінації з дедуктивним підходом, що вирішує спочатку, головним чином, завдання опису й упорядкування практики організації і аналітичної оптимізації матеріальних, фінансових, інформаційних, сервісних потоків та сукупності потокових процесів. Математичне моделювання й формулювання системи понять відображено в міру можливостей і обмежень, враховуючи надскладні технологічні, логістичні та економічні процеси і суб'єктивні відносини у них. Визначено, що неможливо побудувати математичні моделі цілісності логістичної системи (ланцюгу) адекватні дійсності, а тому є необхідність введення для оцінок певних критеріїв. Просторове розгортання змісту теорії логістики зумовлює максимальне використання можливостей, закладених у вихідних прикладних посиланнях та методах, теоретичних узагальненнях, у структурі ідеалізованих логістичних систем (ланцюгів) та у потоках, як сукупності різнорідних потокових процесів.

В теорії і методології логістики враховується те, що однієї з основних і найбільш характерних рис сучасної економічної діяльності фірм, компаній, підприємств є організація потоково-розподільних процесів: матеріальних, фінансових, інформаційних, сервісних або їх комбінацій. Визначено, що така діяльність в логістичних транспортних і виробничих системах здійснюється по створенню, реалізації й використанню машин, агрегатів різного типу, по призначенню транспортних засобів, підприємницьких, фінансових структур, структур технічного сервісу і мережі INTERNET, систем і структур досягнення цілей поточкових процесів. Разом з тим все це потребує ефективного спрямування й приведення до певного рівня удосконалювання, тобто до оптимізації і підвищення цільової ефективності й розробки методів синергетичного, логістичного та наукового напрямку управління.

Визначено, що досягнення поставлених цілей логістики, як самостійного, наукового напрямку, спрямовані на виділення організованого удосконалювання, доведення, оптимізації тих або інших потоково-процесних видів діяльності фірм, підприємств, компаній. Показано, що в теорії логістики математичній формалізації приділяється недостатньо уваги, оскільки на перший план висуваються міркування, що опираються на аналіз змісту організаційно-економічних, підприємницьких вихідних посилок теорії логістики на уявний експеримент із ідеалізованими логістичними системами (ланцюгами) і потоковими процесами умовно закінченого циклу відтворення й обігу й представлені на макро-, мезо-, мікро організаційно-економічних рівнях

З'ясовано, що постійне стимулювання розвитку логістики обумовлюється необхідністю охоплення розглянутих процесів на основі вихідних положень її концепцій. В першу чергу це стосується універсальної концепції. Доведено, що розвиток теорії логістики є не іманентним логічним рухом теоретичної думки, а активною переробкою практичною інформації у характерний її зміст, з урахуванням конкретизації та збагачення понятійного апарату, а також оновлення інтерпретації емпіричної бази.

Виявлено також основні проблеми теорії логістики: різноманітність і різнорідність практичної фактології загальних резервів цільового удосконалювання організаційно-економічних потоків (матеріальних, фінансових, інформаційних, сервісних або їх комбінацій); необхідність розробки понятійного апарату й універсальної концепції логістики та методології синтезу, аналізу й оптимізації логістичних систем; формування пропозицій методичної основи (моделей, практичних підходів, алгоритмів) логістизації сучасної економіки та інших наукових напрямів.

## **РОЗДІЛ 1. СТРАТЕГІЧНІ НАПРЯМКИ РОЗВИТКУ ЛОГІСТИКИ В УКРАЇНІ**

### **1.1 Необхідність стратегічного розвитку логістики в Україні**

Протягом останніх десятиліть у переважній більшості країн усвідомлено необхідність підвищення економічної конкурентоспроможності та загальної якості та ефективності внутрішньої і міжнародної мобільності та логістики. Ефективні транспортна, виробнича та торгівельна логістики є ключовими для розвитку й конкурентоспроможності країн в т.ч. і України. Зазначимо, що логістика стосується не тільки пасажирського і вантажного транспорту, але й включає широкий спектр видів діяльності державного і приватного секторів, що уможливають ефективні матеріалопотоки та відповідні інформаційні, фінансові та сервісні потоки на транспорті і у виробництві. Планування та здійснення заходів у сфері логістики спрямовані на доставку вантажів, пасажирів, сировини, виробів, необхідної їх кількості, в потрібний час, у потрібне місце за оптимальною ціною із забезпеченням необхідною інформацією та дотриманням заходів безпеки і діючих соціальних, екологічних та інших норм [9,11-17,85,958].

Ефективно функціонуючі логістичні транспортні та виробничі системи особливо важливі для України, в якій міжнародна торгівля складає значну частину внутрішнього валового продукту (ВВП). Україна є світовим постачальником харчових продуктів та провідним експортером сільськогосподарської продукції. Для цього є все в Україні, до того ж вона має вигідне географічне положення, розташовуючись в центрі Східної Європи, на перехресті основних транспортних шляхів з Європи в Азію та від Північної Європи до регіону Середземномор'я. Це є безумовно сприятливим середовищем для розвитку міжнародної торгівлі. Що стосується внутрішнього ринку, то ефективна логістика забезпечує доступність, безпечність та надійність транспортних, виробничих та всього комплексу логістичних послуг. Зазначене зумовлює українську економіку розвиватися стабільно в економічному, соціальному та екологічному аспектах [20,144,813,820-822].

В Україні 21,700 тис. км залізниць (з них більш як 47% електрифіковано), 169,500 тис. км доріг, 2,200 км внутрішніх водних шляхів (ВВШ) з 13 морськими (не включаючи 5 на території півострова Крим) та 10 річковими портами. На сьогодні функціонують 4 основних міжнародних аеропорти, численні склади (750 сертифікованих складів під зернові культури), а також логістичні центри для удосконалення процесів виробництва, складування та транспортування товарів. Наявна потужність дозволяє транспортувати більше 1 млрд. т. вантажів залізницею та більше 160 млн. т. через морські порти на рік. Разом з тим загальна потужність на сьогоднішній день не використовується повною мірою і тільки завдяки комплексній транспортно-виробничій логістичній системі в Україні можливі успішні та ефективні експорт, імпорт та транзит, а також внутрішній рух товарів.

Відповідно Україна є частиною кількох міжнародних транспортних коридорів, таких як коридори 3, 5, 7 і 9 Транс'європейської транспортної мережі (TEN-T), коридори 3, 4, 5, 7, 8 і 10 Організації співробітництва залізниць (ОСЗ), а також частина коридору Європа – Кавказ – Азія (TRACECA). Розвиток транспортного сектора України є також невід'ємною частиною Угоди про асоціацію (УА) між Україною та Європейським Союзом (ЄС). Згідно з положеннями УА передбачено необхідність регуляторної конвергенції національної нормативно-правової бази з законодавчими актами ЄС. У цьому напрямку слід посилити спроможність органів державної влади щодо впровадження та забезпечення дотримання чинного законодавства.

Аналіз стану проблем логістики в Україні свідчить, що незважаючи на важливість та наявний потенціал у сфері логістичних послуг, транспортні та виробничі потужності використовуються недостатньо. Транспортно-виробнича інфраструктура та послуги, що доступні постачальникам логістичних послуг в Україні, є нижчими від установлених світових стандартів. Загальні витрати на логістику є завищеними і враховують сукупні витрати на виробництво продукції, обробку вантажів, перевантаження, складування, інвентаризацію, а також пов'язані з ними адміністративні та інші надлишкові витрати. Згідно з індексом ефективності логістики (ІЕЛ) Україна займає лише 80-е місце з 160 країн [211].

Прикладами країн із високим рівнем доходу, які почали використовувати національні логістичні стратегії 62 та плани дій до них, є: Австралія, Бельгія, Греція, Італія, Канада, Нідерланди, Німеччина, Оман, Сінгапур, Угорщина, Фінляндія, Франція, Чилі та ін. Країни із середнім рівнем доходу, які розробили чи розробляють національну логістичну стратегію: Індія, Індонезія, Китай, Малайзія, Мексика, Південна Африка, Тайланд, Туреччина, Уругвай. Навіть країни з низьким рівнем доходів, такі як Ефіопія та Лаоська НДР, мають затверджені відповідні логістичні стратегії та плани їх реалізації [790-792,814,844,852,859,862,872,875,896,943,946,953,993,998].

В зв'язку з цим розроблена Стратегія сталої логістики [163] для України на період до 2030 року є системним і необхідним національним документом логістично-виробничого потенціалу країни. Впровадження цієї Стратегії та створення ефективного транспортно-виробничого комплексу України є необхідністю входження до інтегрованої світової мережі. Крім цього в документі відображено концепцію задоволення потреб населення у перевезеннях та покращенню умов ведення бізнесу задля створення конкурентоспроможної та ефективної національної економіки. Показано, що стратегія сталої логістики для України націлена на ефективність логістики у різних вимірах. Вона охоплює економічну, соціальну, екологічну, транспортну та виробничу сфери та їх сталості [52,85,430,438,958].

При цьому під економічною сталістю розуміють – зусилля щодо досягнення та підтримки фінансової сталості державного сектора та економічної ефективності логістичних операцій у державному та приватному секторах. Соціальна логістична сталість передбачає підвищення безпеки

дорожнього руху та інших видів безпеки, розв'язання проблем охорони праці та справедливої винагороди за роботу, забезпечення на транспорті уникнення заторів і затримок. Аналогічне стосується соціальної логічної сталості у виробництві. Поняття екологічної сталості включає підходи до мінімізації впливу викидів та інших зовнішніх впливів, пов'язаних з логістикою, яких зазнають люди, а також штучне та природне середовища в процесі функціонування транспортних та виробничих систем.

Стратегія розвитку транспортно-виробничої сталої логістики для України передбачає [343,345,371,374,379,380,438,967]:

- реалізацію потенціалу країни в сфері логістики транспорту і виробництва;
- посилення мультимодальності та взаємополучуваності між різними видами транспорту;
- обслуговування, модернізація та розширення ефективної транспортно-виробничої логістичної інфраструктури й сприяння розвитку енергоефективного вантажного та пасажирського транспорту та виробництва;
- поліпшення навичок та послуг, пов'язаних з транспортно-виробничою логістикою;
- всебічне сприяння виробництву товарів та торгівлі та ін.

Зазначене стосується як фізичних, так і регуляторних перешкод, але не охоплює комплексну реструктуризацію всього транспортного та виробничого секторів та їх комплексних об'єктів [52,426,438,469]. Це детально відображено в Національній транспортній стратегії України на період до 2030 року, а також у низці розроблених підгалузевих стратегій для автомобільного, залізничного, повітряного і морського транспорту, а також для портів і внутрішніх водних шляхів. Необхідно також зазначити, що розробку Стратегії сталого логістичного розвитку України на період до 2030 року доповнює Національна транспортна стратегія України, яку підтримує Світовий Банк, усвідомлюючи її важливість для розвитку економіки України. Зазначимо, що при цьому увагу зосереджено на потреби розвитку України в короткостроковій і середньостроковій перспективі, але вона містить також дії у довгостроковому періоді.

## **1.2 Загальні вимоги до розробки і впровадження стратегічної політики в транспортно-виробничій логістиці**

Реалізація заходів, передбачених Стратегією сталої логістики для України на період до 2030 року, вимагатиме значних фінансових та інших ресурсів від державного та приватного секторів. Обсяг необхідних фінансових ресурсів, для її реалізації можна описати загальних рисах, оскільки існує сукупність невизначеностей та альтернативних способів здійснення окремих заходів, терміни, масштаби та обсяги яких залежать передусім від багатьох політичних та комерційних рішень.

Визначено, що загальні орієнтовні обсяги витрат, необхідних для реалізації Стратегії сталої логістики для України оцінюються приблизно в



## СПИСОК ВИКОРИСТАНИХ ДЖЕРЕЛ

1. Абрамова Л. С. Птица Г. Г. К вопросу надежности транспортных систем. *Вестник Харьковского национального автомобильно-дорожного университета*. 2009. № 47. 11 с.
2. Абчук В. А. Предпринимательский риск. Ленинград: ЛФВИПКРП, 1991.
3. Адрианов Ю. М., Субетто А. И. Квалиметрия в приборостроении и машиностроении. Ленинград: Машиностроение, 1990.
4. Азгальдов Г. Г. Теория и практика оценки качества товаров (основы квалиметрии). Москва: Экономика, 1982. 256 с.
5. Азоев Г. Л. Конкуренция: Анализ, стратегия и практика. Москва: Центр экономики и маркетинга, 1996.
6. Алгоритми та мови програмування [Електронний ресурс]. Режим доступу: [http://jabil.at.ua/news/1\\_algorithmi\\_ta\\_movi\\_programuvannja/2011-02-10-31](http://jabil.at.ua/news/1_algorithmi_ta_movi_programuvannja/2011-02-10-31)
7. Алимов А.Х. Логистическое управление потоками вторичных ресурсов: дис. канд. экон. наук.: Москва, 2010. 134 с.
8. Алферьев В.П., Павлова Г.С., Федотов А.В., Жукова О.И., Жуковина С.Е. Снижение логистических издержек при доставке материально-технических ресурсов сельхозтоваропроизводителей. *Техника и оборудование для села*. 2011. №2. С. 11-14.
9. Алымов А.Н., Емченко В.Н. Конкурентоспособность национальной экономики: монографія. Киев: Препринт, 2001. 58 с.
10. Альбеков А. У. Логистика в управлении коммерческим оборотом вторичных ресурсов. Санкт-Петербург: СПбГУЭФ, 1998.
11. Алькема В.Г. Логістичне утворення як суб'єкт економічної безпеки. *Економічні науки*. Серія "Економіка та менеджмент". 2010. Вип. 7(26), ч. 4 [Електронний ресурс]. Режим доступу: [http://www.nbuv.gov.ua/portal/Soc\\_Gum/En\\_em/2010\\_7\\_4/1.pdf](http://www.nbuv.gov.ua/portal/Soc_Gum/En_em/2010_7_4/1.pdf)
12. Алькема В.Г. Развитие микрологистических систем та методика його оцінювання. *Логістика: теорія та практика*. 2012. № 1(2). С. 5-11.
13. Алькема В.Г. Система економічної безпеки логістичних утворень: монографія. Киев: Дорадо-Друк. 2011. 470 с.
14. Алькема В.Г., Арцхох Ю.В. Інноваційна стратегія клієнтоорієнтованого логістичного сервісу. *Вчені записки Університету "КРОК"*. 2014. Вип. 35. С. 159-166.
15. Алькема В.Г., Кириченко О.С. Економічна безпека суб'єктів логістичної діяльності: навчальний посібник. Киев: Університет економіки та права "КРОК", 2016. 350 с.
16. Алькема В.Г., Кудренко С.О. Територіальна організація регіональної логістичної інфраструктури. *Управління проектами та розвиток виробництва*. 2014. №1(49). С. 157-172. [Електронний ресурс]. Режим доступу: <http://pmdp.org.ua>

17. Амелюкін В.І. Теоретичні засади функціонування логістичної системи підприємства. *Вісник Бердянського університету менеджменту і бізнесу. Економіка та підприємництво*. 2009. № 4 (8). С. 46-49.

18. Амирова Э.Ф. Необходимость планирования и прогнозирования в условиях рыночной экономики [Электронный ресурс]. Режим доступа: [http://www.agroekonomika.ru/2010/01/blog-post\\_28.html](http://www.agroekonomika.ru/2010/01/blog-post_28.html).

19. Амитан В.Н., Ларина Р.Р., Пилюшенко В.Л. Логістизація процесів в організаційно-економічних системах. Донецьк: ТОВ "Юго-Восток, ЛТД", 2003. 73 с.

20. Амоша О.І., Кацура С.М., Щетілова Т.В. та ін. Механізми переходу економіки України на інноваційну модель розвитку: монографія / За ред. Т.В. Щетілової. Донецьк: ІЕП НАН України, 2002. 108 с.

21. Андерсен Б. Улучшение через упрощение [Электронный ресурс] / Б. Андерсен. Режим доступа: [www.management.com.ua/marketing/mark090.html](http://www.management.com.ua/marketing/mark090.html)

22. Андреев Е. А. Планирование замены оборудования в логистической системе модернизации инфокоммуникаций. *Интегрированная логистика: спец. науч.-проб. журн. М. : ООО «Агентство Маркет Гайд», 2007. № 4. С. 18 - 20.*

23. Андрианов В. Применение геоинформационных систем на транспорте. *Рациональное управление предприятием*. 2008. №4. С. 42-45.

24. Андрушкевич З.М. Маркетинг-логістичне забезпечення діяльності машинобудівних підприємств: автореф. дис. на здобуття наук. ступеня канд. екон. наук: спец. 08.00.04 "Економіка та управління підприємствами". Хмельницький, 2011. 20 с.

25. Аникин Б.А., Дыбская В.В., Колобов А.А., Омельченко И.Н., Сергеев В.И., Тунаков А.П., Федоров Л.С., Наймарк Ю.Ю., Чудаков С.К., Аникин О.Б. Логистика. Изд. 3-е Москва: ИНФРА-М, 2008. 368 с.

26. Аникин Б.А., Т.А. Родкина. Основные и обеспечивающие функциональные подсистемы логистики: Логистика и управление цепями поставок. Теория и практика: Учебник. Москва: Проспект (ТК) Велби, 2015. 608 с.

27. Антипов Д.С. Сущность, проблемы и особенности организационных изменений на предприятиях грузового автотранспорта. *Вестник ИНЖЭКОНа*. Серия: Экономика. 2012. №7. С. 165-168.

28. Арэф'єва О.В., Мягких І.М.. Стратегія і тактика розвитку інтегрованих бізнес-структур: монографія. Київ: Лазурит-Поліграф, 2012. 217 с.

29. Арэф'єва О.В., Прохорова В.В. Управління розвитком економічних систем: теорія, механізми регулювання та управління: монографія. Харків: УкрДАЗТ, 2010. 301 с.

30. Аулин В.В., Голуб Д.В., Плохов И.О. Учет объема пассажиропотока при корректировании сроков технического обслуживания подвижного состава городского транспорта. *Проблемы качества и эксплуатации автотранспортных средств: Эксплуатация и развитие автомобильного*

*транспорта* [Текст]: 2015 год: мат. X междунар. заочн. науч.-техн. конф. 15 мая 2015 г. Пенза: ПГУАС, 2015. С. 27-38.

31. Аулин В.В., Гринькив А.В., Лысенко С.В. Связь информационной энтропии с показателями надежности агрегатов и транспортных средств. *Проблемы качества и эксплуатации автотранспортных средств: Эксплуатация и развитие автомобильного транспорта* [Текст]: 2015 год: материалы X междунар. заочн. науч.техн. конф. 15 мая 2015 г. Пенза: ПГУАС, 2015. С. 39-44.

32. Аулин В.В., Замота О.Н., Ливицкий А.Н. Влияние системы технического обслуживания и ремонта на себестоимость грузовых перевозок в сельскохозяйственном производстве. *Крамаровські читання: зб. матеріалів доп. учасн. V Міжнародної науково-технічної конф.* Київ: НУБІП України, 2018. С. 112-115.

33. Аулин В.В., Замота О.Н., Ливицкий А.Н. Влияние системы технического обслуживания и ремонта на себестоимость грузовых перевозок в сельскохозяйственном производстве. *Крамаровські читання: зб. матеріалів доп. учасн. V Міжнародної науковотехнічної конф.* м. Київ: НУБІП, 2018. С. 112-115.

34. Аулин В.В., Замота Т. М., Гринькив А. В., Замота О. М., Чернай А. Е. Преимущества интеллектуальной стратегии технической эксплуатации с точки зрения экономической эффективности. *Вісник Харківського національного технічного університету сільського господарства імені Петра Василенка.* 2018. Вип. 192. С. 29-40.

35. Аулин В.В., Замота Т.Н., Замота О.Н., Гринькив А.В. Технико-экономическое обоснование преимущества интеллектуальной стратегии технического обслуживания и ремонта легкового автомобиля. *Вісник інж. академії України.* 2017. №4. С.50-56.

36. Аулин В.В., Ливицкий А., Замота О., Гринькив А. Повышение эффективности использования мобильной сельскохозяйственной техники на предприятиях АПК. *MOTROL. Commission of Motorization and Energetics in Agriculture.* 2016. Vol.18. No.2. P. 117-122.

37. Аулин В.В., Панарин Д.Е. Возможности использования методов дистанционной диагностики при усовершенствовании процесса технического обслуживания автомобилей. *Проблемы автомобильно-дорожного комплекса России: Эксплуатация и развитие автомобильного транспорта* [Текст]: 2013 год: материалы X междунар. заочн. науч.-техн. конф. 21 ноября 2013 г. Пенза: ПГУАС, 2013. с. 17-21.

38. Аулін В.В. Зв'язок форм авторегулювання (квазікерування) і властивостей ТТС в синергетиці підвищення їх надійності. *Проблеми довговічності матеріалів, покриттів та конструкцій: збір. мат. доповідей IV-ої міжнар. інтернет-конф.* Вінниця: ВНТУ, 2016. С.11-12.

39. Аулін В.В. Фізичні основи процесів і станів самоорганізації в триботехнічних системах: монографія. Кіровоград: Лисенко В.Ф., 2014. 370 с.

40. Аулін В.В., Голуб Д.В., Гриньків А.В., Сидоренко І.В., Лукашук І.П. Обґрунтування різного типу перешкод розвитку міжнародних автомобільних перевезень на їх економічну ефективність. *Підвищення надійності машин і обладнання. Increase of Machine and Equipment Reliability: 2020 рік*: матеріали Міжнародної науково-практичної конференції, 15-17 квітня 2020 р. Кропивницький : ЦНТУ, 2020. С.266-267.

41. Аулін В.В., Аналіз напрямів підвищення надійності автомобільних транспортних систем. *Підвищення надійності машин і обладнання*: зб. мат. доповідей XII Всеукраїнської науково-практичної конф. Кропивницький: ЦНТУ, 2018. С. 87-91.

42. Аулін В.В., Біліченко В.В., Голуб Д.В., Великодний Д.О. Дослідження шляхів і сукупності факторів забезпечення належного рівня ефективності і надійності транспортних систем. *Сучасні технології та перспективи розвитку автомобільного транспорту: 2018 рік*: матеріали X міжнародної науково-практичної конференції, 23-25 жовтня 2017 р. Вінниця: ВНТУ, 2017. С.21-24.

43. Аулін В.В., Біліченко В.В., Голуб Д.В., Великодний Д.О. Методологія підходів до дослідження шляхів і сукупності факторів забезпечення належного рівня ефективності і надійності транспортних систем. *Вісник машинобудування та транспорту*. 2017. №2. С. 4-14.

44. Аулін В.В., Великодний Д. О., Дьяченко В. О. Теоретико-методологічні основи побудови транспортно-логістичних систем. *Проблеми і перспективи розвитку автомобільного транспорту: 2018 рік*: матеріали VI-ої міжнародної науково-практичної інтернет-конференції, 12-13 квітня 2018 року. Вінниця: ВНТУ, 2018. С.9-10.

45. Аулін В.В., Великодний Д. О., Кернус Р. О., Мосузенко Ю. А. Підвищення ефективності доставки вантажів у міжнародному сполученні. *Проблеми і перспективи розвитку автомобільного транспорту: 2020 рік*: матеріали VIII-ої міжн. наук.-практичної інтернет-конф., 14-15 квітня 2020 року. Вінниця: ВНТУ, 2020. С.13-14.

46. Аулін В.В., Великодний Д. О., Тирса Я. В., Кабак В. Д. Оцінка ефективності функціонування міського пасажирського транспорту з урахуванням вибору маршруту пасажиром. *Проблеми і перспективи розвитку автомобільного транспорту: 2020 рік*: матеріали VIII-ої міжн. наук.практ. інтернет-конф., 14-15 квітня 2020 р. Вінниця: ВНТУ, 2020. С.15-16.

47. Аулін В.В., Великодний Д.В. Основні фактори планування та оцінка ефективності транспортно-логістичних систем в АПК. *Перспективні напрями розвитку регіональних транспортних та логістичних систем: 2018 рік*: матеріали Міжнародної науково-практичної конф., 22-23 травня 2018 р. Харків: ХНАДУ, 2018. С.113-116.

48. Аулін В.В., Великодний Д.О. Методи формування системи транспортнотехнологічного забезпечення в АПК. *Транспорт і логістика: проблеми та рішення: 2018 рік*: матеріали VIII-ї Міжнародної науковопрактичної конф., 23-25 травня 2018р. Одеса: Східноукраїнський

національний університет ім. В. Даля, Одеський національний морський університет, 2018. С. 15-17.

49. Аулін В.В., Великодний Д.О. Моделювання ланцюга постачання в транспортно-логістичній системі. *Проблеми з транспортними потоками і напрямки їх розв'язання*: зб. мат. доповідей учасників 3-ої Всеукр. наук.теор. конф. Дрогобич.: Посвіт, 2019. С.68-69.

50. Аулін В.В., Великодний Д.О., Голуб Д.В., Дьяченко В.О. Підвищення ефективності управління логістичним ланцюгом постачання в транспортній системі. *Крамаровські читання*: зб. мат. доповідей учасників VI Міжнародної науково-технічної конференції. Київ: НУБіП, 2019. С. 195-198.

51. Аулін В.В., Великодний Д.О., Голуб Д.В., Дьяченко В.О., Головатий А.О. Стан та стратегічні цілі логістики автомобільного транспорту України. *Підвищення надійності машин і обладнання. Increase of Machine and Equipment Reliability: 2019 рік*: матеріали 1-ої Міжнародної науково-практичної конф., 17-19 квітня 2019 р. Кропивницький : ЦНТУ, 2019. С.285-288.

52. Аулін В.В., Великодний Д.О., Довгий А.О., Галінський Є.С. Стратегія сталі логістики для України на період до 2030 року. загальні вимоги до транспортної логістики. *Підвищення надійності машин і обладнання. Increase of Machine and Equipment Reliability: 2019 рік*: матеріали 1-ої Міжнародної науково-практичної конф., 17-19 квітня 2019 р. Кропивницький : ЦНТУ, 2019. С.282-284.

53. Аулін В.В., Великодний Д.О., Дьяченко В.О. Оптимізація і управління ресурсами в транспортно-логістичній системі АПК. *Наукові нотатки*. 2018. №62. С.8-11.

54. Аулін В.В., Великодний Д.О., Дьяченко В.О. Підвищення ефективності транспортних систем в АПК на основі логістичного підходу *Крамаровські читання*: зб. мат. доповідей учасн. V Міжнародної науково-технічної конференції м. Київ: НУБіП, 2018. С. 135-138.

55. Аулін В.В., Гамалій В.Ф., Солових Є.К., Солових А.С. Проблеми маркетингу ринку освітянських послуг. *Економічні проблеми адаптації та розвитку вищої школи в умовах ринку*. 2003. С.5-15.

56. Аулін В.В., Головатий А.О. Вплив виробничо-технічної бази автотранспортного підприємства на ефективність його роботи та використання парку машин. *Інноваційні технології розвитку та ефективності функціонування автомобільного транспорту*: зб. матеріалів доп. учасн. міжнародної науково-практичної інтернет-конф. Кропивницький: ЦНТУ, 2018. С.201-206.

57. Аулін В.В., Головатий А.О. Ефективність створення та функціонування логістичних систем на АТП. *Підвищення надійності машин і обладнання*: зб. мат. доповідей учасн. XII Всеукраїнської науково-практичної конф. Кропивницький: ЦНТУ, 2018. С. 71-73.

58. Аулін В.В., Головатий А.О. Логістичний підхід в підвищенні ефективності функціонування транспортної системи, на прикладі АТП.

*Підвищення надійності машин і обладнання*: збірник мат. доповідей учасн. X Всеукраїнської науково-практичної конф. Кіровоград: КНТУ, 2016. С.42-45.

59. Аулін В.В., Головатий А.О. Порівняльний аналіз стратегій технічного обслуговування і ремонту та їх роль у підвищенні експлуатаційної надійності транспортних засобів. *Підвищення надійності машин і обладнання*: збірник мат. доповідей учасн. IX Всеукраїнської науково-практичної конф. Кіровоград: КНТУ, 2015. С.33-37.

60. Аулін В.В., Головатий А.О., Дьяченко В.О., Петровський М.Ю. Транспортно-експедиторські послуги при здійсненні збірних вантажних перевезень. *Підвищення надійності машин і обладнання. Increase of Machine and Equipment Reliability: 2020 рік*: матеріали Міжнародної науково-практичної конф., 15-17 квітня 2020 р. Кропивницький : ЦНТУ, 2020. С.262-263.

61. Аулін В.В., Головатий А.О., Сандул В.В. Оптимальність та перспективність застосування основних стратегій технічного обслуговування і ремонту транспортних засобів. *Актуальні задачі сучасних технологій*: зб. мат. доповідей учасн. міжнар. наук.-техн. конф. Тернопіль: ТНТУ, 2016. С.95-96.

62. Аулін В.В., Головатий А.О., Сандул В.В., Лисенко С.В. Використання логістичного підходу на автомобільному транспорті для підвищення його ефективності. *Підвищення надійності машин і обладнання*: збірник мат. доповідей учасн. IX Всеукраїнської науково-практичної конф. Кропивницький: КНТУ, 2017. С. 27-29.

63. Аулін В.В., Голуб Д. В., Гриньків А.В. Концептуальний підхід дослідження функціонування транспортних систем. Перспективні напрями розвитку регіональних транспортних та логістичних систем: 2018 рік матеріали Міжнародної науково-практичної конф., 22-23 травня 2018 р. Харків: ХНАДУ, 2018. С.14-17.

64. Аулін В.В., Голуб Д. В., Біліченко В. В. Формування критеріїв ефективності функціонування транспортних систем. Проблеми і перспективи розвитку автомобільного транспорту: 2018 рік: матеріали VI-ої міжнародної науково-практичної інтернетконференції, 12-13 квітня. Вінниця: ВНТУ, 2018. С.11-13.

65. Аулін В.В., Голуб Д. В., Біліченко В. В., Замуренко А. С. Принципи самоорганізації автомобільних транспортних систем. Проблеми і перспективи розвитку автомобільного транспорту: 2020 рік: матеріали VIII-ої міжн. наук.практичної інтернет-конф., 14-15 квітня 2020 р. Вінниця: ВНТУ, 2020. С.17-19.

66. Аулін В.В., Голуб Д., Замуренко А. Підвищення ефективності транспортного процесу формуванням інформаційних потоків в системі перевезень вантажів. *Інноваційні технології розвитку машинобудування та ефективного функціонування транспортних систем: 2020 рік*: матеріали II-ї Міжнародної науково-технічної інтернет-конф., 25-27 березня 2020 р. Рівне : НУВГП, 2020. С. 41-43.

67. Аулін В.В., Голуб Д.В. Аналіз системи перевезення пасажирів у містах, основні тенденції її розвитку і шляхи удосконалення. *Вісник НТУ*. 2007. 2 т., ч.2. С. 279-284.

68. Аулін В.В., Голуб Д.В. Алгоритм визначення основних показників процесу перевезень міського транспорту з переважанням приватного транспорту. *Вісник Східноукраїнського національного університету ім. Володимира Даля*. Частина 2. 2007. №7(125). С. 71-75.

69. Аулін В.В., Голуб Д.В. Аналіз проблем правового забезпечення надійності доставки вантажів і пасажирів автомобільним транспортом. *Підвищення надійності машин і обладнання*: зб. матеріалів доповідей учасників X Всеукраїнської науково-практичної конф. Кіровоград: КНТУ, 2016. С.10-12.

70. Аулін В.В., Голуб Д.В. Аналіз структури рухомого складу та його раціональний розподіл по маршрутах міста. *Підвищення надійності машин і обладнання: 2008 рік*: матеріали Всеукр. студ. наук.-практ. конф., 10 квітня 2008 р. Кіровоград: КНТУ, 2008. С. 104-106.

71. Аулін В.В., Голуб Д.В. Визначення фактичної рухливості населення міста на основі соціологічно-маркетингового дослідження ринку транспортних послуг. *Вісник КДУ ім. Михайло Остроградського*. 2010. Вип. №2 (61). Ч1. 142-146.

72. Аулін В.В., Голуб Д.В. Використання матриць пасажирських кореспонденцій при оцінці якості транспортного обслуговування. *Проблеми і перспективи розвитку автомобільної галузі: 2013 рік*: матеріали II Всеукр. наук.-практ. конф. 18-19 вересня 2013 р. Донецьк: ЛАНДОН-XXI, 2013. С. 82-84.

73. Аулін В.В., Голуб Д.В. Вплив характеристик транспортного процесу на якість обслуговування пасажирів в сучасних умовах функціонування транспортних систем. *Проблеми розвитку транспортних систем і логістики: 2013 рік*: матеріали IV-ої Міжнар. наук.практ. конф., 14-16 травня 2013 р. 2013. С. 49-50.

74. Аулін В.В., Голуб Д.В. Диференціальна та інтегральна оцінка рівня якості транспортного обслуговування пасажирів в ринкових умовах. *Вісник Східноукраїнського національного університету ім. Володимира Даля*. Частина 1. 2012. №9(180). С. 225-232.

75. Аулін В.В., Голуб Д.В. Забезпечення ефективності функціонування транспортних систем шляхом підвищення надійності структурнофункціональних резервних схем процесу доставки. *Наука - виробництво 2019*: зб. мат доповідей учасників L наукової конф. Кропивницький: ЦНТУ, 2019. С. 17-20.

76. Аулін В.В., Голуб Д.В. Забезпечення надійності системи транспортного обслуговування АПК в ринкових умовах функціонування. *Проблеми конструювання, виробництва та експлуатації с.-г. техніки: 2015 рік*: матеріали X Міжнар. наук.-практичної конф. Кіровоград: КНТУ, 2015. С.167-168.

77. Аулін В.В., Голуб Д.В. Забезпечення та підвищення надійності транспортних систем і процесів перевезень багатофункціональною роботою їх учасників. *Крамаровські читання*: зб. матеріалів доп. учасн. V Міжнародної науково-технічної конф. Київ: НУБіП України, 2018. С. 107-110.

78. Аулін В.В., Голуб Д.В. Методи оцінки і аналізу надійності автомобільних транспортних систем. *Актуальні задачі сучасних технологій*: зб. мат. доповідей Міжнародної науково-технічної конференції молодих учених та студентів. Тернопіль: Тернопільський національний технічний університет імені Івана Пулюя, 2017. С.14-15.

79. Аулін В.В., Голуб Д.В. Методи оцінки і аналізу надійності складних транспортних систем та технологічних процесів в них. *Раціональне використання енергії в техніці. TechEnergy 2018*: зб. матеріалів доповідей учасн. XIV Міжнародної наукової конф. Київ: НУБіП. 2018. С.47-51.

80. Аулін В.В., Голуб Д.В. Методичні аспекти кількісної, якісної та часової оцінки параметрів надійності функціонування транспортних систем. *Вісник Житомирського державного технологічного університету*. Серія: Технічні науки. 2018. № 2 (82). С.3-10.

81. Аулін В.В., Голуб Д.В. Модель привабливості маршрутів міського пасажирського транспорту в сучасних умовах функціонування *Логістика промислових регіонів. 2013 рік*: матеріали п'ятої Міжнар. наук.-практ. конф. 3-4 квітня 2013 р. Донецьк: ЛАНДОН-XXI, 2013. С. 149-151.

82. Аулін В.В., Голуб Д.В. Можливі методи вирішення проблеми підвищення надійності та ефективності функціонування транспортних систем, підсистем та їх елементів *Підвищення надійності машин і обладнання*: зб. мат. доповідей XII Всеукраїнської науково-практичної конференції студентів, аспірантів та молодих науковців. Кропивницький: ЦНТУ, 2018. С. 161-164.

83. Аулін В.В., Голуб Д.В. Надійність функціонування транспортної системи як чинник підвищення ефективності економіки країни. *Сучасні технології та перспективи розвитку автомобільного транспорту*: матеріали VIII міжн. наук.-практ. конф. 19-21 жовтня 2015 р. Вінниця: ВНТУ, 2015. С. 13-16.

84. Аулін В.В., Голуб Д.В. Надійність як найвагоміша складова оцінки якості роботи транспортної системи. *Актуальні задачі сучасних технологій*: зб. матеріалів доп. учасн. міжнар. наук.-техн. конф. Тернопіль: ТНТУ, 2016. С.154-155.

85. Аулін В.В., Голуб Д.В. Нормативно-правове забезпечення надійності функціонування транспортних систем в Україні. *Вісник Житомирського державного технологічного університету*. Сер. технічні науки. 2016. №2 (77). С.28-35.

86. Аулін В.В., Голуб Д.В. Основні напрямки розвитку пасажирського транспорту в м. Кіровограді. *Підвищення надійності машин і обладнання*: зб. матеріалів доп. учасн. Всеукр. конф. Кіровоград: КНТУ, 2007. С. 36-38.

87. Аулін В.В., Голуб Д.В. Оцінка впливу розподілу рухомого складу на маршрутах міста на якість транспортного обслуговування населення. *Вісник*



*СевНТУ. Сер. Машиноприладобудування та транспорт.* 2013. Вип. 142. С. 27-31.

88. Аулін В.В., Голуб Д.В. Оцінка ймовірності безвідмовної роботи транспортних систем з мажоритарними схемами резервування. *Інноваційні технології розвитку машинобудування та ефективного функціонування транспортних систем: 2019 рік*: матеріали I Міжнародної науково-технічної інтернет-конференції, 21-23 травня 2019 р. Рівне : НУВГП, 2019. С.77-78.

89. Аулін В.В., Голуб Д.В. Оцінка потенційного попиту на транспортні послуги та фактичної рухливості населення міста на основі соціологічно-маркетингового дослідження. *Економічні науки.* 2010. Вип. 17. С.300-307.

90. Аулін В.В., Голуб Д.В. Оцінка якості міських пасажирських перевезень в ринкових умовах. *Сучасні технології та перспективи розвитку автомобільного транспорту*: зб. матеріалів доп. учасн. IV Міжнар. наук.практ. конф. Вінниця: ВНТУ, 2011. С. 10-11.

91. Аулін В.В., Голуб Д.В. Підвищення ефективності перевізного процесу кар'єрними самоскидами. *Проблеми розвитку дорожньо-трансп. і буд. комплексів*: Зб. матеріалів доп. учасн. міжнар. наук.-практ. конф., 03-05 жовтня 2013р. Кіровоград: ПП "Ексклюзив-Систем", 2013. С. 201-203.

92. Аулін В.В., Голуб Д.В. Підхід оцінки надійності функціонування транспортних систем резервованих способом заміщення. *Підвищення надійності машин і обладнання. Increase of Machine and Equipment Reliability:2019рік*: матеріали 1-ої Міжнародної науково-практичної конференції,17-19 квітня 2019 р. Кропивницький: ЦНТУ, 2019. С.251-252.

93. Аулін В.В., Голуб Д.В. Побудова типологічної моделі поведінки пасажирів при виборі рухомого складу міського пасажирського транспорту різних типів. Зб. матеріалів доп. учасн. XLIV та XLI наук. конф., 22 квітня 2010 року. Кіровоград: КНТУ, 2010. С. 1104-1107.

94. Аулін В.В., Голуб Д.В. Поліпшення управління процесами міських пасажирських перевезень на базі впровадження логістичної системи головного маршруту на прикладі м. Кіровограда. *Логістика промислових регіонів:2011 рік*: матеріали третьої Міжн. наук.практ. конф., 6-9 квітня 2011 р. Донецьк: ЛАНДОН XXI, 2011. С. 19-23.

95. Аулін В.В., Голуб Д.В. Построение модели привлекательности маршрутов городского транспорта для определения спроса пассажиров. *Проблеми автомобільно-дорожного комплексу Росії: Організація автомобільних перевезень і безпека дорожнього руху* [Текст]: 2013 год: матеріали IX междунар. заочн. науч.-техн. конф. 31 октября 2013 г., Пенза: ПГУАС, 2013. С 11-17.

96. Аулін В.В., Голуб Д.В. Прогнозування попиту пасажирів на основі моделі привабливості міських маршрутів. *День науки-2013*: матеріали доповідей наук. досліджень, 18 травня 2013 року. Кіровоград: КНТУ, 2013. С.116-117.

97. Аулін В.В., Голуб Д.В. Реалізація фізико-інформаційного підходу дослідження проблеми підвищення надійності та ефективності

функціонування транспортних систем. *Вестник ХНАДУ*. Вип. 81, 2018. С.21-28.

98. Аулін В.В., Голуб Д.В. Розробка математичної моделі пасажиропотоку з мінімізацією сумарного пробігу порожніх місць ЗМПТ. *Підвищення надійності машин і обладнання*: зб. матеріалів доп. учасн. III Всеукр. студ. наук.практ. конф. Кіровоград:КНТУ, 2009. С. 136-139.

99. Аулін В.В., Голуб Д.В. Стан структури та основні напрямки розвитку пасажирського транспорту загального користування в м. Кіровограді. *Техніка в с/г виробництві, галузеве машинобудування, автоматизація*. 2007р. Вип. 18. С.288-291.

100. Аулін В.В., Голуб Д.В. Теоретичне обґрунтування прогнозування розподілу попиту пасажирів на послуги різних типів міського транспорту *Вісник ЖДТУ: Сер. Технічні науки*. 2014. № 2 (69). С. 16-20.

101. Аулін В.В., Голуб Д.В. Удосконалення роботи міського пасажирського транспорту впровадженням центральної диспетчерської системи. *Вісник СевНТУ. Сер. Машинобудування та транспорт*. Вип. 122. 2011. С. 95-98.

102. Аулін В.В., Голуб Д.В. Удосконалення структури міського пасажирського транспорту загального користування. *Підвищення надійності машин і обладнання*: матеріали доп. учасн. Всеукр. конф., 19 квітня 2007 р. Кіровоград: КНТУ. С. 87-89.

103. Аулін В.В., Голуб Д.В. Формалізація співвідношень між попитом і пропозицією в проблемі підвищення якості на міські пасажирські перевезення в ринкових умовах. *Транспорт і логістика*: матеріали III Всеукр. наук.практ. конф. молодих учених та студентів, 26-27 вересня 2012 р. Донецьк: ДААТ, 2012. С. 189-192.

104. Аулін В.В., Голуб Д.В., Біліченко В.В. Методологічний підхід до визначення рівня якості функціонування транспортних систем. *Вісник машинобудування та транспорту*. 2018. №1(7). С. 49.

105. Аулін В.В., Голуб Д.В., Біліченко В.В., Замуренко А.С. Формування показників оцінки ефективності транспортного процесу перевезень. *Вісник машинобудування та транспорту*. 2020. №1(11). С.5-10.

106. Аулін В.В., Голуб Д.В., Великодний Д.О. Підвищення надійності процесу перевезень в транспортних системах різними способами структурного резервування. *Крамаровські читання*: зб. мат доповідей учасників VI Міжнародної науково-технічної конференції. Київ: НУБіП, 2019. С. 68-71.

107. Аулін В.В., Голуб Д.В., Великодний Д.О. Підвищення надійності процесу перевезень в транспортних системах різними способами структурного резервування. *Крамаровські читання*: зб. мат доповідей учасників VI Міжнародної науково-технічної конференції. Київ: НУБіП, 2019. С. 68-71.

108. Аулін В.В., Голуб Д.В., Великодний Д.О., Дьяченко В.О. Розв'язання проблеми надійності технологічних процесів вантажних

перевезень підприємствами агропромислового виробництва. *Центральноукраїнський науковий вісник. Технічні науки*. 2019. Вип. 1(32). С.36-45.

109. Аулін В.В., Голуб Д.В., Гриньків А.В. Виявлення основних проблем сфери нормативного регулювання напрямків забезпечення та підвищення надійності автомобільних транспортних систем в Україні *Підвищення надійності машин і обладнання: збір. мат. доповідей XI Всеукраїнської науково-практичної конференції студентів, аспірантів та молодих науковців*. Кропивницький: ЦНТУ, 2017. С. 24-26.

110. Аулін В.В., Голуб Д.В., Гриньків А.В. Критерії реалізації процесів забезпечення та підвищення надійності і ефективності функціонування транспортних систем. *Наукові нотатки*. 2018. №62. С.12-16.

111. Аулін В.В., Голуб Д.В., Гриньків А.В. Ступінь забезпечення надійності та якості пасажирських і вантажних автомобільних перевезень в Україні національними та міжнародними стандартами. *Вісник інж. академії України*. 2016. №3. С.156-162.

112. Аулін В.В., Голуб Д.В., Гриньків А.В. Удосконалення системи транспортного обслуговування підприємств агропромислового виробництва. *Конструювання, виробництво та експлуатація сільськогосподарських машин*. 2017. Вип. 47, ч.ІІ. С. 3-10.

113. Аулін В.В., Голуб Д.В., Гриньків А.В., Лисенко С.В. Методологічне обґрунтування дослідження та розв'язання проблеми надійності функціонування транспортних систем. *Технічний сервіс агропромислового, лісового та транспортного комплексів*. 2017. №10. С. 29-36.

114. Аулін В.В., Голуб Д.В., Гриньків А.В., Лисенко С.В. Методологічні і теоретичні основи забезпечення та підвищення надійності функціонування автомобільних транспортних систем : монографія / за ред. д.т.н., проф. Ауліна В.В.. Кропивницький: ТОВ "КОД", 2017. 370 с.

115. Аулін В.В., Голуб Д.В., Гриньків А.В., Лисенко С.В. Методологія визначення основних експлуатаційних властивостей та якості функціонування транспортних і технічних систем. *Вісник інж. академії України*. 2017. №2. С.110-115.

116. Аулін В.В., Голуб Д.В., Гупка А.Б. Логістичний підхід в дослідженні процесів вантажних перевезень у фермерських господарствах агропромислового комплексу України. *Вісник інж. академії України*. 2016. №4. С. 61-66.

117. Аулін В.В., Голуб Д.В., Дібрівний В.С., Талалаєв О.М., Шерстюков В.В., Ніколенко Б.М. Інформаційна модель забезпечення надійності та ефективності транспортних процесів пасажирських перевезень. *Підвищення надійності машин і обладнання. Increase of Machine and Equipment Reliability: 2020: матеріали Міжнародної науково-практичної конф.*, 15-17 квітня 2020 р. Кропивницький : ЦНТУ, 2020. С.230-232.

118. Аулін В.В., Голуб Д.В., Дьяченко В.О. Підвищення ефективності функціонування підприємств сільськогосподарського виробництва на основі

логістичного підходу. *Проблеми конструювання, виробництва та експлуатації сільськогосподарської техніки*: матеріали XI Міжнародної науково-практичної конф. Кропивницький: ЦНТУ, 2017. С. 232.

119. Аулін В.В., Голуб Д.В., Дьяченко В.О. Підхід до забезпечення надійності транспортних засобів та системи агропромислового виробництва шляхом оптимізації парку рухомого складу. *Проблеми конструювання, виробництва та експлуатації сільськогосподарської техніки*: матеріали XI Міжнародної науково-практичної конф. Кропивницький: ЦНТУ, 2017.С. 15-17.

120. Аулін В.В., Голуб Д.В., Жулай О.Ю., Панчул С.О. Практична реалізація рівнів отримання інформації в системі діагностичного моніторингу технічного стану двигунів транспортних засобів у с/г виробництві. *Актуальні проблеми та наукові звершення молоді на початку третього тисячоліття: 2008 рік* : матеріали I Всеукр. наук. конф., 12-14 листопада 2008 р. Луганськ: "Елтон-2", 2008. С. 254-257.

121. Аулін В.В., Голуб Д.В., Лисенко С.В., Гриньків А.В., Дьяченко В.О., Замуренко А.С. Теоретичний підхід до оцінки ймовірностей безвідмовної роботи транспортних та виробничих систем і ланцюгів постачань на основі їх логічних структурних схем надійності. *Центральноукраїнський науковий вісник. Технічні науки*. 2020. Вип. 3(34). С.290-304.

122. Аулін В.В., Голуб Д.В., Лисенко С.В., Замуренко А.С. Використання логіко-ймовірнісних методів булевої алгебри для оцінки надійності автомобільних транспортних систем. *Автомобільний транспорт в аграрному секторі: проектування, дизайн та технологічна експлуатація:2020 рік*: матеріали Міжнародної науково-практичної конф. Харків: ХНТУСГ, 2020. С.29-30.

123. Аулін В.В., Голуб Д.В., Ліщинський О.І. Трансформування методики натурального обстеження пасажиропотоків у містах до умов переважання комерційного сектору пасажирських перевезень. Матеріали доп. учасн. XLIV наук. конф., 22 квітня 2010 року. Кіровоград: КНТУ, 2010 С. 1069-1071.

124. Аулін В.В., Голуб Д.В., Луценко А.С. Математичний апарат оцінки надійності багатофункціональних транспортних систем. *Інноваційні технології розвитку та ефективності функціонування автомобільного транспорту*: зб. матеріалів міжнародної науково-практичної інтернет-конференції. Кропивницький: ЦНТУ, 2018. С.33-41.

125. Аулін В.В., Голуб Д.В., Овчаренко А.О., Стрельцов О.В. Оцінка надійності послуг міського пасажирського транспорту. *Підвищення надійності машин і обладнання*: зб. матеріалів доп. учасн. VIII Всеукр. наук.-практ. конф. Кіровоград: КНТУ, 2014. С. 78-81.

126. Аулін В.В., Голуб Д.В., Плохов І.О. Підвищення ефективності використання рухомого складу при перевезенні пасажирів. Зб. матеріалів доп. учасн. XLVI наук. конф. Кіровоград: КНТУ, 2015. С. 4-5.

127. Аулін В.В., Голуб Д.В., Плохов І.О. Розробка головки струмоприймача тролейбуса підвищеної надійності Д.р. №00113U003619: КНТУ, 2013. 111 с.

128. Аулін В.В., Голуб Д.В., Слонь В.В. Особливості організації та складання графіків вантажних перевезень кар'єрними автосамоскидами. *Логістика промислових регіонів: 2011 рік*: матеріали третьої Міжн. наук.-практ. конф., 6-9 квітня 2011 р. Донецьк: ЛАНДОН XXI, 2011. С. 319-323.

129. Аулін В.В., Голуб Д.В., Солових Є.К., Капелюшний Ф.М., Бобрицький В.М., Лисенко С.В., Катеринич С.Є., Кузик О.В., Тихий А.А., Лисенко В.М., Бісюк В.А. Дослідження пасажиропотоків та визначення пасажиромісткості і кількості транспортних засобів на маршрутах м. Кіровограда Д.р. №0111U007503: КНТУ, 2011. 674 с.

130. Аулін В.В., Голуб Д.В., Чернай А.Є., Зеленський О.В. Деякі аспекти забезпечення надійності системи автотранспортного обслуговування. *Підвищення надійності машин і обладнання*: зб. матеріалів доповідей ІХ Всеукраїнської наук.-практ. конф. Кіровоград: КНТУ, 2015. С.41-44.

131. Аулін В.В., Голуб Д.В., Чернай А.Є., Ткач О.Г. Визначення діапазону раціональної кількості рухомого складу на маршрутах міста та підвищення рівня якості транспортного обслуговування. Матеріали доповідей XLVIII наук. конф., 17 квітня 2014 року. Кіровоград: КНТУ, 2014. С.21-24.

132. Аулін В.В., Голуб Д.В., Шерстюков В.В., Талалаєв О.М. Використання логічних функцій працездатності транспортних систем в розрахунках їх схем надійності. *Інтелектуальні технології управління транспортними процесами*: зб. матеріалів доп. учасн. Міжнародної науково-технічної конф. Харків: ХНАДУ, 2020. С.198-200.

133. Аулін В.В., Гриньків А.В., Головатий А.О. Системна концепція аналізу автотранспортної техніки та зміни її технічного стану підчас експлуатації. *Проблеми і перспективи розвитку автомобільного транспорту; 2020 рік*: матеріали VIII-ої міжн. наук.практичної інтернет-конф., 14-15 квітня 2020 р. Вінниця: ВНТУ, 2020. С.20-22.

134. Аулін В.В., Гриньків А., Головатий А. Рівні завдань та структура функціонування системи технічного сервісу транспортних машин. *Інноваційні технології розвитку машинобудування та ефективного функціонування транспортних систем: 2020 рік: матеріали II-ї Міжнародної науково-технічної інтернет-конф. 25-27 березня 2020 р. Рівне* : НУВГП, 2020. С. 123-125.

135. Аулін В.В., Гриньків А.В. Визначення найбільш інформативних діагностичних параметрів за чутливістю функції стану агрегатів транспортних засобів. *Підвищення надійності машин і обладнання*: зб. матеріалів доп. учасн. X Всеукраїнської науково-практичної конф. Кіровоград: КНТУ, 2016. С.53-54.

136. Аулін В.В., Гриньків А.В. Використання діагностичної інформації про технічний стан транспортних засобів при прогнозуванні рівня їх експлуатаційної надійності. *Підвищення надійності машин і обладнання*: зб.

матеріалів доп. учасн. ІХ Всеукраїнської наук.-практ. конф. Кіровоград: КНТУ, 2015. С.9-12.

137. Аулін В.В., Гриньків А.В. Вирішення проблеми підвищення експлуатаційної надійності з використання елементів інформаційних технологій. *Крамаровські читання*: зб. мат доповідей учасників VI Міжнародної науково-технічної конф. Київ: НУБіП, 2019. С. 91-94.

138. Аулін В.В., Гриньків А.В. Метод визначення тенденцій зміни технічного стану засобів транспорту з використанням критеріїв статистичної інформативності та відносної чутливості. *Крамаровські читання*: зб. мат доповідей учасників V Міжнародної науково-технічної конф. Київ: НУБіП, 2018. С. 132-135.

139. Аулін В.В., Гриньків А.В. Методи виявлення та діагностики несправностей систем та агрегатів машин. *Підвищення надійності машин і обладнання. Increase of Machine and Equipment Reliability*: матеріали 1-ої Міжнародної науково-практичної конф., 17-19 квітня 2019 р. Кропивницький : ЦНТУ, 2019. С.188-190.

140. Аулін В.В., Гриньків А.В. Методика вибору діагностичних параметрів технічного стану транспортних засобів на основі теорії сенситивів. *Технічний сервіс агропромислового, лісового та транспортного комплексів*. 2016. №5. С. 109-116.

141. Аулін В.В., Гриньків А.В. Проблеми і задачі ефективності системи технічної експлуатації мобільної сільськогосподарської та автотранспортної техніки. *Вісник Житомирського державного технологічного університету. Серія технічні науки*. 2016. №2. С.36-41.

142. Аулін В.В., Гриньків А.В. Проблеми підвищення експлуатаційної надійності та можливості удосконалення стратегій технічного обслуговування мобільної сільськогосподарської техніки. *Техніка в сільськогосподарському виробництві, галузеве машинобудування, автоматизація*. 2015. Вип. 28. С. 126-131.

143. Аулін В.В., Гриньків А.В. Прогнозування технічного стану систем і агрегатів засобів транспорту на основі класифікації діагностичних часових рядів з пам'яттю. *Проблеми конструювання, виробництва та експлуатації сільськогосподарської техніки: 2017 рік*: матеріали XI Міжнародної науково-практичної конференції. Кропивницький: ЦНТУ, 2017. С. 4-6.

144. Аулін В.В., Гриньків А.В. Реалізація удосконалення стратегії технічної експлуатації засобів транспорту та її техніко-економічна оцінка. *Актуальні задачі сучасних технологій*: зб. мат. доп. учасн. Міжнародної науково-технічної конференції. Тернопіль: Тернопільський національний технічний університет імені Івана Пулюя, 2017. С.12-13.

145. Аулін В.В., Гриньків А.В. Розробка методики вибору інформативних систем і агрегатів засобів транспорту та діагностичних параметрів їх технічного стану. *Раціональне використання енергії в техніці. TechEnergy 2017*: зб. матеріалів доп. учасн. XIII Міжнародної наукової конф. Київ: НУБіП України, 2017. С. 57-59.

146. Аулін В.В., Гриньків А.В. Теоретичне обґрунтування моментів контролю технічного стану систем і агрегатів засобів транспорту. *Технічний сервіс агропромислового, лісового та транспортного комплексів*. 2017. №8. С. 9-20.

147. Аулін В.В., Гриньків А.В. Теоретичне обґрунтування підходу системи адаптивного керування технічним станом засобів транспорту. *Інтегровані інтелектуальні робототехнічні комплекси (ІРТК-2017)*: зб. матеріалів доп. учасн. Десятої міжнародної науково-практичної конф. Київ: НАУ, 2017. С.15-17.

148. Аулін В.В., Гриньків А.В. Теоретичне обґрунтування якісного і кількісного приросту надійності електронних систем транспортних машин. *Підвищення надійності машин і обладнання. Increase of Machine and Equipment Reliability: 2020 рік*: матеріали Міжнародної науково-практичної конф., 15-17 квітня 2020 р. Кропивницький : ЦНТУ, 2020. С.129-131.

149. Аулін В.В., Гриньків А.В. Теоретичний аналіз діагностичних параметрів технічного стану систем та агрегатів засобів транспорту за допомогою методів теорії чутливості АПК. *Науковий вісник Національного університету біоресурсів і природокористування України. Сер. Техніка та енергетика*. 2017. Вип. 262. С. 227-239.

150. Аулін В.В., Гриньків А.В. Теоретичні положення щодо розпізнавання класу технічного стану транспортних засобів діагностуванням. *Актуальні задачі сучасних технологій*: зб. матеріалів доп. учасн. міжнар. наук.-техн. конф. Тернопіль: ТНТУ, 2016. С.159-160.

151. Аулін В.В., Гриньків А.В. Формування раціональної кількості діагностичних параметрів засобів транспорту, що експлуатуються у сільськогосподарському виробництві. *Сучасні технології та перспективи розвитку автомобільного транспорту: 2017 рік*: матеріали X міжнародної науково-практичної конф., 23-25 жовтня 2017 р. Вінниця: ВНТУ, 2017. С.18-21.

152. Аулін В.В., Гриньків А.В., Бруцький О.П. Прогнозування діагностичних параметрів технічного стану систем і агрегатів транспортних засобів. *Вісник інж. академії України*. 2016. №4. С. 202-206.

153. Аулін В.В., Гриньків А.В., Головатий А.О. Дослідження ефективності управління системою технічного сервісу транспортних машин. *Автомобільний транспорт та інфраструктура: 2020 рік*: матеріали III Міжнародної науково-практ. конф., 23-26 квітня 2020 р. Київ. 2020. С.3-5.

154. Аулін В.В., Гриньків А.В., Головатий А.О. Інтелектуальні транспортні системи як результат впровадження інноваційних ефективних технологій. *Підвищення надійності машин і обладнання. Increase of Machine and Equipment Reliability: 2020 рік*: матеріали Міжнародної науково-практичної конф., 15-17 квітня 2020 р. Кропивницький : ЦНТУ, 2020. С.207.

155. Аулін В.В., Гриньків А.В., Головатий А.О. Кіберфізичний підхід при створенні, функціонуванні та удосконаленні транспортно-виробничих

систем. *Центральноукраїнський науковий вісник. Технічні науки*. 2020. Вип. 3(34). С.331-343.

156. Аулін В.В., Гриньків А.В., Голуб Д.В. Критерії оцінки в організації системи технічної діагностики для дослідження технічного стану засобів транспорту. *Автомобільний транспорт і автомобілебудування. Новітні технології і методи підготовки фахівців: 2020 рік: матеріали Міжнародної науково-практичної конф., 19-20 жовтня 2017 р.* Харків: ХНАДУ, 2017. С.55-56.

157. Аулін В.В., Гриньків А.В., Голуб Д.В., Агапоненко М.І. Розробка критерію вдосконалення системи технічної експлуатації засобів транспорту з врахуванням необхідної діагностичної інформації. *Наукові нотатки*. 2018. №62. С.17-20.

158. Аулін В.В., Гриньків А.В., Голуб Д.В., Лисенко С.В., Головатий А.О. Визначення раціональної схеми доставки вантажних відправлень на основі експериментальних досліджень. *Підвищення надійності машин і обладнання. Increase of Machine and Equipment Reliability: матеріали Міжнародної науково-практичної конф., 15-17 квітня 2020 р.* Кропивницький: ЦНТУ, 2020. С.197-204.

159. Аулін В.В., Гриньків А.В., Замота Т.М. Забезпечення та підвищення експлуатаційної надійності транспортних засобів на основі використання методів теорії чутливості. *Вісник інж. академії України*. 2015. №3. С. 66-72.

160. Аулін В.В., Гриньків А.В., Кіберфізичний підхід в дослідження стану технічних систем. *Підвищення надійності машин і обладнання. Increase of Machine and Equipment Reliability: 2020: матеріали Міжнародної науково-практичної конф., 15-17 квітня 2020 р.* Кропивницький: ЦНТУ, 2020. С.168-169.

161. Аулін В.В., Гриньків А.В., Лисенко С.В., Чернай А.Є., Замота Т.М. Обґрунтування критеріїв інформативності і відносної чутливості діагностичних параметрів технічного стану трибосистем агрегатів транспортних машин. *Проблеми трибології (Problems of tribology)*. 2018. №3 С.23-32.

162. Аулін В.В., Гриньків А.В., Лисенко С.В. Інформаційні аспекти діагностування агрегатів транспортних засобів. *Інтегровані інтелектуальні робототехнічні комплекси (ІРТК2015): зб. матеріалів доп. учасн. Восьмої міжнародної науково-практичної конф.* Київ: НАУ, 2015. С. 58-60.

163. Аулін В.В., Гриньків А.В., Лисенко С.В., Антошенко Є.В. Необхідність стратегічного розвитку транспортної логістики в Україні. *Підвищення надійності машин і обладнання. Increase of Machine and Equipment Reliability: матеріали 1-ої Міжнародної науково-практичної конф., 17-19 квітня 2019 р.* Кропивницький : ЦНТУ, 2019. С.280-281.

164. Аулін В.В., Гриньків А.В., Лисенко С.В., Голуб Д.В. Синергетика підвищення надійності машин використанням моделей марківських процесів. *Перспективи і тенденції розвитку конструкцій та технічного сервісу сх*



*машин і знарядь*: зб. мат доповідей учасників V Всеукраїнської науково-практичної конф. Житомир: Житомирський агротехнічний коледж, 2019. С. 242-245.

165. Аулін В.В., Гриньків А.В., Лисенко С.В., Лівіцький О.М., Головатий А.О., Дьяченко В.О. Принципи побудови та функціонування кіберфізичної системи технічного сервісу автотранспортної та мобільної сільськогосподарської техніки *Технічний сервіс агропромислового, лісового та транспортного комплексів Technical service of agriculture, forestry and transport systems*. 2020. №22. С. 162-174.

166. Аулін В.В., Гриньків А.В., Лівіцький О.М. Підвищення надійності мобільної та автотранспортної техніки сільськогосподарського виробництва на основі діагностики їх стану. *Проблеми конструювання, виробництва та експлуатації с.-г. техніки*: матеріали X Міжнар. наук.-практичної конф. Кіровоград: КНТУ, 2015. С.163-164.

167. Аулін В.В., Гриньків А.В., Лукашук А.П., Чернай А.Є. Формування діагностичної бази даних трансмісії транспортних машин за критерієм статистичної інформативності. *Перспективи і тенденції розвитку конструцій та технічного сервісу с-х машин і знарядь*: зб. матеріалів доп. учасн. IV Всеукраїнської науково-практичної конф. Житомир: Житомирський агротехнічний коледж, 2018. С. 308-311.

168. Аулін В.В., Гриньків А.В., Ляшук О.Л., Великодний Д.О. Принципові основи організації та вдосконалення системи технічного сервісу транспортних машин. *Перспективи і тенденції розвитку конструцій та технічного сервісу с-х машин і знарядь*: зб. мат доповідей учасників V Всеукраїнської науково-практичної конф. Житомир: Житомирський агротехнічний коледж, 2019. С. 245-248.

169. Аулін В.В., Губік Р.М., Голуб Д.В. Методика визначення основних показників процесу перевезення пасажирів. *Підвищення надійності машин і обладнання*: матеріали доп. учасн. III Всеукр. студ. наук.-практ. конф. Кіровоград:КДТУ, 2009.С. 125-130

170. Аулін В.В., Гупка А.Б., Ткаченко А.Б. Вдосконалення методів контролю гальмівних властивостей автомобілів. *Актуальні задачі сучасних технологій*: зб. матеріалів доп. учасн. міжнар. наук.-техн. конф. Тернопіль: ТНТУ, 2016. С.97-98.

171. Аулін В.В., Динамічна адаптація спряжень деталей до умов експлуатації з реалізацією процесів самоорганізації. *Актуальні проблеми інж. механіки*: матеріали II міжнар. наук.-техн. конф., 22-24 жовтня 2012р. Миколаїв: НУК, 2012. С 73-74.

172. Аулін В.В., Дігтяр Б.С., Солових Є.К. Страхова справа. Книга 3. Страхування на автомобільному транспорті: навч. посібник. Кіровоград: Поліум, 2010. Книга 3. 292с.

173. Аулін В.В., Дігтяр Б.С., Цвігун Н.М. Використання математичного моделювання для оцінки ефективності функціонування фінансового механізму. *Наукові записки. Сер. Математичні науки*. 2006. Вип. 65. С.8-17.

174. Аулін В.В., Жулай А.Ю., Ливицкий А.Н., Барановский Д.М. Экспериментальная проверка системы диагностического мониторинга технического состояния дизелей транспортных средств. Материалы Международ. науч.-практ. конф., посвященной 100-летию со дня рождения профессора Вадивасова Д.Г.. Саратов: Саратовский ГАУ, 2009. С.5-10.

175. Аулін В.В., Жулай О.Ю. Використання нелінійної логістичної моделі при дослідженні динаміки деградації матеріалу деталі та оцінки остаточного ресурсу. *Наука виробництву-2004*: Зб. матеріалів доп. учасн. XXXVIII наук. конф. Кіровоград: КНТУ, 2004. С. 168-173.

176. Аулін В.В., Жулай О.Ю. Інформаційне забезпечення зміни технічного стану дизелів засобів транспорту. *Вісник інженерної академії України*. 2011. №1. С. 166-172.

177. Аулін В.В., Жулай О.Ю. Підвищення експлуатаційної надійності МСГТ на основні діагностичної інформації про технічний стан силового агрегату. *Підвищення надійності машин і обладнання*: матеріали доп. учасн. Всеукр. конф., 19 квітня 2007 р. Кіровоград: КНТУ. С. 86-87.

178. Аулін В.В., Жулай О.Ю. Система діагностичного моніторингу технічного стану силових агрегатів. *Експрес - новини: наука, техніка, виробництво*. 2008. №12. С. 70.

179. Аулін В.В., Жулай О.Ю. Система трибомоніторингу технічного стану об'єктів. *Сучасні проблеми триботехніки*: матеріали міжн. наук. техн. конф., 27-29 вересня 2007 р. Миколаїв: НУК, 2007. С. 89-93.

180. Аулін В.В., Жулай О.Ю., Бобрицький В.М. Теоретичні основи діагностичного моніторингу і системи керування технічним станом мобільної сільськогосподарської техніки. *Праці Таврійської держ. агротехн. академії*. 2006. Вип.39. С.43-54.

181. Аулін В.В., Жулай О.Ю., Крисенко А.Ф., Лисенко С.В. Рівні отримання інформації про технічний стан двигунів в системі діагностичного моніторингу. *Зб. наук. праць Луганського нац. аграр. університету. Серія: Технічні науки*. 2006. №.65(88). С.21-28.

182. Аулін В.В., Жулай О.Ю., Лівіцький О.М. Транспортні засоби в агропромисловому комплексі та система діагностичного моніторингу їх технічного стану. *Конструювання, виробництво та експлуатація с/г машин*. 2007р. Вип.37. С. 146-154.

183. Аулін В.В., Жулай О.Ю., Лівіцький О.М., Барановський Д.М. Порівняльний аналіз технічного стану дизелів засобів транспорту в АПК при планово-попереджувальній та адаптивній стратегії ТОР. *Науковий вісник Луганського нац. аграр. університету. Сер. Технічні науки*. 2009. №2. С. 5-8.

184. Аулін В.В., Жулай О.Ю., Магопєць С.О., Бобрицький В.М., Солових Є.К., Лізунов С.М., Соколенко І.М. Естакада для обслуговування автомобілів: пат. №8653 Україна: 7 В60 S 9/14; заявл. 01.02.05. Заявка № 200500893. Зареєстр. 15.08.2005. Бюл. №8.

185. Аулін В.В., Жулай О.Ю., Мартиненко О.Д. Оцінка ступеню достовірності інформації про технічний стан дизелів за рівневою системою.

*Вісник Харківського нац. техн. університету сільск. господарства*. 2013. Вип. 139. С.269-276.

186. Аулін В.В., Замота О.М. Вплив системи технічного обслуговування і ремонту автомобілів на собівартість вантажних перевезень. *Економічні науки*. 2010р. Вип. 17. С.308-315.

187. Аулін В.В., Замота О.М. Економічна ефективність системи технічного обслуговування і ремонту мобільної сільськогосподарської та автотранспортної техніки з елементами прогнозування. *Актуальні задачі сучасних технологій*: зб. матеріалів доп. учасн. Міжнародної науково-технічної конф. Тернопіль: Тернопільський національний технічний університет імені Івана Пулюя, 2017. С.16-17.

188. Аулін В.В., Замота О.М. Економічне обґрунтування ефективності та рентабельності використання транспортних засобів на АТП. *Вісник інж. академії України*. 2014. №1. С. 160-164.

189. Аулін В.В., Замота О.М. Теоретичні передумови формування собівартості перевезень при різних системах технічного обслуговування і ремонту транспортних засобів. *Вісник інж. академії України*. 2013. №2. С. 162-165.

190. Аулін В.В., Замота О.М., Замота Т.М. Підвищення рентабельності транспортного процесу в реальних умовах експлуатації. *Логістика промислових регіонів: 2011*: матеріали третьої Міжн. наук.практ. конф., 6-9 квітня 2011 р. Донецьк: ЛАНДОН XXI, 2011. С. 323-326.

191. Аулін В.В., Замота Т.М., Гриньків А.В., Караїчев О.О., Панков А.О., Лисенко С.В., Великодний Д.О., Чернай А.Є. Спосіб діагностування трансмісії автомобілів: пат. 138273 Україна: МПК (2006) G01M 17/007 (2006.01), G01M 17/06 (2006.1), G01P 3/00 №u201904664; заявл. 02.05.2019; опубл. 25.11.2019; Бюл.№ 22.

192. Аулін В.В., Замота Т.М., Гриньків А.В., Караїчев О.О., Панков А.О., Атрошенко Д.В., Голуб Д.В., Луцький Д.В., Ресін Є.Є. Спосіб діагностування механічних передач: пат. 138277 Україна: МПК (2006) G01M 17/00 №u201904681; заявл. 02.05.2019; опубл. 25.11.2019; Бюл.№ 22.

193. Аулін В.В., Замота Т.М., Гриньків А.В., Лівіцький О.М., Замота О.М. Перспективність впровадження системи технічного обслуговування і ремонту мобільної сільськогосподарської та автотранспортної техніки з елементами прогнозування. *Проблеми конструювання, виробництва та експлуатації сільськогосподарської техніки: 2017 рік*: матеріали XI Міжнародної науково-практичної конф. Кропивницький: ЦНТУ, 2017. С. 245-246.

194. Аулін В.В., Зеленський О.В., Голуб Д.В. Використання інформаційних технологій при розв'язанні проблеми удосконалення організації пасажирських перевезень автомобільним транспортом. *Сучасні технології та перспективи розвитку автомобільного транспорту: 2015 рік*: матеріали VIII міжн. наук.практ. конф., 19-21 жовтня 2015 р. Вінниця: ВНТУ, 2015. С. 22-24.

195. Аулін В.В., Івашук В.О., Каськов В.С. Моделювання системи рейтингового управління. *Теорія і практика перебудови економіки*. 2000. С.107-109.
196. Аулін В.В., Івашук В.О., Тендюк А.В. Використання економіко-математичного моделювання та інформаційних технологій для забезпечення ефективного управління регіональної економіки: наук.метод. зб.. Одеса, 2001. Вип.7. С.236-239.
197. Аулін В.В., Івашук В.О., Тендюк А.В. Моделювання процесів регіональної економіки. *Теорія і практика перебудови економіки*. 2000. С.109-111.
198. Аулін В.В., Ігнатенко С.Г., Долинський М.О., Лівіцький О.М. Діагностичний моніторинг технічного стану дизелів транспортних засобів у с/г виробництві. *Молодець і с/х техніка в XXI веке: матеріали VI-го междунар. форуму молодіжи*. Харків: ХНТУСХ. 2010. С. 94.
199. Аулін В.В., Касяненко О. Метод запобігання відмов при експлуатації транспортних засобів. *Наука виробництву-2004: зб. матеріалів доп. учасн. ХХХVIII наук. конф. Кіровоград: КНТУ, 2004. С. 173-176.*
200. Аулін В.В., Кулешков Ю.В., Павлюк-Мороз В.А., Соловський В.С. Загальна методика досліджень в технічних та природничих науках. *Проблеми трибології (Problems of tribology)*. 2002. №1. С.186-196.
201. Аулін В.В., Кулешков Ю.В., Петренко М.М., Саловська Л.В., Олійник А.А. Статистичні методи обробки та аналізу економічних даних: навч. посіб. / Аулін В.В. та ін., Кіровоград, 2003.
202. Аулін В.В., Лисенко С.В., Бичовий І.В. Виявлення сукупності елементів ЕСКД, що обмежують надійність автомобіля. *Вісник ЖДТУ: Сер. Технічні науки*. 2014. Вип.2 (69). С. 21-28.
203. Аулін В.В., Лисенко С.В., Гриньків А.В. Модель надійності деталей транспортних машин за процесами реалізації триботехнологій їх припрацювання і відновлення. *Центральноукраїнський науковий вісник. Технічні науки*. 2019. Вип. 2(33). С.50-64.
204. Аулін В.В., Лисенко С.В., Гриньків А.В., Замота Т.М., Кузик О.В., Сандул В.В. Спосіб консервування двигуна внутрішнього згорання: пат. 115047 Україна: МПК F02B 77/04 (2006.01), №u201611779; заявл. 21.11.2016; опубл. 27.03.2017; Бюл.№ 6.
205. Аулін В.В., Лисенко С.В., Гриньків А.В., Слонь В.В., Чернай А.Є., Лукашук А.П. Вплив процесів, що відбуваються в рухомих спряженнях деталей транспортних машин під дією компонентів геомодифікатора, на ефективність триботехнологій припрацювання і відновлення. *Центральноукраїнський науковий вісник. Технічні науки*. 2020. Вип. 3(34). С.250-265.
206. Аулін В.В., Лисенко С.В., Гриньків А.В., Чернай А.Є., Лукашук А.П. Системно-спрямований підхід до розробки технологій безрозбірного відновлення спряжень деталей. *Крамаровські читання: зб. матеріалів доп. учасн. VI Міжнародної науково-технічної конф. Київ: НУБіП, 2019. С. 94-96.*

207. Аулін В.В., Лисенко С.В., Жилова І.В., Вербицький О.В. Синергетичне підвищення надійності трибоспряджень деталей систем і агрегатів транспортних машин. *Підвищення надійності машин і обладнання. Increase of Machine and Equipment Reliability: 2019 рік*: матеріали 1-ої Міжнародної науково-практичної конф., 17-19 квітня 2019 р. Кропивницький: ЦНТУ, 2019. С.7-8.

208. Аулін В.В., Лисенко С.В., Кузик О.В., Гриньків А.В., Голуб Д.В. Трибофізичні основи підвищення надійності мобільної сільськогосподарської та автотранспортної техніки технологіями триботехнічного відновлення: монографія. Кропивницький, 2016.

209. Аулін В.В., Лисенко С.В., Онолов М.В., Панчул С.О., Слонь В.В. Автоматичне керування процесом зношування деталей ДВЗ реалізацією процесу самоорганізації. *Молодежь и с/х техника в XXI веке: 2009 рік*: матеріали V-го междунар. форуму молодіжи. Харьков: ХНТУСХ. 2009. С. 6-7.

210. Аулін В.В., Лисенко С.В., Панарін Д.Є. Удосконалення процесу технічного обслуговування автомобілів, використанням сучасних електронних методів діагностики. *Вісник інж. академії України*. 2013. №34. С. 151-157.

211. Аулін В.В., Лисенко С.В., Головатий А.О., Тирса Я.В., Хорольський Н.К. Сучасна логістична система доставки вантажних відправлень у міжнародному сполученні. *Підвищення надійності машин і обладнання. Increase of Machine and Equipment Reliability: 2020 рік*: матеріали Міжнародної науково-практичної конф., 15-17 квітня 2020 р. Кропивницький : ЦНТУ, 2020. С.256-257.

212. Аулін В.В., Лівіцький О.М. Інформаційне забезпечення в системі технічного сервісу, діагностичного моніторингу та охорони праці в с/г виробництві. *Конструювання, виробництво та експлуатація с/г машин 2009р*. Вип.39. С. 287-291.

213. Аулін В.В., Лівіцький О.М. Система трибомоніторингу технічного стану МСГТ - інженерно-технічне рішення її безпеки. *Суднова енергетика: стан та проблеми: 2009 рік*: матеріали IV міжнар. наук.-техн. конф. Миколаїв: НУК, 2009. С. 182-184.

214. Аулін В.В., Лівіцький О.М. Системно-адаптивна концепція охорони праці операторів транспортних засобів сільськогосподарського виробництва. *Проблеми конструювання, виробництва та експлуатації с/г техніки: 2013 рік*: матеріали IX-ї Міжнар. наук.-практ. конф. Кіровоград: КНТУ, 2013. С. 214-216.

215. Аулін В.В., Лівіцький О.М., Голуб Д.В. Вплив стратегій технічного обслуговування і ремонту мобільної сільськогосподарської техніки на її стан, умови і охорону праці операторів. *Вісник ЖНАЕУ: науково-теоретичний збірник*. 2014. Вип. 2 (45), т.4, ч.ІІ. С. 37-50.

216. Аулін В.В., Лівіцький О.М., Голуб Д.В., Жулай О.Ю. Прогнозування потреб в послугах ТО і ремонту за технічним станом двигунів.

*Актуальні проблеми та наукові звершення молоді на початку третього тисячоліття: 2008 рік:* матеріали I Всеукр. наук. конф., 12-14 лист. 2008р. Луганськ: "Елтон-2", 2008. С. 257 - 261.

217. Аулін В.В., Лівіцький О.М., Жулай О.Ю. Стан проблеми підвищення ефективності технічного сервісу СГТ в нових умовах господарювання. *Конструювання, виробництво та експлуатація с/г машин.* 2007р. Вип.37. С. 158-162.

218. Аулін В.В., Лівіцький О.М., Замота О.М. Вплив надійності сільськогосподарської та транспортної техніки на оптимальний термін її служби. *Крамаровські читання:* зб. мат доповідей учасників VI Міжнародної науково-технічної конференції. Київ: НУБіП, 2019. С. 83-86.

219. Аулін В.В., Магопєць С.О., Аулін В.В., Жулай О.Ю. Планово-попереджувальна і адаптивні системи технічного обслуговування та ремонту мобільної сільськогосподарської техніки. *Техніка в с/г виробництві, галузеве машинобудування, автоматизація.* 2005р. Вип. 16. С.218-222.

220. Аулін В.В., Панарін Д.Є. Аналіз автомобільних систем, що базуються на CAN-шині, пошук шляхів модернізації. *Підвищення надійності машин і обладнання: 2007 рік:* матеріали Всеукр. конф., 19 квітня 2007 р. Кіровоград: КНТУ. С. 55-58.

221. Аулін В.В., Панарін Д.Є. Використання методів дистанційної електронної діагностики для удосконалення процесу технічного обслуговування автомобілів. *Сучасні технології та перспективи розвитку автомобільного транспорту: 2013 рік:* матеріали VI Міжнар. наук.-практ. конф., 21-23 жовтня 2013 року. Вінниця: ВНТУ, 2013. С 49-50.

222. Аулін В.В., Панарін Д.Є. Комплексний підхід в оптимізації та плануванні процесів експлуатації і ремонту автомобілів з використанням телеметричних систем дистанційної електронної діагностики. *Вісник ЖДТУ. Сер. Технічні науки.* 2014. № 2 (69). С. 29-32.

223. Аулін В.В., Панарін Д.Є. Можливості використання методів дистанційної електронної діагностики. *Підвищення надійності машин і обладнання:* зб. матеріалів доп.учасн. VIII Всеукр. наук.-практ. конф. студентів та аспірантів. Кіровоград: КНТУ, 2014. С. 228-230.

224. Аулін В.В., Панарін Д.Є. Сучасні проблеми та шляхи оптимізації роботи станції гарантійного та постгарантійного технічного обслуговування автомобілів. *Підвищення надійності машин і обладнання:* зб. матеріалів доп.учасн. IX Всеукраїнської наук.-практ. конф. Кіровоград: КНТУ, 2015. С.58-62.

225. Аулін В.В., Панарін Д.Є. Удосконалення процесу технічного обслуговування автомобілів з використанням методів дистанційної електронної діагностики. *Вісник Вінницького політехнічного інституту.* 2014. Вип.4. С. 88-91.

226. Аулін В.В., Панарін Д.Є., Бобрицький В.М., Кузик О.В., Слонь В.В., Лисенко С.В., Голуб Д.В., Тихий А.А. Електронна система керування автомобільним двигуном внутрішнього згорання та характеристиками оливи:

пат. 74646 Україна: МПК(2012.01) F02D 41/00, №u201203313; заявл. 20.03.2012; опубл. 12.11.2012; Бюл.№ 21.

227. Аулін В.В., Панков А.А., Гринькив А.В., Герук С.Н., Ермак В.П., Щеглов А.В. Синтез модульних транспортно-технологічних машин на основі агрегатної уніфікації *Техническое обеспечение инновационных технологий в сельском хозяйстве* : Междунар. науч.-практ. конф., 26-27 ноября 2020 г., г. Минск . - Минск : БГАТУ, 2020. - С. 221-224.

228. Аулін В.В., Плохов І.О. Аналіз спрацювання деталей струмоприймача тролейбуса та методи підвищення його надійності. *Підвищення надійності машин і обладнання*: зб. матеріалів доп.учасн. VII Всеукр. наук.-практ. конф. Кіровоград: КНТУ, 2013. С. 55-57.

229. Аулін В.В., Плохов І.О. Відповідність потужності споживаної електроенергії тролейбусом перевезеній кількості пасажирів з урахуванням характеристик маршруту. *Підвищення надійності машин і обладнання*: зб. матеріалів доп.учасн. VIII Всеукр. наук.-практ. конф. Кіровоград: КНТУ, 2014. С. 255-258.

230. Аулін В.В., Плохов І.О., Бобрицький В.М., Голуб Д.В., Лисенко С.В. Головка струмоприймача тролейбуса: пат. 83242 Україна: МПК (2013.01) B60L 5/00, №u2012304302; заявл. 05.04.2013; опубл. 27.08.2013; Бюл.№ 16.

231. Аулін В.В., Плохов І.О., Голуб Д.В. Вплив підвищення надійності струмознімального механізму тролейбусу на ефективність пасажирських перевезень. *Проблеми розвитку транспортних систем і логістики: 2013 рік*: матеріали IV-ої Міжнар. наук.-практ. конф., 14-16 травня 2013 р. Луганськ: СНУ ім. В. Даля, 2013. С. 189-191.

232. Аулін В.В., Плохов І.О., Голуб Д.В. Вплив характеру зносу елементів системи струмознімання тролейбуса на її надійність. *Вісник інж. академії України*. 2013. №3-4. С. 158-163.

233. Аулін В.В., Плохов І.О., Голуб Д.В. Зв'язок потужності споживаної електроенергії тролейбусом із перевезеною кількістю пасажирів та характеристиками маршруту. *Автомобільний транспорт*. 2014. Вып. 34. С.93-100.

234. Аулін В.В., Плохов І.О., Голуб Д.В. Підвищення експлуатаційної надійності головки струмоприймача тролейбуса. *Вісник інж. академії України*. 2013. №1. С. 113-118.

235. Аулін В.В., Плохов І.О., Голуб Д.В. Підвищення ефективності транспортного обслуговування тролейбусами на основі рівнів спожитої ними потужності. *Наука та прогрес транспорту. Вісник Дніпропетровського національного ун-ту залізничного транспорту*. 2014, № 6 (54). С.59-69.

236. Аулін В.В., Плохов І.О., Голуб Д.В. Характер зносу елементів головки струмоприймача тролейбуса. *Трибологія, енерго- та ресурсозбереження*: зб. матеріалів доп. учасн. міжнар. наук.-практ. конф., 7-8 червня 2013, Миколаїв-Ялта: ЧДУ ім. Петра Могили, 2013. С.78-80.

237. Аулін В.В., Плохов І.О., Голуб Д.В., Лисенко С.В., Гросул В.П. Головка струмоприймача тролейбуса: пат. 80132 Україна: МПК(2013.01)

B60L 5/00, B60L 5/06 (2006.01), №u201214376; заявл. 17.12.2012; опубл. 13.05.2013; Бюл.№ 9.

238. Аулін В.В., Плохов І.О., Лисенко С.В., Бобрицький В.М., Голуб Д.В. Струмоприймач тролейбуса: пат. 76855 Україна: МПК(2013.01) B60L 5/00, №u2012203334; заявл. 20.03.2012; опубл. 25.01.2013; Бюл.№ 2.

239. Аулін В.В., Пфо О.В., Голуб Д.В. Вплив зовнішнього середовища на якість та ефективність процесу пасажирських перевезень. Матеріали доп. учасн. XLV наук. конф. Кіровоград: КНТУ, 2011.С. 947-949.

240. Аулін В.В., Руденко О.М., Лисенко С.В., Голуб Д.В. Удосконалення організації міських пасажирських перевезень на основі логістичного підходу. *Сучасні технології та перспективи розвитку автомобільного транспорту: 2015 рік*: матеріали VIII міжн. наук.-практ. конф., 19-21 жовтня 2015 р. Вінниця: ВНТУ, 2015. С. 27-29.

241. Аулін В.В., Скакун О.О., Голуб Д.В. Підвищення якості обслуговування пасажирів за рахунок оптимізації рухомого складу на маршрутах міста. *Підвищення надійності машин і обладнання: 2008 рік*: матеріали II Всеукр. студ. наук.-практ. конф., 10 квітня 2008 р. Кіровоград: КНТУ, 2008. С. 76-78.

242. Аулін В.В., Слонь В.В., Лисенко С.В. Покращення кар'єрних перевезень подовженням терміну заміни моторної оливи кар'єрних самоскидів. *Проблеми розвитку транспортних систем і логістики: 2013 рік*: матеріали IV-ої Міжнар. наук.-практ. конф., 14-16 травня 2013 р. Луганськ: СНУ ім. В. Даля, 2013. С. 191-193.

243. Аулін В.В., Слонь В.В., Голуб Д.В. Аналіз проблем перевезення вантажів в кар'єрах автомобільним транспортом та методи їх розв'язання. Матеріали XLV наук. конф., 19 травня 2011 року. Кіровоград: КНТУ, 2011.С. 944-946.

244. Аулін В.В., Слонь В.В., Лисенко С.В., Голуб Д.В., Плохов І.О., Бичовий І.В., Гриньків А.В. Спосіб діагностування технічного стану системи мащення дизеля: пат. 98561 Україна: МПК (2015.01) F01M 1/00 №u201413616; заявл. 18.12.2014; опубл. 27.04.2015; Бюл.№ 8.

245. Аулін В.В., Солових А.Є. Методологічні аспекти застосування математичних методів і моделей в економіці. Наукові праці КДТУ. Екон. науки. 2000. Вип.8. С.147-150.

246. Аулін В.В., Солових А.Є. Проблеми регіональної інвестиційної стратегії та моделювання процесів її формування. Теорія і практика перебудови економіки. 2000. С.111-113.

247. Аулін В.В., Солових А.Є., Дігтяр Б. Економіко-математичне модулювання процесів управління підприємством в умовах господарського ризику і невизначеності. *Наук. праці КДТУ. Екон. науки*. 2000. Вип.8. С.151-156.

248. Аулін В.В., Сотник А.Є., Голуб Д.В. Альтернативний метод керування технічним станом рухомого складу при оперативному та



довгостроковому плануванню. Матеріали XLVII наук. конф., 18 квітня 2013 року. Кіровоград: КНТУ, 2013. С. 23-25.

249. Аулін В.В., Степанов О.О., Кудря Д.Ю., Дібрівний В.С., Голуб Д.В. Оцінка надійності автомобільних транспортних систем з використанням кількісних параметрів. *День науки - 2019*, приурочений до 90-річчя ЦНТУ: зб. мат. доповідей учасників LIІІ наукової конф. Кропивницький: ЦНТУ, 2019. С. 53-55.

250. Аулін В.В., Чайковський О.Б., Голуб Д.В. Поетапний метод математичного моделювання процесів міських перевезень. *Підвищення надійності машин і обладнання*: зб. матеріалів доповідей учасників Всеукр. студ. наук. практ. конф. Кіровоград: КНТУ, 2008. С. 119-122.

251. Аулін В.В., Чернай А.Е. Підвищення експлуатаційної надійності та безпеки руху автобуса БАЗ 08110. *Сучасні технології та перспективи розвитку автомобільного транспорту: 2015 рік*: матеріали VIII міжн. наук.-практ. конф., 19-21 жовтня 2015 р. Вінниця: ВНТУ, 2015. С. 32-34.

252. Аулін В.В., Черновол М.І., Гриньків А.В. Узгодження зміни технічного стану з раціональним вибором об'єкту діагностування. *Вісник інж. академії України*. 2015. №2. С. 182-188.

253. Аулін В.В., Черновол М.І., Жулай О.Ю., Чабанний В.Я. Методика застосування системи діагностичного моніторингу технічного стану дизелів при різних стратегіях ТО і Р засобів транспорту. *Вісник інженерної академії України*. 2008. №2. С. 50-55.

254. Аулін В.В., Черновол М.І., Солових Є.К. Проблеми та задачі теорії надійності машин. *Динаміка, міцність і надійність с/г машин DSR AM-I*: зб. матеріалів доп. учасн. I Міжнар. наук.-техн. конф. Тернопіль: Тернопільський державний технічний університет ім. І. Пулюя. 2004. С.567-569.

255. Аулін В.В., Шевченко І.А. Новий підхід до організації та технології вантажних комплексних перевезень. Зб. матеріалів доп. учасн. XLV наук. конф. 19 травня 2011 року. Кіровоград: КНТУ, 2011. С. 970-971.

256. Аулін В.В., Щербіна С.Ф., Голуб Д.В. Забезпечення належного рівня якості транспортного обслуговування пасажирів в сучасних умовах функціонування транспортних систем міст. Зб. матеріалів доп. учасн. XLVII наук. конф. Кіровоград: КНТУ, 2013. С. 25-27.

257. Аулін В.В., Яхниця Ю.В. Системне формування технологій автомобільних перевезень за критеріями енерго і ресурсовіддачі. Матеріали XLV наук. конф. 19 травня 2011 року. Кіровоград: КНТУ, 2011. С. 989-990.

258. Аулін В.В. Аналіз напрямів підвищення надійності автомобільних транспортних систем. *Підвищення надійності машин і обладнання*: зб. матеріалів доп. учасн. XII Всеукраїнської науково-практичної конф. Кропивницький: ЦНТУ, 2018. С. 87-91.

259. Аутсорсинг: опыт теоретического описания [Електронний ресурс] / И.Д. Котляров. Режим доступу: / <http://economics.open-mechanics.com/articles/190.pdf>.

260. Афанасенко Д. И. Управление полным логистическим циклом на рынке мебельной продукции. *Логистические инновации в коммерции и маркетинге*. Санкт-Петербург, 2008. С. 262-268.
261. Афанасенко И. Д. Теория логистики и концепция уровней. *Инновации в коммерции и логистике*. 2009. Вып. 8, ч. 1. С. 25-31.
262. Афанасенко И.Д., В.В. Борисова. Коммерческая логистика. СПб. : Питер, 2012. 352 с.
263. Афанасенко И.Д., Борисова В.В. Философия и методология науки логистики. *Известия СПбГУЭФ*. 2009. № 3. С. 7-15.
264. Афанасенко И.Д., Борисова В.В. Экономическая логистика. Санкт-Петербург, 2013. 432 с.
265. Ахтямов М.К., Кузнецова Н.А., Саакова Л.В. Интеллектуализация предпринимательства как объективная закономерность развития экономики знаний. *Российское предпринимательство*. 2011. № 4, вып. 2(182). С. 16-24.
266. Бабій І.В. Трансформація парадигми виробничих систем в умовах становлення інноваційної економіки. *Вісник Хмельницького національного університету*. 2010. № 4, т. 2. С. 132-136.
267. Бабіч І.А., Копитков Д. М. Оцінка вартості пасажиро-години при міських пасажирських перевезеннях. *Автомобильный транспорт*. 2006. 18. С. 72-75.
268. Мішина С.В., Мішин О.Ю. Багатокритеріальна класифікація логістичних витрат підприємства [Електронний ресурс] / Режим доступу: [http://vuzlib.com.ua/articles/book/26144-Bagatokriterialna\\_klasifika/1.html](http://vuzlib.com.ua/articles/book/26144-Bagatokriterialna_klasifika/1.html)
269. Бажин И.И. Логистический менеджмент: компакт- учебник. Харьков, 2005. 440 с.
270. Бажін І. І. Логістика. Харьков: Консум, 2003. 240 с.
271. Баканов М.И., Шеремет А.Д. Теория экономического анализа. Финансы и статистика. Москва, 2000. 201 с.
272. Балуберг И. В. Становление и сущность системного подхода. Москва. 1973.
273. Батуев Ц.Т., Петухов А.С. Выбор оптимальных транспортных средств для сельскохозяйственных перевозок. *Вестник Бурятской государственной сельскохозяйственной академии им. В.Р. Филиппова*. 2013. № 1 (30). С. 62-67.
274. Бауерсокс Д.Д., Клосс Д.Д. Логистика: интегрированная цепь поставок: 2-е изд. / пер. с англ. Москва, 2005. 640 с.
275. Бачмага В.С., Белоусова Л.А. Стратегия внедрения инновационной логистики. *Молодой ученый*. 2015. № 6. С. 383-385.
276. Беглиця В. П. Організаційно-економічне обґрунтування системного оповнення та ефективного використання транспортних засобів у сільському господарстві : автореф. дис. ... канд. екон. наук : спец. 08.07.02 "Економіка сільського господарства і АПК". Миколаїв. держ. аграр. ун-т. Миколаїв, 2003. 20 с.

277. Белинский А. С. Исследование операций в транспортных системах: идеи и схемы методов оптимизации планирования. М.: Мир. 1992. 582 с.
278. Белов Л. Б. Использование системы сбалансированных показателей для оценки эффективности логистики снабжения. *Логистика и управление цепями поставок*. 2004. №4-5.
279. Белых С. А., Стаханов Д. В. Логистика АПК региона. Ростов-на-Дону, 2000. 160 с.
280. Бережной В. И. Методы и модели логистического подхода к управлению автотранспортным предприятием. Ставрополь, 1997. 338 с.
281. Бережной В. И., Бережная Е. В. Методы и модели управления материальными потоками микрологистической системы автопредприятия. Ставрополь, 1996. 155с.
282. Бережной В.И., Порохня Т.А., Цвирицько И.А. Управление материальными потоками микрологической системы автотранспортного предприятия. Ставрополь, 2002. 198с.
283. Беспалов Р. М. Транспортная логистика. Новейшие технологии построения эффективной системы доставки. Москва, 2007. 384 с.
284. Бідняк М. Н. Формування і реалізація мінімального об'єму транспортних послуг. *Вісник. Збірник наукових праць Транспортної академії України та Українського транспортного університету*. К.: РВВ УТУ. 1999. Вип. 3. С. 100-107.
285. Біловодська О. А. Маркетингова політика розподілу. К. : Знання. 2011. 496 с.
286. Білоус С. О. Нова методика розвитку транспортних мереж. *Вісник ТАУ та НТУ*. К.: ТАУ, НТУ. 2006. №13. С. 232-236.
287. Білоцерківський О. Б. Ширяєва Н. В. Замула О. О. Логістика. Харків: НТУ «ХПІ». 2010. 108 с.
288. Більовський К.Е. Стан та перспективи розвитку ринку логістичних послуг в Україні. *Вісник Хмельницького національного університету*. 2016. Т. 2, № 4. С. 25-29.
289. Богданов А. А. Философия живого опыта. Москва, 1928. С. 307-309.
290. Богданов А.А. Всеобщая организационная наука (Тектология). Часть II, 1927.
291. БоксДж., Дженкинс Г. Анализ временных рядов, прогноз и управление. Москва, 1974. Вып. 1. 408 с.
292. Бондаренко О.О. Тенденції та перспективи ринку логістичних послуг України. *Вісник НТУ "ХПІ"*. 2013. № 50(1023). С. 3-6.
293. Бондаренко О.С. Сучасні підходи до класифікації логістики на підприємствах України. *Економічні науки. Сер. Економіка та менеджмент*. Луцьк, 2010. Вип. 7(26), ч. 1 [Електронний ресурс]. - Режим доступу: / [www.nbu.gov.ua/portal/soc\\_gum/en\\_em/2010\\_7\\_1/12.pdf](http://www.nbu.gov.ua/portal/soc_gum/en_em/2010_7_1/12.pdf).
294. Бочарова Н. А. Удосконалення структури механізму формування ланцюга постачань. *Економіка транспортного комплексу*. 2019. № 33. С. 45-58.

295. Бочкарев А.А. Теория и методология процессного подхода к моделированию и интегрированному планированию цепи поставок: автореф. дис. на соиск. ученой степени докт. экон. наук: 08.00.05. Санкт-Петербург, 2009. 39 с.
296. Бродецкий Г.Л. Системный анализ в логистике. Выбор в условиях неопределенности: ученик. Москва, 2010. 336 с.
297. Будниченко М.Б. Еволюція концепції ланцюга цінності у мережу цінності. [Електронний ресурс]. Режим доступу: <http://www.sciary.com/journal-scientific-riei-article-76464>.
298. Бузукова Е. Закупки и поставщики. Курс управления ассортиментом в рознице / под ред. С. Сысоевой. Санкт-Петербург: Питер, 2012. С. 21.
299. Бурьянов А.И. Технология, организация и планирование перевозок грузов в сельскохозяйственных предприятиях. зерноград, 2009.
300. Бычков В.П., Бухонова Н.М. Методология системного подхода к организации транспортного обслуживания промышленного предприятия. *Организатор производства*. 2011. Т.51. №4. С. 14-17.
301. Бычков Д.В. Системный подход к организации транспортного обслуживания промышленного предприятия. *Вопросы современной науки и практики. Университет им. В.И. Вернадского*. 2010. № 4-6. С. 218-224.
302. Вагнер Г. Основы исследования операций. Москва, 1972.
303. Ван Рост Ш. От транспортной логистики к логистическому управлению. Брюссель, 1993. 55 с.
304. Варченко О.М. Зарубіжний досвід диверсифікації діяльності маркетингових кооперативів. *Вісник аграрної науки*. 2012. № 1. С. 74-78.
305. Васелевський М. Економіка логістичних систем: монографія За ред. Є Крикавського та С Кубіва. Львів: Вид-во Нац. ун-ту "Львівська політехніка", 2008. 596 с.
306. Васильев В.В. Организация транспортных перевозок и складское хозяйство: практикум. Горки, 2002. 79с.
307. Васильева Н.К. Математичні моделі інноваційного розвитку в аграрній економіці: монографія. Дніпропетровськ: РВВ ДДАУ, 2007. 348 с.
308. Великосельская Е.В. Использование методов анализа при управлении кадровыми потоками в логистике. *Логистика: современные тенденции развития: 2012 год*: материалы X-й Межд. научно-практ. конф., 19-20 апр. 2012 г. Санкт-Петербург : СПбГИЭУ, 2012. С. 60- 63.
309. Величко А.П. Концептуальное проявление современной экономической логистики и ее методология. *Концептуальное развитие экономических наук в XXI веке: теория и практика*: материалы XV Междунар. научно-практ. конф., 25 июня 2013 г. Москва : Аналитический центр "Экономика и финансы", 2013. С. 5-8.
310. Величко А.П. Многоаспектность проявления и методологии современной предпринимательской логистики. *Логистика и управление цепями поставок*. 2013. № 5(58). С. 51-59.

311. Величко А.П. Развитие транспортной экспортно-ориентированной агрологистики в Украине. *Проблемы современной экономики*. 2014. № 1. С. 151-156.
312. Величко О. Спільна логістика регіонів. *Агробізнес сьогодні*. Травень 2013, № 9(256). С. 44-49.
313. Величко О.П. Агрологістична система як категорія та об'єкт управління. *Агросвіт*. 2011. № 21. С. 2-5.
314. Величко О.П. Внутрішня і зовнішня логістика та її особливості в агробізнесі. *Економіка розвитку*. 2012. № 1(61). С. 41-47.
315. Величко О.П. Державне регулювання розвитку кооперативної агрологистики в контексті програми економічних реформ. Інтеграція освіти, науки та бізнесу: монографія / за ред. А.В. Череп. Запоріжжя, 2013. С. 163-174.
316. Величко О.П. Інноваційний розвиток в логістиці та менеджмент підприємства. Сучасні технології управління на підприємстві: монографія / за ред. К.Ф. Ковальчука. Донецьк: ЛАНДОН-XXI, 2013. 288 с.
317. Величко О.П. Логістичне управління та управління логістикою. *Аграрна наука XXI століття: реалії та перспективи: 2012 рік*: матеріали II Міжнар. науково-практ. інтернет-конф. Дніпропетровськ: ДДАУ, 2012. С. 40-43.
318. Величко О.П. Логістичний інсорсинг в діяльності агрохолдингових компаній. *Вісник Житомирського державного технологічного університету. Сер. Економічні науки*. 2012. № 1(59), ч. 2. С. 79-83.
319. Величко О.П. Методика оцінювання розвитку логістики підприємства. *Актуальні проблеми економіки*. 2013. № 8(146). С. 45-54.
320. Величко О.П. Можливості методу ABC та XYZ-аналізів в логістичному менеджменті запасів підприємств АПК. *Збірник наукових праць Подільського державного аграрно-технічного університету*. 2008. Т. 16. С. 404-407.
321. Величко О.П. Розвиток форм організації контролю логістичного ланцюга в АПК України. *Вісник аграрної науки Причорномор'я*. 2011. Вип. 4(61), т. 1. С. 91-98.
322. Величко О.П. Стороння логістика та логістичний аутсорсинг. *Галицький економічний вісник*. 2012. № 1(34). С. 148-154.
323. Величко О.П. та ін. Класифікація бізнес-логістики в сучасних економічних умовах. Сучасні проблеми соціально-економічного розвитку суб'єктів господарювання, регіонів і держави та шляхи їх вирішення: монографія / за ред. О.Г. Черепа. Запоріжжя: Запорізький національний університет, 2012. 268 с.
324. Величко О.П. та ін. Логістичне моделювання рішень аграрного підприємства шляхом інтегральної оцінки критеріїв вибору. *Агробізнес: проблеми, сучасний стан та перспективи розвитку*: монографія / за ред. Г.Є. Жуйкова, В.С. Ніценка. Одеса: ТОВ "Лерадрук", 2013. 577 с.

325. Величко О.П. Удосконалення методики критеріального аналізу в системі логістичного сервісу. *Вісник Дніпропетровського державного аграрного університету*. 2007. № 2. С. 158-162.
326. Величко О.П. Універсальні типи підприємницької логістики. *Маркетинг та логістика в системі менеджменту: 2012 рік*: матеріали доп. учасн. ІХ Міжнар. науково-практ. конф., 8-10 листопада 2012 р. Львів: Видавництво Львівської політехніки, 2012. С. 47-49.
327. Величко О.П. Формування логістичних систем в сучасному агробізнесі України. *Економіка та держава*. 2011. № 12. С. 63-65.
328. Величко О.П., Лисенко І.М. Логістичний менеджмент операцій в системі ресурсного забезпечення аграрного виробництва. *Економічний простір: збірник наукових праць*. 2009. № 29. С. 150-158.
329. Величко О.П., Лисенко І.М. Операційний менеджмент товароруху аграрного підприємства в логістичному ланцюгу. *Економіка: проблеми теорії та практики: збірник наук. праць*: у 6 т. Дніпропетровськ: ДНУ, 2010. Вип. 260, т. 1. С. 86-94.
330. Вельможін А. В. Технологія, організація і управління вантажними автомобільними перевезеннями. В.: Політехнік. 2009. 200 С.
331. Верзилин В.А. Использование транспорта в сельском хозяйстве: теория и практика: монографія. Воронеж: Изд-во Воронеж. гос. ун-та, 2003. 248 с.
332. Ветлугин М. Д. Основы логистики производства. Москва: ВИПК Госнаба СССР, 1991. 48 с.
333. Аулін В.В. та ін. Використання економіко-математичного моделювання та інформаційних технологій для забезпечення ефективного управління регіональної економіки. *Нові інформаційні технології навчання в навчальних закладах України*. 2001. Вип.7. С.236-239.
334. Войткевич Н.И. Обеспечение конкурентоспособности каналов распределения с использованием методов логистики (теория и методология): автореф. дис. ... докт. экон. наук.: Самара. 2008. 48 с.
335. Волгин В.В. Склад: логистика, управление, анализ. Изд. 10-е перераб. и доп. Москва, 2012. 736 с.
336. Волков В.П., Горшкова Л.А. Логістика: гносеологія, генезис, адаптація: монографія. Запоріжжя: ЗНУ, 2014. 235 с.
337. Вольвач І. Ю. Досвід впровадження логістичної концепції виробництва "Just-in-time". *Вісник Хмельницького нац. ун-ту. Економічні науки*. 2009. Vol. 4. № 2. с. 250-253.
338. Воркут Т. А. Проектування систем транспортного обслуговування в ланцюгах постачань : моногр. К.: НТУ «КПІ», 2002. 248 с.
339. Ворожейкина Т.М., Игнатов В.Д. Логистика в АПК. Москва: КолосС, 2005. 184 с.
340. Воронкова А.Э. Гармонизация материальных потоков промышленного предприятия. *Економіка. Менеджмент. Підприємство*, 2002. № 8. С.129-133.

341. Галицин В.К., Суслов О.П., О.В. Галицина, Н.К. Самченко. Структурно-функціональний аналіз та моделювання розвитку економіки: монографія [Електронний ресурс], Київ: КНЕУ, 2013. 377 с.
342. Гамкрелідзе Л.И. Логистика: теория и практика: учеб. пособ. Москва: МГИУ, 2009. 276 с.
343. Геєць В.М., Семиноженко В.П. Інноваційні перспективи України: монографія. Харків: Константа, 2006. 272 с.
344. Герами В.Д., Колик Л.В.. Управление транспортными системами. Транспортное обеспечение логистики: учебник и практикум. Москва: Издательство Юрайт, 2014. 510 с.
345. Герасимчук З., Ковальська Л., Хвищун Н., Мороз О. Регіональні логістичні системи: теорія та практика: монографія. Луцьк: РВВ ЛНТУ, 2011. 264 с.
346. Глазьев С.Ю., Арменский А.Е., Наумов Е.А. Интеллектуальная экономика - технологические вызовы XXI века: монография / под ред. О. Сабдена. Алматы: ИЭ КН МОН РК, 2011. 320 с.
347. Глухов В. В. Математические методы и модели для менеджмента. Санкт-Петербург: Лань, 2005. 528 с.
348. Глушенко Т.М. Аналіз розвитку логістичних послуг на сучасному світовому ринку. *Науковий вісник Херсонського державного університету*. 2014. Вип. 6, ч. 1. С. 169-171.
349. Голиков Е. А. Маркетинг и логистика: Учебное пособие. Москва: Изд-кий дом "Дашков и К0", 1999. 412 с.
350. Голубков Е. П. Маркетинговые исследования. Москва, 1998.
351. Гончаров П. П. и др. Основы логистики: учебное пособие. Оренбург: Изд. центр ОГАУ, 1995. 84 с.
352. Горбачёв П. Ф., Россолов А. В. Моделирование спроса на услуги пассажирского маршрутного транспорта в крупных городах: монография. Харьков: ХНАДУ, 2012. 152 с.
353. Горбачук В. М., Дунаєвський М. С., Морозов О. О. Характеристики рівноваг ланцюгів постачання. *Математичне та комп'ютерне моделювання. Сер. Технічні науки*. 2019. № 19. С. 31-37.
354. Горин В.С. Анализ и принципы логистического обслуживания бизнеса и населения. Этап: экономическая теория, анализ, практика. 2009. №1. С. 82-96.
355. Городко М.В. Передумови та закономірності використання логістичного менеджменту. *Економіка та держава*. 2017. № 8. С. 80-83.
356. Горяїнов О. М., Рославцев Д. М. Автотранспорт в логістичних системах і ланцюгах: монографія. Харків: НТМТ, 2009. 344 с.
357. Григорак М. Ю. Концептуальні положення управління розвитком ринку логістичних послуг, 2017. С. 125-143.
358. Григорак М.Ю. Аналіз бізнес-моделей та стратегій інноваційного розвитку постачальників логістичних послуг. *Технологический аудит и резервы производства*. 2016. № 2/5(28). С. 29-38.

359. Григорак М.Ю Сучасні трансформації українського ринку бізнес-освіти в сфері логістики та управління ланцюгами поставок. *International Scientific-Practical Conference From Baltic to Black Sea: National models of economic systems: 2016*: матеріали конференції, 25.03. 2016 р. Рига : Baltija Publishing, 2016. Р. 334-339.

360. Григорак М.Ю Теоретичні положення інтелектуально зорієнтованої логістики. *Бізнес-інформ*. 2015. № 2(445). С. 20-29.

361. Григорак М.Ю. Актуальні проблеми стандартизації та сертифікації в сфері логістики та управління ланцюгами постачання. *Інфраструктура якості: перспективи та тенденції розвитку: 2017 рік*: матеріали Міжн. наук.-практ. конф., 15 лист. 2017 р. Київ.: ДП "УкрНДНЦ", 2017. 45 с.

362. Григорак М.Ю. Генезис концепції управління ланцюгами поставок. *Проблеми системного підходу в економіці*: Зб. наук. праць. 2008. Вип. 25. С.82-90.

363. Григорак М.Ю. Електронний документообіг як спосіб інтеграції до світового транспортно-логістичного простору. *Сучасний підхід до використання новітніх технологій в системі підготовки фахівців транспортної галузі: 2014 рік*: матеріали наук.-метод. конф.,18-19.11. 2014 р. Київ: ДЕГУТ, 2014. С. 18-19.

364. Григорак М.Ю. Інноваційна логістика: концепції, моделі, механізми Київ: НАУ, 2015. С. 31-68.

365. Григорак М.Ю. Концептуальні положення розроблення національної логістичної стратегії в геоекономічному вимірі. *Науковий журнал "Інтелект ХХІ"*. 2017. № 4. С. 58-64.

366. Григорак М.Ю. Логистический аутсорсинг: проблемы теории и перспективы развития в Украине. *Проблеми підвищення ефективності інфраструктури*: Зб. наук. праць. 2003. Вип. 10. С. 90-99.

367. Григорак М.Ю. Логістичне управління зворотними матеріальними потоками виробничого підприємства. *Вісник Східноукраїнського національного університету ім. В. Даля*. 2011. № 5(159). Ч. 2. С. 232-236.

368. Григорак М.Ю. Мережі масового обслуговування як математичні моделі логістичних ланцюгів поставок. *Проблеми транспорту*. Зб. наук. праць. 2007. Вип. 4. С. 10-19.

369. Григорак М.Ю. Моделі страхування ризиків на транспорті. *Вісник Східноукраїнського національного університету ім. В. Даля*. 2011. № 5(159). Ч. 2. С. 160-162.

370. Григорак М.Ю. Новітні тенденції розвитку концептуально-компетентнісної моделі підготовки менеджерів з логістики. *Nowoczesna edukacja: filozofia, innowacja, doswiadczenie*. Lodz: Wyzsza Szkola Informatyki i Umiejetnosci, 2015. № 1. S. 29-32.

371. Григорак М.Ю. Основные тренды развития логистики в Украине. Проблемы качества логистических услуг. Транзитный потенциал Украины. Эффективная инфраструктура и логистика на транспорте в странах Юго-



Восточной Европы: 2014 год: материалы 17-й межд. конф. по транспорту и логистике, 21-22 окт. 2014 г. Одесса, 2014. С. 55- 56

372. Григорак М.Ю. Принципы "зеленой логистики" в деятельности логистических провайдеров. Материалы наук.-практ. конф. Кишиневу, 2014. С. 33-34.

373. Григорак М.Ю. Роль міжнародних стандартів в забезпеченні безпеки ланцюга постачання. *Проблеми системного підходу в економіці*: Зб. наук. пр. 2011. Вип. 37. С. 91-97.

374. Григорак М.Ю. Стратегічні новації на ринку логістичних послуг в Україні. *Економіка, підприємництво та менеджмент*. 2007. Вип 9. С. 85-93

375. Григорак М.Ю. Стратегія макросегментування ринку логістичних послуг в Україні. *Глобальні та національні проблеми економіки*. 2017. № 18. С. 83-89.

376. Григорак М.Ю. Теоретичні засади логістичного менеджменту. Проблеми підготовки професійних кадрів по логистике в условиях глобальной конкурентной среды: сб. материалов док. учасн. VI Междун. научно-практ. конф. Киев: НАУ, 2008. С. 122 - 127.

377. Григорак М.Ю. Теоретичні засади реверсивної логістики. Вісник НУ "Львівська політехніка" "Логістика". 2007. № 580. С. 36-42.

378. Григорак М.Ю. Транспортно-експедиційне підприємство як суб'єкт логістичного сервісу. *Регіональні перспективи*. 2002. № 2. С. 112.

379. Григорак М.Ю. Якість логістичної інфраструктури України в контексті євроінтеграції. *Проблеми підготовки професійних кадрів з логістики в умовах глобального конкурентного середовища: 2015 рік: матеріали 13-ї Міжн. науково-практ. конф., 23-24 жовтня 2015 р. Київ : НАУ, 2015. С. 46-56.*

380. Грищенко С.И. Транспортно-логистические кластеры в Украине: пути становления и развития: монография. Санкт-Петербург: Изд-во СПбГУЭФ, 2009. 218 с.

381. Губенко В. К., Лямзин А. А. Городская логистика. *Вісник Приазовського державного технічного університету*. 2009. № 19. С. 271-275.

382. Губенко В.К. Логистическая централизация материальных потоков: теория и методология логистических распределительных центров: монография. Донецк: НАН Украины, Институт экономики промышленности, 2007. 495 с.

383. Губенко В.К., Николаенко И.В., Тарасенко А.В. Закономерности адаптационных процессов в транспортно-логистической системе. *Вісник Приазовського державного технічного університету*. ПДТУ. – Маріуполь, 2006. Вип. 16. С. 216-219.

384. Губенко В.К., Николаенко И.В. City Logistics: имплементация парадигмы креативных логистических цепей: монография. Мариуполь: ГВУЗ "Приазовский государственный технический университет", 2015. 493 с.

385. Гуржій Н.М., Оверченко А.І. Оцінка логістичного потенціалу підприємства як основа вибору його логістичної стратегії. Миколаївський

- національний університет імені В.О. Сухомлинського. 2016. Вип. 13. С.244-248.
386. Гурч Л. М. Логістика. К.: ДП Видавничий дім «Персонал». 2008. 560 с.
387. Давідіч Ю. О. Проектування автотранспортних технологічних процесів з урахуванням психофізіології водіїв: Монографія. Х: ХНАДУ. 2006. 292 с.
388. Даниленко А.С. Логістика: теорія і практика: монографія. К.: Хай-Тек Прес, 2010. - 408 с.
389. Данько Ю. І. Формування систем забезпечення конкурентоспроможності аграрних підприємств: монографія. Суми: Університетська книга. 2016. 301 с.
390. ДБН Б.2.2-12:2019 Планування і забудова територій, Міністерство регіонального розвитку, будівництва та житлово-комунального господарства України, Київ 2019, 185 с.
391. Дементьев А.В. Контрактная логистика: монография. Санкт-Петербург: ООО "Книжный Дом", 2013. 146 с.
392. Денисенко М. П. Організація та проектування логістичних систем: монографія. Київ: Центр учбової літератури. 2010. 336 с.
393. Джонсон Дж. С. Современная логистика / пер с англ. Москва: Издательский дом "Вильямс", 2005. 624 с.
394. Дзоцендзге Т.Д. Транспортное обеспечение - важная составляющая развития предприятий АПК. *Тракторы и сельхозмашины*. 2013. № 1. С. 45-48.
395. Дзюбенко О.Л., Пышнограев Д.В. Геоинформационные системы и технологии в системе управления транспортным предприятием [Электронный ресурс]. *Современные научные исследования и инновации*. 2011. № 5. Режим доступа: <http://web.snauka.ru/issues/2011/09/2739>
396. Дикань В.Л., Панчишин Я.М. Основи логістичної інтеграції при формуванні логістичних систем [Електронний ресурс]. *Вісник економіки транспорту і промисловості*. 2009. № 26.
397. Дмитренко А. И. Методика статистического моделирования транспортных процессов (Разработка технического оснащения.). *Сборник научных трудов ВНИИТИМЭСХ, зерноград*, 2002 г., с. 126.
398. Дмитриев А.В. Логистические основы функционирования транспортно-экспедиторских систем. *Известия Санкт-Петербургского государственного экономического университета*. 2015. № 1(91). С. 79-85.
399. Долгов А. П., Козлов В. К, Уваров С. А. Логистический менеджмент фирмы: концепция, методы и модели. Санкт-Петербург, 2005. С. 69.
400. Долгов А. П., Рыбное Е. И. Логистика снабжения и запасов в строительстве: стратегии, методы, модели. Москва : АВС; 2003. С. 93.
401. Долгов А.П. Глобальная логистика: проблема оценки уровня развития и международные сопоставления. *Логистика сегодня*. 2010. №5(41). С. 262 - 278

402. Долгов А.П. Индикаторы логистических процессов макроэкономических систем: сравнительная динамика и тенденции. *Логистика сегодня*. 2007. №1(19). С. 50-63.
403. Долгов А.П. Теория запасов и логистический менеджмент: методология системной интеграции и принятия аффективных решений. Санкт-Петербург, 2004. 272 с.
404. Долгов А.П., Козлов В.К., Уваров С.А.. Логистический менеджмент. Концепция логистики фирмы: учебное пособие. Санкт-Петербург, 2005. 264 с.
405. Долгов А.П., Уваров С. А. Логистический менеджмент. Управление запасами: учеб. пособие. Санкт-Петербург, 2003. С. 156.
406. Доля В. К. Харченко В. Ф. Рославцев Д. М. Дослідження роботи автомобільного транспорту в логістичних ланцюгах. Харків, 2008.
407. Доля В. К., Григоров М. А., Усатов В. В. Маркетингові дослідження розвитку дорожньо-транспортних систем: монографія. Одеса, 2008. 62 с.
408. Доля К. В. Мережне моделювання та аналіз транспортних процесів : монографія. Харків : ХНУМГ ім. О. М. Бекетова, 2018. 212 с.
409. Доронина М. С. Методы и модели в управлении материальными потоками предприятия. *Вестник Харьковского государственного политехнического университета*. 2000. Вып. 96. С. 8-12.
410. Дроздов П.А. Логистика: уч. пособие. Минск, Вышэйшая школа, 2017. 357 с.
411. Друкер П. Задачи менеджмента в XXI веке: монография / пер. с англ. Москва: Издательский дом "Вильямс", 2004. 272 с.
412. Дубницький В.І., Федулова С.О. Передумови трансформаційних процесів у регіонах України. *Регіональна економіка*. 2016. № 2. С. 34-43.
413. Дудар Т. Г., Волошин Р. В. Основы логистики. К.: Центр учебної літератури, 2012. 176 с.
414. Дунаев О.Н., Нестерова Д.В. Логистика как инструмент перехода к новому этапу экономического роста. *Транспорт Российской Федерации*. 2013. № 6(49). С. 28-33.
415. Дыбская В. В. Зайцев Е. И. Сергеев В. И. Стерлигова А. Н. Логистика: интеграция и оптимизация логистических бизнес-процессов в цепях поставок. М.: Эксмо. 2008. 944 с.
416. Дыбская В.В. Логистика / под ред. В.И. Сергеева. Москва: Эксмо, 2013. 944 с.
417. Дыбская В.В., Сергеев С.И. Модели операционной деятельности логистических центров. *Логистика и управление цепями поставок*. 2012. № 1. С. 6-18.
418. Дюрягин В.С. Маркетинговый подход к ресурсному обеспечению развития промышленного предприятия: дис. ... канд. экон. наук: 08.00.05 / Волгоград, 2006. 165 с.

419. Евтодиева Т.Е. Современные формы организации логистики: системы и сети. *Управление экономическими системами*. Электронный научный журнал. 2011. № 8. С. 8.
420. Економічний аналіз: навч. посіб. / Аулін В.В. та ін. Кіровоград, 2015. 142 с.
421. Ермаков И., Петухов Д. Постановка проблемы развития национальной логистической системы. *Логистика*. 2014. № 11. С. 56-59.
422. Євтушевський В.А., Ковальська К.В. Стратегія корпоративного управління. Київ, 2007. 287 с.
423. Євтушенко Н.М., Макарчук І.М., Яременко Л.М. Макроекономічна стабільність в Україні. *Молодий вчений*. 2016. № 3(30). С. 74-79.
424. Жаворонкова Г.В. Менеджмент в інформаційній економіці: теорія та практика: монографія. Умань: Видавничо-поліграфічний центр "Візаві" (Видавець "Сочінський"), 2014. 352 с.
425. Заблодська І.В. Інфраструктурне забезпечення розвитку транспортної системи регіону: монографія. Северодонецьк: Вид-во Східноукраїнського національного університету ім. В. Даля, 2016. 193 с.
426. Забуранна Л.В. Логістичне управління підприємством: сутність та передумови розвитку. *Сталий розвиток економіки*. 2010. № 7. С. 120-123.
427. Залманова М. Е. Сбытовая логистика: Учебное пособие. Саратов: СГТУ, 1993. 64 с.
428. Захаров В.Я. Инновационная логистика. Вестник Самарского государственного университета путей сообщения. 2012. № 2(16). С. 56-61.
429. Зуева О. Н. Логистика взаимодействия потоковых процессов домашних хозяйств и организаций торговли. Екатеринбург. 2007. № 08.00. 5 с.
430. Зяйлик М., Вівчар О. Парадигма і наукова база логістичного управління. *Соціально-економічні проблеми і держава* [Електронний ресурс]. 2011. Вип. 1(4). Режим доступу до журн.: <http://sepd.tntu.edu.ua/images/stories/pdf/2011/11zmfb1m.pdf>.
431. Иванов Д.А. Логистика. Стратегическая кооперация. Москва: Вершина, 2006. 176 с.
432. Ивашенко А.В., Пейсахович Д.Г. Стратегии проактивной диспетчеризации в интеллектуальных системах управления ресурсами оператора 5PL. *Известия Самарского научного центра РАН*. 2013. Т. 15, № 6. С. 228-235.
433. Иноземцева М.М. Автотранспорт в организации. Москва : *Налоговый вестник*, 2010. 288 с.
434. Ипатов А.А., Дзоенидзе Т.Д. Создание новых средств развития транспортной инфраструктуры. *Проблемы и решения*. Москва: Металлургиздат, 2008. 272 с.
435. Ібрагімхалілова Т.В. Потенціал розвитку ринку транспортно-логістичних послуг в Україні. Електронне наукове фахове видання "Ефективна економіка" [Електронний ресурс]. Дніпропетровськ, 2011. Режим

доступу: <http://www.m.nayka.com.ua/?op=1&j=efektyvnaekonomika&s=ua&z=1352>.

436. Іванов Д. В. Підвищення надійності транспортного обслуговування при здійсненні експедиційної діяльності (на прикладі міжнародних автомобільних перевезень) : автореф. дис. на здобуття наук. ступеня канд. техн. наук.: спец. 05.22.01 «Транспортні системи». Нац. трансп. ун-т. Київ, 2002. 20 с.

437. Ігнатюк А.І., Біловодська О.А. Економіка галузевих ринків: навч.посібник. Київ: ВПЦ "Київський університет", 2015. 448 с.

438. Ілляшенко С.М. Управління інноваційним розвитком: монографія. Суми: Університетська книга, 2010. 281 с.

439. Казарновский А.С., Новиков Д.Т., О.Д. Проценко Эволюция концепций логистики. Российское предпринимательство. 2003. № 7. С. 58-60.

440. Каличева Н. Є. Роль транспортно-логістичних систем у забезпеченні стійкого розвитку економіки. *Вісник економіки транспорту і промисловості*. 2017. № 58. С. 145-162

441. Кальченко А. Г. Логістика. Київ: КНЕУ. 2003. 284 с.

442. Камалеев Р. Ф., Доннорт Х. Ю. Концепция логистики в управлении материальными потоками. *Изв. АН СССР. Сер. Экономика*. 1990. № 2. С. 51-60.

443. Карп І. Роль інтегрованої логістики в управлінні підприємством. *Актуальні проблеми економіки*. 2004. № 2. С. 166-171.

444. Карп І.М. Теоретичні основи мікрологістичної системи. *Вісник Хмельницького національного університету*. 2011. № 1. С. 223-227.

445. Карпова Н.П. Стратегическое планирование снабжения организаций на логистических принципах (теория и методология): дисс. на соискание степени доктора экономических наук. Самарский государственный экономический университет. Самара, 2011.

446. Кацьма В.І. Сутність та роль логістичного управління в системі управління підприємством. *Економічний аналіз*. 2016. Т. 23, № 2. С. 60-65.

447. Кіндій М.В., Таранський І.П., Дашківська О.П. Маркетинг в концепції рециклювання. *Вісник Національного університету "Львівська політехніка"*. 2003. № 469: Логістика. С. 415-421.

448. Кластерные политики и кластерные инициативы: теория, методология, практика: Кол. монография / под. ред. Ю.С. Артамоновой, Б.Б. Хрусталева. Пенза: ИП Тугушев С.Ю., 2013. 230 с.

449. Клименко В. Роль 4рl-провайдеров в управлении логисти ческими центрами. *Логистика*. 2014. № 4. С.38-40.

450. Кобзєва К.В. Інструментарій управління логістичними затратами промислового підприємства: автореф. дис. на здобуття наук. ступеня канд. екон. наук: 08.00.04. Луганськ, 2012. 20 с.

451. Коблянська І.І., Рибалко Н.О., Міщенко О.В. Логістичний потенціал регіону: сутність і методичний підхід щодо його оцінювання. *Вісник СумДУ. Сер. Економіка*. 2015. № 2. С. 23-29.

452. Ковальська Л.Л., Савка Б.Р. Методика оцінки рівня розвитку логістичної інфраструктури регіону. *Логістика: теорія та практика*. 2012. № 1(2). С. 71-81.
453. Ковальська Л.Л., Савка Б.Р. Формування та розвиток логістичної інфраструктури регіону. *Вісник Національного університету "Львівська політехніка"*. 2012. № 749. С. 410-416.
454. Кожина О.М. Теоретичне обґрунтування поняття матеріальних ресурсів як об'єктів управління. *Вісник Національного університету "Львівська політехніка"*. 2002. № 446. С. 47-51.
455. Козлов В. К. Логистическое обеспечение конкурентного потенциала фирмы: Автореф. дисс. на соиск. уч. степени канд.- экон.наук. Санкт-Петербург: СПбУЭиФ, 1995. 18 с.
456. Колодізева Т. О. Управління ланцюгами поставок. Харків : ХНЕУ ім. С. Кузнеця, 2016. 164 с.
457. Колосок В. М., Ходова Я. О. Економіка транспортних підприємств. Маріуполь : ПДТУ. 2017. 187 с.
458. Колпаков В. М. Методы управления. К.: МАУП. 1997. 160 с.
459. Комарницький І. М. Питуляк Н. С. Теоретичне обґрунтування організації логістики на підприємствах. *Регіональна економіка*. 2007. № 4. С. 61-68.
460. Копфер О. Состояние развития логистики и тенденции будущего // Логинфо. 2003. № 7-8.
461. Копылова О.А., Рахмангулов А.Н. Методика формирования энергоэффективной транспортно-логистической инфраструктуры. *Современные проблемы транспортного комплекса России*. 2012. № 2. С. 45-53.
462. Косарева Т. Логістизація економіки АПК. *Економіка АПК*. 2003. № 12. С. 23-27.
463. Костоглодов Д. Д., Саввиди И. И., Стаханов В. Н. Маркетинг и логистика фирмы. Москва : Экспертное бюро-М, Прибор, 2000.
464. Котлер Д. М. Маркетинг менеджмент. Санкт-Петербург: Питер, 1998. 896 с.
465. Котлер Ф. Маркетинг менеджмент: экспресс-курс: 3-е издание. Санкт-Петербург: Питер, 2012. 810 с.
466. Кохана Т.В. Стратегічний підхід до сегментації ринку. *Аграрна економіка*. 2013. Т. 6. № 3-4. С. 64-69.
467. Коцюк О.Я., Бакуліч О.О., Мусатенко О. В. Оптимізація розподільчої системи доставки товарів. *Економіка та управління на транспорті*, 2016. 3. С. 32-41.
468. Кравченко М.О. Формалізація концепції економічної стійкості підприємства з позицій системно-структурної економічної теорії. *Економіка та держава*. 2015. № 12. С. 31-34.

469. Краснояружська К.Ш. Категоріальний апарат логістики: сутність та зміст. *Науковий вісник Національного лісотехнічного університету України*. 2016. Вип. 26.6. С. 307-312.
470. Крикавський Є. В. Логістика для економістів. Львів : «Львівська політехніка». 2-ге вид. 2014. 476 с.
471. Крикавський Є. В. Логістика. Основи теорії: підруч. Львів: Вид-во Національного університету "Львівська політехніка", 2006. 454 с.
472. Крикавський Є. Економічний потенціал логістичних систем. Львів: Вид-во Державного університету "Львівська політехніка", 1997. 168 с.
473. Крикавський Є., Похильченко О., Фертч М.. Логістика та управління ланцюгами поставок: навч. посібник. Львів: Вид-во Національного університету "Львівська політехніка", 2017. 804 с.
474. Крикавський Є.В. Економіка логістики: навч. посібник / за заг. ред. Є.В. Крикавського, О.А. Похильченко. Львів: Вид-во "Львівська політехніка", 2014. 640 с.
475. Крикавський Є.В. Логістика підприємства: навч. посібник. Львів: ДУ "Львівська політехніка", 1996. 160 с.
476. Крикавський Є.В. Логістика. Основи теорії: підр. Вид. 2-ге переробл. і допов. Львів, 2006. 456 с.
477. Крикавський Є.В., Кубів С.І. Логістичний продукт та логістична послуга. Економіка логістичних систем: монографія / За ред. Є. Крикавського та С. Кубіва. Львів: Вид-во Національного університету "Львівська політехніка", 2008. С. 122-136.
478. Крикавський Є.В., Похильченко О.А. Логістичний паспорт країни "contra" "логістизації". *Вісник Національного університету "Львівська політехніка"*. 2012. № 749. С. 549-556.
479. Крикавський Є.В., Чернописька Н.В. Логістичні системи: навч. посібник. 2-ге вид., доп. Львів: Вид-во "Львівська політехніка", 2012. 312 с.
480. Крикавський Є.В., Чернописька Н.В., Люльчак З.С. Процесне управління і парадигми логістики. *Актуальні проблеми розвитку галузевої економіки та логістики: 2013 рік*: матеріали II наук.-практ. конф. Харків, 2013. С. 31-33.
481. Крикавський, Є. В. Логістичне управління: Львів: Вид-во Нац. ун-ту „Львівська політехніка”, 2005. 684 с.
482. Крикавського Є., Кубіва С. Економіка логістичних систем : моногр. Л. : НУ «Львівська політехніка», 2008. - 596 с.
483. Крипак М. М. Оптимизация транспортного обслуживания грузовладельцев в пределах крупного города : дис. ... канд. техн. наук : спец. 05.22.10 «Эксплуатация автомобильного транспорта». Иркут. гос. техн. ун-т. - Иркутск, 2009. 223 с.
484. Кристофер М. Логистика и управление цепочками поставок / под. общ. ред. В.С. Лукинского. Санкт-Петербург: Питер, 2004. - 316 с.
485. Кузменко Ю.Г., Левина А.Б., Шмидт А.В. Генезис и современное состояние логистической интеграции в условиях глобализации экономики.

*Вестник Южно-Уральского государственного университета. Сер.: Экономика и менеджмент.* 2014. Т. 8, № 3. С.148-161.

486. Кузнецов Ю. В. Теория организации: учебник для бакалавров. Москва: Изд-во Юрайт, 2015. С. 229.

487. Кузнецова Н.П. Логистический потенциал как фактор инновационной активности региона. Вестник ОрелГИЭТ, 2012. № 1 (19). С. 73-80.

488. Кузнецова С. А. Назаров М. Стан та перспективи розвитку в Україні страхування вантажів в інтегрованих транспортних коридорах. *Фінансово-кредитна діяльність: проблеми теорії та практики.* 2018. Т 2. № 25. С. 96-104.

489. Кузькін О.Ф. Аналіз розвитку та рівня якості послуг громадського транспорту Запоріжжя. *Вчені записки ТНУ імені В. І. Вернадського, Серія: технічні науки,* 2008. 29/68(2), С. 307-313.

490. Кузьменко А. І., Комаров Є. Д. Моделирование вантажних автомобільних перевезень на підставі реверсивної логістики. *Транспортные системы и технологии перевозок.* 2017. № 14. С. 61-68.

491. Кулик В.А., Григорак М.Ю., Косточенко Л.В. Логістичний менеджмент: навч. посібник. Київ: НАУ, 2012. 260 с.

492. Кунда Н. Т., Олещук Н. В. Оптимізація схеми доставки дрібнопартиїних вантажів автомобільним транспортом. *Вісник Національного транспортного університету.* 2018. № 1. С. 178-187.

493. Курбатов О., Новиков Д., Новиков Ф. Базовая и инновационная логистика как две части единой науки и сферы деятельности. РИСК. 2007. № 2. С. 60-67.

494. Курганов В. М. Логистика. Управление автомобильными перевозками: практический опыт. М.: Книжный мир, 2007. 448 с.

495. Организация управления автомобильным транспортом: монография / В. М. Курганов [и др.]. – Владивосток, Даль-наука, 2011. 400 с.

496. Курганов В.М. Логистические транспортные потоки. Москва: Дашков и К, 2003. 252 с.

497. Курносов А.П. Оптимизация состава грузового автомобильного транспорта и его использование в сельскохозяйственных предприятиях: монография. Воронеж: ФГОУ ВПО Воронежский ГАУ, 2009. 219 с.

498. Курносова-Юркова О.А. Диалектика логистических услуг. *Вісник Хмельницького національного університету.* 2013. Т. 3, № 2. С. 191-194.

499. Лактионова О.Е. Формирование логистических систем: методология и практика: монография. Донецк, 2002. 319 с.

500. Ламбен Ж.-Ж. Стратегический маркетинг. Европейская перспектива / Пер. с фр. Санкт-Петербург: Наука, 1996. 589 с.

501. Ларина Р. Р. Логистика в создании эффективного организационно-управленческого механизма управления трудовыми ресурсами. *Науковий Вісник Національного Гірничого університету.* 2003. № 3. С. 91-95.



502. Ларина Р.Р., Пилюшенко В.Л., Амитан В.Н. Логистика в управлении организационно-экономическими системами: монография. Донецк: Изд. ВИК, 2003. 239 с.
503. Ларионов В.Г. От тейлоризма до логистики, от логистики до интеллекта (методологические аспекты современной логистики) / под общ. ред. В.Г. Ларионова, О.Н. Мельникова. Москва : ИД МЕЛАП, 2002. 416 с.
504. Ларичев О.И. Наука и искусство принятия решений. Москва: Наука, 1979. 288 с.
505. Ларіна Р.Р. Теоретико-методологічні основи формування регіональних логістичних систем: дис. ... докт. економ. наук. Донецьк: Донецький державний університет управління, 2005. 490 с.
506. Ларіна Р.Р., Череп О.Г., Грiшин І.Ю., Глаєва А.О.. Моделі і методи логістичного управління суб'єктами господарювання й економікою регіону: монографія . Сімферополь: ВД "АРІАЛ", 2011. 234 с.
507. Левковець П.Р., Мороз М.М., Бубела А.В., Лабуа А.В. Системні аспекти вдосконалення логістичного сервісу. *Вісник Кременчуцького державного політехнічного університету ім. М. Остроградського*. 2008. Вип. 5(58). Ч. 2. С. 108-111.
508. Линдерс М., Флинн А., Фирон Г. Управление закупками и поставками. 13-е изд. / Под ред. Т.М. Дубович. Москва: ЮНИТИ-Дана, 2012. 754 с.
509. Литюга Ю. В. Управління ризиками логістичної системи підприємства: сутність, оцінювання, методи. Київ. 2017. 168 с.
510. Лісна А. Г., Посилкіна О. В. Актуальність управління інтегрованими ланцюгами постачань у фармацевтичній галузі. 2016. 126 с.
511. Лобашов О. О. Про вплив рівня розвитку транспортної мережі міста на ефективність дорожнього руху. *Інформаційно-керувачі системи на залізничному транспорті*. 2010. № 5-6. С. 45-47.
512. Лобашов О. О., Дульфан С. Б. Вплив параметрів транспортних мереж значних і найзначніших міст на швидкість транспортних потоків. *Комунальне господарство міст*. 2013. Вип. 109. С. 107-110.
513. Логистика и управление цепями поставок. Теория и практика. Основы логистики: учебник / под ред. Б.А. Аникина, Т.А. Родкиной. Москва: Проспект, 2013. 308 с.
514. Логистика и управление цепями поставок: учебник / под ред. В.В. Щербакова. Москва: Издательство Юрайт, 2015. 582 с.
515. Логистика как форма оптимизации рыночных связей / под ред. Л. С. Федорова. Москва: ИМЭМО РАН, 1996. 122 с.
516. Логистика: интеграция и оптимизация логистических бизнес-процессов в цепях поставок (Полный курс МВА) / под общ. ред. В. И. Сергеева. Москва: Эксмо, 2009. 944 с.
517. Логистическая цепь [Электронный ресурс] // Портал Логистика. - Режим доступа: <http://www.bizprofy.ru/logistics/detail01/concept05.php>.

518. Логистические услуги [Электронный ресурс]. Режим доступа: <http://bor-ger.ru/articles/45> (дата обращения: 05.06. 2014).

519. Логістика і маркетинг: проблеми взаємодії [Електронний ресурс]. Д. Перник. *Інноваційний маркетинг*. 2008. № 1. Режим доступу: / <http://innovations.com.ua/uk/articles/4/18/438>

520. Логістичний підхід як загальнонаукова методологія досліджень [Електронний ресурс]. Режим доступу: [http://all-science.info/load/dopovidi/logistika/logistichnij\\_pidkhid\\_jak\\_zagalnonaukova\\_metodologija\\_doslidzen/8-1-0-549](http://all-science.info/load/dopovidi/logistika/logistichnij_pidkhid_jak_zagalnonaukova_metodologija_doslidzen/8-1-0-549)

521. Логістичні системи: навч. посібник. Крикавський Є.В., Чернописька Н.В. Вид. 2-ге, допов. Львів, 2012. 312 с.

522. Лотиш О.Я. Сегментація ринку як інструмент стратегічного аналізу галузі. *Науковий вісник міжнародного гуманітарного університету*. 2017. № 2. С. 120-124.

523. Лукинский В.С. и др. Проблемы формирования прикладной теории логистики и управления цепями поставок. Санкт-Петербург, 2011. 284 с.

524. Лукинский В.С. Модели и методы теории логистики / под общ. ред.: В.С. Лукинского. Санкт-Петербург, 2007. 448 с.

525. Лукинский В.С., Бочкарев, А. А., Пеховский, О. Ю. Оценка влияния размещения складской сети на транспортные расходы. *Экономика и менеджмент на транспорте*: Сб. науч. трудов. 2002. 2. С. 99-106.

526. Лукинский В.С., Зайцев Е.И. Прогнозирование надежности автомобилей. Львов, 1991. 220 с.

527. Лукинский В.С., Панова Ю.Н., Стримовская А.В. Интегрированное управление цепями поставок: теории, модели и методы. *Логистика и управление цепями поставок*. 2017. № 3(80). С. 40-56.

528. Лукинский В.С., Плетнева Н.Г. Проблемы формирования прикладной теории логистики и управления цепями поставок: монография. Санкт-Петербург : СПбГИЭУ, 2011. 285 с.

529. Лукинский В.С., Плетнева Н.Г. Транспортная логистика: алгоритм многокритериального выбора маршрута перевозки. *Вестник ИШЖЕКОНА*. 2001. Вып. 4(5). С. 156-162.

530. Лукинский В.С., Плетнева Н.Г., Шульженко Т.Г. Теоретические и методологические проблемы управления логистическими процессами в цепях поставок. Санкт-Петербург, 2011. 242 с.

531. Любанова Т. П. Месидова Л. В. Олейникова Ю. А. Стратегическое планирование на предприятии. М. : ИКЦ «Март»; Ростов н/Д : Изд. центр «Март», 2005. 400 с.

532. Майоров Н. Факторы выбора имитационного моделирования, как универсального средства, для исследования транспортных процессов. *Проблемы и перспективы экономики и управления: 2012 год*: материалы между- нар. науч. конф., апрель 2012 г. Санкт-Петербург : Реноме, 2012. С. 224-228.

533. Мала Н.Т., Процик І.С. Мистецтво прийняття управлінського рішення. *Науковий вісник Національного лісотехнічного університету України*. 2010. Вип. 20.14. С. 345-351.
534. Мандра В.В. Системно-динамічне моделювання транспортно-логістичних потоків виробничо-збутової системи. *Проблеми системного підходу в економіці*. 2017. № 1. С. 198-204.
535. Мандра В. В. Моделювання метасистеми управління транспортним підприємством. *Вісник Одеського національного університету. Серія : Економіка*. 2017. Т. 22, Вип. 4. С. 150-154.
536. Мате Э., Тискье Д. Логистика / пер. с франц. / под ред. Н.В. Куприенко. Санкт-Петербург: Издательский Дом "Нева". 2003. 128 с.
537. Меджибовська Н. С. Сучасні тенденції управління ланцюгами поставок. *Праці Одеського політехнічного університету*. 2011. №1. С.283-288.
538. Мельник О.В. Нові концептуальні підходи в логістиці [Електронний ресурс]. *Ефективна економіка*. 2013. № 2. Режим доступу до журналу: <http://www.economy.nayka.com.ua>
539. Мельников С. В. Синергетика логистической системы. *Метод и та засоби управління розвитком транспортних систем*: Зб. наук. праць. Вип. 14. Одеса: ОНМУ. 2008. С. 149-162.
540. Метод усіх можливих варіантів ("дерево рішень") [Електронний ресурс]. Режим доступу: <http://do.gendocs.ru/docs/index-25799.html?page=3#892799>
541. Методи лінійного програмування [Електронний ресурс]. Режим доступу: [http://www.analizplus.com/1/5\\_9.php](http://www.analizplus.com/1/5_9.php)
542. Методика оцінки передумов формування регіональних логістичних систем [Електронний ресурс]. Режим доступу: [http://www.nbuv.gov.ua/Portal/Soc\\_Gum/Ekpr/2010\\_36/Zmist/8PDF.pdf](http://www.nbuv.gov.ua/Portal/Soc_Gum/Ekpr/2010_36/Zmist/8PDF.pdf)
543. Методологічні і теоретичні основи забезпечення та підвищення надійності функціонування автомобільних транспортних систем / Аулін В.В. та ін.: монографія / за заг. ред. д.т.н., проф. Ауліна В.В. Кропивницький: ТОВ "КОД", 2017. 370 с.
544. Методологічні основи проектування та функціонування інтелектуальних транспортних і виробничих систем: монографія / Аулін В.В. та ін.; під заг. ред. В.В. Ауліна. Кропивницький: Видавець Лисенко В.Ф., 2020. 428с.
545. Минько А.А. Статистический анализ в MS Excel. Санкт-Петербург: Издательский дом «Вильямс», 2004. 448 с.
546. Миротин Л. Б. Ташбаев И. Э. Системный анализ в логистике. М. : Экзамен, 2004. 480 с.
547. Миротин Л.Б., Ташбаев Ы.Э. Системный анализ в логистике. Москва: Экзамен, 2004. 480 с.
548. Мінакова С.М. Національні пріоритети розвитку логістичних транспортних систем в умовах глобалізації. Одеса, 2014. 402 с.

549. Міністерство захисту довкілля та природних ресурсів України (2020) Концепція «зеленого» енергетичного переходу України до 2050 року [online]. Режим доступу: <https://mepr.gov.ua/news/34424.html>
550. Міщук І. П. Логістичне забезпечення діяльності підприємств торгівлі споживчої кооперації. *Підприємництво і торгівля*. 2017. № 21. С. 42-47.
551. Модели и методы теории логистики: учеб. пособ. Изд. 2-ое / под ред. В.С. Лукинского. Санкт-Петербург: Питер, 2007. 448 с.
552. Моисеева Н.К. Экономические основы логистики: учебник. Москва: ИНФРА-М, 2008. 528 с.
553. Молчанова К.М. Класифікація операторів логістичних послуг. *Проблеми підвищення ефективності інфраструктури*. Київ. 2009. Вип. 22. С. 117-121.
554. Мороз О.В. Музика О.В. Системні фактори ефективності логістичної системи постачання на підприємствах: монографія. Вінниця: Універсум, 2007. 164 с.
555. Москвітіна Т.Д. Зелена логістика. *Логистика: проблемы и решения*. 2011. №3. С. 40-42.
556. Мочалин С.М. Математическая модель описания транспортного процесса в средних системах доставки грузов. *Вестник Оренбургского государственного университета*. 2004. №2. С. 185-189.
557. Мультикритеріальна система підтримки прийняття рішень з розширеними можливостями [Електронний ресурс] В.Г. Тоценко, Т.Г. Сігал. Режим доступу: [http://nbuv.gov.ua/portal/Natural/rzod/texts/2005\\_3/9.pdf](http://nbuv.gov.ua/portal/Natural/rzod/texts/2005_3/9.pdf)
558. Нагловский С.П. Экономика и надежность логистических контейнерных систем. Ростов-на-Дону, 1996. 137 с.
559. Нагловский С.Н. Логистика проектирования и менеджмента производственно-коммерческих систем. Калуга: Манускрипт, 2002. 336 с.
560. Нагловский С.Н. Логистика: монография. С.Н. Ростов-на Дону: Изд-во РГЭА, 1997. 286 с.
561. Нагорний Є.В., Скорік О.О. Оцінка економічного ефекту від впровадження та використання оптимальних параметрів каналів розподілу вантажопотоків. *Східноєвропейський журнал передових технологій*. 2008. Вип. 31. С. 43-44.
562. Наумов В. С., Вітер Н. С. Модель вибору оптимальних транспортно-технологічних схем доставки вантажів в контейнерах. *Вісник Східноукраїнського національного університету імені Володимира Даля*. Частина. 2011. Т. 5. №159. С. 259-269.
563. Наумов Е. А., Понукалин А.А., Бенуа А. Интеллектуальная экономика и устойчивое развитие в свете теории институционального конструктивизма. Устойчивое развитие: наука и практика. 2013. № 1(10). С. 66-74 [Электронный ресурс]. Режим доступа: <http://www.yrazvitie.ru/wp-content/uploads/2013/06/6-Naymov.pdf>

564. Неруш Ю. М. Лозовой Я. Д., Шабанов Б. В. Грузовые перевозки и тарифы: Уч. пособие для вузов. М. : Транспорт. 1988. 288 с.
565. Нефедов Н. А. Относительная эффективность развозочных маршрутов. *Автомобильный транспорт* : сб. научн. тр. Харьков : ХНАДУ. 2002. Вып. 10. С. 82-84.
566. Нефьодов М.А., Потаман Н.В., Черкашина М.К. Рационалізація транспортно-технологічних схем доставки дрібнопартійних вантажів. *Восточно-Европейский журнал передовых технологий*, 2013. 5/4(65), С. 4-6.
567. Нефьодов, М. А., Птиця Н. В. До проблеми методики розрахунку вартості години вільного часу. *Вісник Національного технічного університету ХПІ. Серія: Нові рішення у сучасних технологіях*. 2012. С. 60-64.
568. Нечаев Г. И. Основы организации работы и управления транспортно-складскими комплексами. Луганск : ВУГУ. 1998. 226 С.
569. Николайчук В.Е., Кузнецов В.Г. Теория и практика управления материальными потоками (логистическая концепция): монография. Донецк: "КИТИС", 1999. 413 с.
570. Николин В. И. Автотранспортный процесс и оптимизация его элементов. М.: Транспорт. 1990. 191 с.
571. Нікшич С. М. Оцінювання слабоструктурованих складових логістичних витрат машинобудівних підприємств. Автореф. дис. на здобуття наук. ступеня канд. екон. наук: спец. 08.00.04 «Економіка та управління підприємствами (машинобудування та приладобудування)». Львів. 2008. 24 с.
572. Новиков О.А., Семенов А.И. Производственно-коммерческая логистика. Санкт-Петербург, 1993. Ч. 2. 44 с.
573. Новиков О.А., Семенов А.И.. Производственно-коммерческая логистика. Санкт-Петербург, 1993. Ч. 1. 164 с.
574. Нуретдинов Д. И. Галиахметов А. А. Повышение эффективности эксплуатации парка грузовых автомобилей. Социально-экономические и технические системы : Камский государственный политехнический институт. Набережные Челны. 2003.
575. Овчаренко А. В. Выбор системы аутсорсинга в продовольственных логистических системах: дис. канд. экон. наук : 08.00.05 / Курганський державний університет. Курган, 2011 р. 137 с.
576. Овчаренко А. В. Выбор системы аутсорсинга в продовольственных логистических системах: дис. канд. экон. наук. : спец. 08.00.05 «Экономика и управление народным хозяйством»; Курганський державний університет. Курган. 2011 р. 137 с.
577. Овчаренко Г. С. Рудківський О. А. Управління ланцюгами постачання підприємства на основі системи SCM. *Вісник Хмельницького національного університету*. 2011. Vol. 1. № 3. С. 138-142.
578. Одинцова Т.Н. Теоретико-методические основы исследования логистики в сервисной экономике: монография. Саратов: ИЦ Наука, 2010. 192 с.

579. Окландер М. А. Логістика. К.: Центр учбової літератури. 2008. 346 с.
580. Окландер М.А. Логістична система підприємства: монографія. Одеса: Астропринт, 2004. 312 с.
581. Ольхова М. В. Дослідження часу обслуговування логістичної системи транспортним підприємством. *Коммунальное хозяйство городов*. 2009. № 90. С. 431-435.
582. Омельченко В., Омельченко А. Менеджмент матеріальних потоків підприємства. *Вісник Тернопільської академії народного господарства*. 2002. Вип. 7/3. С. 149-152
583. Павліха Н.В. Застосування логістичного підходу з метою управління потоками відходів в регіоні. *Научные труды ДонНТУ*. Випуск 75, 2004. С. 138-145
584. Пальчик І.М. Логістичне управління підприємством – теоретико-методичний аспект. Електронне видання Ефективна економіка. 2014, № 10. [Електронний ресурс]. Режим доступу: <http://www.economy.nayka.com.ua/?op=1&z=3442>
585. Пархасва Н. В. Маркетингово-логістичний комплекс товаропровідної системи. *Економіка України*. 2016. 4 (653). С. 122-133.
586. Пархасва Н.В., Б.В. Колосова Проблеми та перспективи розвитку логістичної інфраструктури в Україні. *Теоретичні і практичні аспекти економіки та інтелектуальної власності*. 2013. Т. 2, вип. 1. С. 259-263.
587. Пеньшин Н.В. Сегментация автотранспортных услуг производственного назначения. *Перспективы науки*. 2010. № 14. С. 119-125.
588. Пеньшин Н.В., Бычков В.П. Государственное регулирование автотранспортной деятельности в регионе. Москва, 2007. 192 с.
589. Перебийніс В.І., Собчишин В.М. Логістичні стратегії матеріально-технічного постачання підприємств. *Наукові праці Полтавської державної аграрної академії. Економічні науки. Полтава*. 2011. Вип. 3. Т. 2. С. 345-353.
590. Першко Л.О. Аутсорсинг та інсорсинг в управлінні інтегрованим формуванням. Збірник наукових праць *Національного університету державної податкової служби України*. 2011. № 1. С. 449-454.
591. Петрик А.В. Особливості формування транспортних систем в агропромисловому виробництві. *Ринок послуг комплексних транспортних систем та прикладні системи проблеми логістики*. Київ, 2004. С. 17-18.
592. Плахута А.А., Решетникова И.Л. Управление логистическими процессами на промышленных предприятиях. Луганск: вид-во СНУ ім. В.Даля, 2003. 194 с.
593. Плоткин Б. К., Гогин Д. Ю. Предпринимательский функционал логистики. Санкт-Петербург : Изд-во СПбГЭУ, 2014.
594. Полещук И.И. и др. Разработка методики оценки логистического потенциала региона. *Труд. Профсоюзы. Общество*. 2015. №1. С. 39 - 44.

595. Полякова О. М., Шраменко О. В. Сучасні тенденції розвитку транспортно-логістичної інфраструктури в Україні і світі. *Вісник економіки транспорту і промисловості*. 2017. № 58. С. 215-225
596. Пономаренко В.С., Гонтарева І.В. Структура визначення інтегрального показника системної ефективності розвитку підприємства. *Економіка розвитку*. 2012. № 1(61). С. 86-94.
597. Пономаренко В.С., Таньков К.М., Лепейко Т.І. Логістичний менеджмент: підручник / За ред. В.С. Пономаренка. Харків: ВД "ІНЖЕК", 2010. 482 с.
598. Пономарьова Ю. В. Логістика. К. : Центр навч. літ-ри, 2003. 192 с.
599. Попенко А.Д. Управление социальными рисками в цепях поставок. *Логистика: современные тенденции развития: 2011 год*: материалы X-й Межд. научно-практ. конф., 14-15 апреля 2011 г. Санкт-Петербург: СПбГИЭУ, 2011. С. 425-428.
600. Попов А. В. Лысенко Д. Э. Вероятностные модели логистических систем. *Системы обработки информации*. Харків, 2010. С. 157 - 161.
601. Попов Д.В. Фулфилмент - уникальное решение для Интернет-торговли или направление в логистике? *Логистика сегодня*. 2014. № 6. С. 378-382.
602. Попова Н. В. Транспортно-логістична система: дефініція та складові. *Бізнес Інформ*. 2016. № 1. С. 169-174
603. Попова Я. Г. Организация розничной торговой сети. Самара, Российский государственный торгово-экономический университет. - Самара. 2016. 22 с.
604. Поповенко Н.С., Ивахнюк Л.Г. Повышение эффективности транспортных услуг на основе применения транспортной логистики. *Научный вестник Одесского национального экономического университета*. 2014. №9 (217). С. 145-156.
605. Поповиченко І. В. Управління ланцюгом постачань, як управління системними взаємозв'язками на макро і мікрорівні функціонування логістичних систем. *Науковий журнал "Вісник Східноукраїнського національного університету ім. В. Даля"*. Луганськ. 2011. Т. 5. № 159, ч. 2. С.125-128.
606. Поповиченко І.В. Роль логістичного менеджменту як засобу підвищення ділової активності підприємств у кризових економічних умовах. *Держава та регіони*. 2014. № 5(80). С.98-102.
607. Портер М. Конкурентная стратегия: Методика анализа отраслей и конкурентов / пер. с англ. Москва: Альпина Бизнес Букс, 2005. 454 с.
608. Портер М. Конкурентное преимущество: как достичь высокого результата и обеспечить его устойчивость / изд. 2-е / пер. с англ. Е. Калинина. Москва: Альпина Бизнес Букс, 2006. 715 с.
609. Портер М. Конкуренция / пер. с англ. Москва : Изд. дом "Вильямс", 2001. 495 с.

610. Поспелов О.М. Організація логістичного управління діяльністю підприємства: дис. ... канд. екон. наук. ХНЕУ. Харків, 2009. 279 с.
611. Постолит А.В., Власов В.М., Ефименко Д.Б. Информационное обеспечение автотранспортных систем / под ред. В.М. Власова. Москва : МАДИ, 2004. 242 с.
612. Потаман, Н. В. (2010) Вибір раціональної кількості складів в ланцюгу постачань торговельних вантажів автомобільним транспортом в міжрегіональному сполученні, автореф. дис. канд. техн. наук: 05.22.01. Харків: Харківський національний автомобільно-дорожній університет, 20 с.
613. Прасоленко О. В. Теоретичні основи та практичні методи визначення надійності діяльності водія в містах у темну пору доби. *Проблеми з транспортними потоками і напрямки їх розв'язання*: тези доповідей III Всеукраїнської науково-теоретичної конференції. Посвіт, 2019. С. 129-132.
614. Проблемы транспортной логистики [Электронный ресурс]. Режим доступа: [http:// http://sike.ru/articles/problemy-transportnoi-logistiki](http://sike.ru/articles/problemy-transportnoi-logistiki).
615. Промышленная логистика / под ред. Колобова А.А. Москва : МГТУ им. Н.Э.Баумана, 1997, 204 с.
616. Проценко И.О. Инновационная логистика - перспективы и реалии. *Российское предпринимательство*. 2005. № 12(72). С. 89-94.
617. Проценко И.О., Ларионов В.Г. Современный подход к управлению: от тейлоризма до логистики. *Российское предпринимательство*. 2000. №2. С. 51-57.
618. Проценко О.Д. Логистика - важнейший фактор повышения конкурентоспособности организации. *Российское предпринимательство*. 2002. №10. С. 38-43.
619. Регіональні логістичні системи: теорія та практика: монографія / З.В. Герасимчук, Л.Л. Ковальська, Н.В. Хвищун, О.Д. Мороз. Луцьк: РВВ ЛНТУ, 2011. 264 с.
620. Ремига Ю. С. Теоретичні аспекти поняття ланцюг доставки. *International scientific journal*. 2016. № 1 (2). С. 91-93.
621. Ричка М. А. Попова Ю. В. Аналіз інтернет-торгівлі в глобальному середовищі. *Стратегія розвитку України*. 2015. № 2. С. 112 - 118.
622. Розенберг И. Н. Интеллектуальное управление. Современные технологии управления. 2017. №4(76). [Электронный ресурс] Режим доступа: <http://sovman.ru/article/7608>
623. Рой Л., Третьяк В. Анализ отраслевых рынков: учебник. Москва : *Business & Economics*, 2017. 387 с.
624. Романчук О. І. Перспективи розвитку інтернет-торгівлі в Україні. 2017. С. 52-69.
625. Рославцев Д. М. Ефективність функціонування логістичного ланцюга: транспорт, посередник, реалізатор. Ступеню канд. техн. наук: спец. 05.22. 01 «Транспортні системи». Харків. 2007. 285 с.



626. Рославцев Д. М. Оцінка ефективності рішень в проектах модернізації логістичних ланцюгів. *Восточно-Европейский журнал передовых технологий*. Харків. 2010. Т. 5. № 3 (47). С. 18 - 20.
627. Рославцев Д. М. Оцінка ефективності рішень в проектах модернізації логістичних ланцюгів. *Восточно-Европейский журнал передовых технологий* : наук.-вироб. журн. Х. : Технологічний Центр, 2010. Т. 5. № 3 (47). С. 18 - 20.
628. Россолов О. В., Потаман Н. В., Кіяшко Д. О. Визначення раціональних рівнів каналів розподілу продукції ДП «Артемсіль», *Комунальне господарство міст*, 2017. 137. С. 55-60.
629. Рудомёткина А. Н. Совершенствование управления цепями поставок продукции предприятий пищевой промышленности на основе аутсорсинга логистических функций : дис. ... канд. экон. наук : спец. 08.00.05 «Экономика и управление народным хозяйством». Гос. ун-т упр. М., 2009. 146 с.
630. Рыкалина О. Теоретико-методические основы логистики инноваций. *Логистика*. 2011. № 1. С. 39-41.
631. Рынок и логистика / под ред. М. П. Гордона. Москва: Экономика, 1993. 144 с.
632. Савка Б.Р. Теоретичні засади формування та розвитку логістичної інфраструктури регіону. *Економічні науки. Сер. Економічна теорія та економічна історія*. 2012. Вип. 9(36). С. 275-295.
633. Сагер Л. Ю., Сигида Л. О. Управління ланцюгами поставок як фактор підвищення конкурентоспроможності підприємств. *Економічні проблеми сталого розвитку*: матеріали Міжнародної науково-практичної конференції імені проф. Балацького О.Ф. За заг. ред. О.В. Прокопенко. Суми : СумДУ. 2016. Т.1. С. 280-282.
634. Сагиров Г.В., Мозолевич Г.Я., Огороков А.М. Основные критерии и задания IT- системы в логистике 5PL провайдера. *Збірник наукових праць ДНУЗТ ім. акад. В. Лазаряна*. 2016. Вип. 12. С. 75-79.
635. Салихов Б.В., Нейматова Б.А. Интеллектуальное предпринимательство в управлении корпоративными знаниями. *Креативная экономика*. 2009. № 1(25). С. 53-63 [Электронный ресурс]. Режим доступа: <http://www.creativeconomy.ru/articles/2776/>
636. Самсонова О.Ю. Функциональная дифференциация институтов производственной инфраструктуры регионального АПК. *Terra Economicus*. 2009. Т.7. № 1-2. С. 162-166.
637. Семененко А. И. Введение в теорию обоснования логистических решений (эффективность логистических систем и цепей): Учебное пособие. Санкт-Петербург : Из-во СПбГУЭФ, 1999. 247 с.
638. Семененко А. И., Сергеев В. И. Логистика. Основы теории: монография. Санкт-Петербург: Союз. 2001. 544 с.

639. Сергеев В. И. Задачи оптимизации организационных структур логистических систем. *Транспортная логистика и логистика транспорта*: Саратов, 1996. С. 49-58.
640. Сергеев В. И., Григорьев М. Н. у Уваров С. А. Логистика: Информационные мы и технологии: Учеб, пособие. Москва: Альфа-Пресс, 2008. С. 15.
641. Сергеев В. И., Эльяшевич П. А. Формирование макрологических систем. Санкт-Петербург: Изд-во об-ва "Знание", 1997. 166 с.
642. Сергеев В.И. Корпоративная логистика: учебник Москва : ИНФРА-М, 2005. 975 с.
643. Сергеев В.И. Логистика в бизнесе: учебник. Москва: ИНФРА-М, 2001. 608 с.
644. Сергеев В.И., Зинина Д.И. Анализ существующих международных подходов для оценки эффективности логистики. *Логистика и управление цепями поставок*. 2013. № 2. С. 4-19.
645. Сергеев В.И., Сергеев И.В.. Логистические системы мониторинга цепей поставок: учеб. пособ. Москва : ИНФРА-М, 2003. 172 с.
646. Сергеев В.И. Корпоративна логістика. 300 відповідей на питання професіоналів. М.: ИНФРА-М. 2005. 976 с.
647. Сивак Р.Б., Пода А.С. Сутність трансформації логістичних центрів у системі глобального логістичного сервісу. *БІЗНЕСІНФОРМ*. 2015. № 8. С.23-28.
648. Сивакс А.Н. Краудсорсинг как способ оптимизации функционирования предприятий. *Интернет-журнал "Науковедение"*. 2015. №1. [электронный ресурс] Режим доступа: <http://naukovedenie.ru/PDF/52EVN115.pdf>
649. Сигитова М. А. Управление провозными способностями предприятия грузового автомобильного транспорта : дис. ... канд. экон. наук : спец. 08.00.05 «Экономика и управление народным хозяйством». Гос. ун-т путей сообщ. Хабаровск, 2006. 165 с.
650. Сироткина А.В. Транспортный процесс как интегральный критерий оценки качества АТС в эксплуатации. *Автотранспортное предприятие*. 2009. №3.
651. Системный анализ и принятие решений в деятельности учреждений реального сектора экономики, связи и транспорта / под ред. В.В. Кузнецова. Москва: ЗАО "Издательство "Экономика", 2010. 406 с.
652. Скоробогатова Т.Н. Использование концептуальных положений инновационной логистики в сфере услуг. *Науковий вісник Полтавського університету економіки і торгівлі*. 2012. № 2 (53). С. 94-98.
653. Скрипін В. С., Куш Є. І., Беспалов І. В., Доля В. К. Закономірності зміни параметрів роботи транспортних засобів на маршрутах розвезення тарно-штучних вантажів. *Комунальне господарство міст* : наук.-техн. зб. Харків: ХНУМГ ім. О. М. Бекетова. 2017. № 134. С. 96-103.

654. Скрипін В. С., Куш Є. І. Визначення оптимальної вантажопідйомності транспортних засобів залежно від схем розвезення вантажів в логістичній системі. *Комунальне господарство міст* : наук.-техн. зб. - Харків : ХНУМГ ім. О. М. Бекетова. 2016. № 130. С. 70-75.
655. Скрипін В. С., Куш Є. І. Вплив параметрів технологічного процесу перевезення вантажів на змінну складову загальних витрат. *Вісн. Східноукр. нац. ун-ту ім. В. Даля*. Северодонецьк. 2016. Т. 1. № 225. С. 111-116.
656. Скрипін В. С., Куш Є. І. Закономірність зміни витрат на перевезення залежно від вантажопідйомності транспортних засобів. *Сучасні технології в машинобудуванні та транспорті*. 2016. Т. 1 №5. С. 88-92.
657. Скрипін В. С., Куш Є. І. Закономірність зміни витрат на перевезення залежно від вантажопідйомності транспортних засобів. *Сучасні технології в машинобудуванні та транспорті*. Луцьк : Луцький НТУ. 2016. Т. 1 №5. С. 88-92.
658. Скрипін В. С., Куш Є. І. Формування цільової функції оптимізації витрат логістичного процесу. *Збірник наукових праць української державної академії залізничного транспорту*. Харків : УкрДУЗТ. 2016. Вип. 165. С. 49-59.
659. Смерічевська С.В., Федоров Є.Є., Ібрагімхалілова Т.В. Стратегія формування та розвитку транспортно-логістичних кластерів в Україні: інноваційно-інтелектуальний підхід : монографія / за заг. ред. С.В. Смерічевської. Донецьк: "ВІК", 2013. 360 с.
660. Смахов А. А. Основы транспортной логистики. Москва : Транспорт, 1995. 197 с.
661. Смирнов А. Оптимизация доставки готовой продукции и математический аппарат для ее достижения. *Известия Санкт-Петербургского университета экономики и финансов*. 2009. № 4. С. 159-162.
662. Смирнов І.Г. "Зелена логістика": еколого-географічний вимір. *Український географічний журнал*. 2002. № 2. С. 49-52.
663. Смирнов І.Г. Логістика: просторово-територіальний вимір: монографія. Київ: ВГЛ Обрії, 2004. 335 с.
664. Смирнова Н. В. Сутність і значення логістичної діяльності в системі менеджменту організації. *Науковий вісник Ужгородського національного університету. Серія: Міжнародні економічні відносини та світове господарство*. 2018. № 20. С. 54-59.
665. Соловійов В.П., Кореняко Г.І., Головатюк В.М. Інноваційний розвиток регіонів: питання теорії та практики: монографія. Київ: Фенікс, 2008. 224 с.
666. Статистика дорожньо-транспортних пригод в Україні за період 2017 - 2021 роки [online]. Режим доступу: <http://patrol.police.gov.ua/statystyka/>
667. Стаханов В.Н., Украинцев В.Б. Теоретические основы логистики Ростов на Дону: "Феникс", 2001. 160 с.
668. Степанов В. И. Логистика: учебник. Москва : ТК Велби, Проспект, 2006.

669. Сток Дж. Р., Ламберт Д. М. Стратегическое управление логистикой. Москва, 2005. С. 90.
670. Струтинська І.В. Проблеми логістичного управління підприємствами. *Наука й економіка*. 2010. Вип. 4(20). 214 с.
671. Сумець О.М. Змістовий аналіз дефініції "логістична діяльність". *Сталій розвиток економіки*. 2013. 4(21). С. 290-295.
672. Сумець О.М. Методичний аспект визначення загальних поточних логістичних витрат на здійснення логістичної діяльності підприємства. *Бізнесінформ*. 2014. № 11. С. 182-187.
673. Сумець О.М. Організаційне проектування логістичної системи підприємства. *Вісник Східноукраїнського національного університету імені Володимира Даля*. № 6(177). Ч.2. 2012. С. 76-81.
674. Сумець О.М. Теоретико-методологічні засади логістичної діяльності підприємств агропродовольчого комплексу: монографія. Харків: Друкарня Мандрид, 2015. 544 с.
675. Сумець О.М., Войтов В.А.. Логістичні системи і ланцюги постачань: навчальний посібник. Вид 2-ге, стереотипне. Харків: КП "Міська друкарня", 2013. 194 с.
676. Сумець О.М., Кротенко Т.М. Логістичні системи: сутність, зміст, особливості проектування: препринт. Харків: Міськдрук, 2011. 80 с.
677. Сухоруков А.І. Організація матеріальних потоків: навч. посіб. Ірпінь, 2000. 104 с.
678. Тарабан К. С. Показники виміру ефективності управління ланцюгами постачань. *Менеджмент та підприємництво: тренди розвитку*. 2017. № 1. С. 67-71.
679. Тараненко Ю.В. Аналіз ринку логістичних послуг. *Науковий вісник Херсонського державного університету*. 2015. Вип. 12. Ч. 3. С. 219-222.
680. Тарнавська Н.П., Сивак Р.Б. Інноваційне управління конкурентоспроможністю логістичних ланцюгів: монографія. Тернопіль: Підручники і посібники, 2011. 240 с.
681. Таха, Хэмди, А. Введение в исследование операций: изд. 6-е. / пер. с англ. Москва: Издательский дом. "Вильямс", 2001.912с.
682. Теоретичне обґрунтування становлення логістики як науки [Електронний ресурс]. *Економіка, Менеджмент, Підприємництво*. 2007. № 18. 61-66. Режим доступу: <http://manved.at.ua/publ/2-1-0-9>
683. Теренина И.В. Формирование инновационной логистики в структуре управления предприятием. *Интегрированная логистика*. 2011. № 2. С. 14-17.
684. Теренина И.В., Чичко Ю.В. Логистические аспекты формирования организационных структур в агропромышленном комплексе. РИСК: *Ресурсы, информация, снабжение, конкуренция*. 2009. №3. С. 59-64.
685. Терешкина Т.Р. Ценностно-ориентированная концепция управления мезологистическими системами: теория и методология, механизмы реализации. Санкт-Петербург: Изд-во СПбГТУРП, 2009. 272 с.

686. Токмакова І.В. Перспективи розвитку транспортно-логістичного бізнесу в Україні. *Вісник економіки транспорту і промисловості*. 2011. № 34. С. 228-230.
687. Томпсон А.А., Стрикленд А.Д.. Стратегический менеджмент: концепции и ситуации для анализа: изд 12-е / пер. с англ. Москва: Издательский дом "Вильямс", 2007. 928 с.
688. Тридід О. М., Логістика : монографія. Київ : Знання. 2008. 566 с.
689. Тридін О. М. Таньков К. М. Логістичний менеджмент. Х.: ВД "ІНЖЕК". 2005. 224 с.
690. Трушкіна Н. В. Управління логістичною діяльністю підприємства: теоретичні аспекти. *Management of economic systems*. 2017. С. 68-77.
691. Тянь Р. Б. Планування діяльності підприємства. К. : МАУП, 1998. 156 с.
692. Уваров С. А. Управление цепями поставок: не только новые возможности, но и проблемы. *Логистика*. 2007. №2. С. 12-13.
693. Уваров С.А. Логистика: общая концепция, теория, практика. Санкт-Петербург: ИНВЕСТ-НП, 1996. 292 с.
694. Удовицька М.В., Гелевачук З.Й. Логістичне управління підприємством: теоретичний аспект. [Електронний ресурс]. Режим доступу: <http://nauka.kushnir.mk.ua/?p=72789>
695. Улезько А.В., Наумов А.С. Система транспортного обслуживания хозяйствующих субъектов аграрной сферы: сущность, состав, специфика функционирования. *Вестник Воронежского государственного аграрного университета*. 2014. Вып. 1-2 (40-41). С. 224-230.
696. Улезько А.В., Наумов А.С. Специфика организации системы транспортного обеспечения аграрных формирований. *Организационно-экономический механизм инновационного развития агропромышленного комплекса: сб. науч. тр. Воронеж: ГНУ НИИЭОАПК ЦЧР*. 2014. С. 103-108.
697. Улезько А.В., Нечаев Н.Г., Соковых И.С., Климов А.В. Хозяйствующие субъекты аграрной сферы: ресурсное обеспечение и инновационное развитие. Воронеж: ВГАУ, 2013. 277 с.
698. Уотерс Д. Логистика: управление цепью поставок: учебник / пер. с англ. В.Н. Егорова. Москва: ЮНИТИ-ДАНА, 2003. 503 с.
699. Урманцев Ю. А. и др. Система. Симметрия. Гармония. Москва, 1988. С. 90-97.
700. Устенко М. О., Івашкевич В. С. Перспективи розвитку транспортно-логістичних систем України. *Вісник економіки транспорту і промисловості*. 2017. № 59. С. 84-90.
701. Устойчивая транспортная политика. Европейская конференция министров транспорта (СЕМТ/СМ). 2000. Р. 1-9.
702. Федоронько Н.І., Ковальчук Н.О. Особливості сучасного становища ринку послуг України. *Young Scientist*. 2017. № 3(43). С. 871-874.
703. Федотенков Д.Г. Инновационная логистика как один из ключей в развитии экономики. *Молодой ученый*. 2014. № 4. С. 623-627.

704. Федулова Л.И. Аналіз процесу управління матеріальними та інформаційними потоками промислових підприємств. Формування ринкових відносин в Україні. Київ. 2002. Вип. 17. С. 57-60.

705. Фоменко Г. Р. Транспортна інфраструктура і проблеми міст. *Проблеми розвитку міського середовища*. 2016. № 2. С. 177-185.

706. Фрейдман О. А. Логистический менеджмент потоковых процессов в регионе. Иркутск : ИрГУПС, 2011. 137 с.

707. Фрейдман О.А. Анализ логистического потенциала региона. Иркутск: ИрГУПС, 2013. 164 с.

708. Фроленкова Г. В. Логистика и маркетинг: проблемы взаимодействия. *Вісник економіки транспорту і промисловості*. 2018. № 62. С. 115-116.

709. Фролова Л.В. Логістичне управління підприємством: теоретико-методологічні аспекти: монографія. Донецьк: ДонДУЕТ ім. М. Туган-Барановського, 2004. 161 с.

710. Харрісон А., Ван Хоук Р. Управління логістикою: Розробка стратегій логістичних операцій / пер. с англ./ За ред. О.Є. Міхейцева. Дніпропетровськ: Баланс Бізнес Букс, 2007. 368 с.

711. Ходош М. С. Грузовые автомобильные перевозки : монографія. М. : Транспорт. 1986. 211 с.

712. Храмова Е.Р. К вопросу о диалектическом структурировании логистики. Управление экономическими системами: электронный научный журнал. 2017. №1(95). Режим доступа: <http://uecs.ru/logistika/item/4247-2017-01-13-06-25-52>

713. Хэндфилд Р.Б. Николс-мл. Э.Л. Реорганизация цепей поставок. Создание интегрированных систем формирования ценности / пер. с англ. Москва: ИД "Вильямс", 2003. 416 с.

714. Чемберлин Э. Теория монополистической конкуренции: реориентация теории стоимости. Москва: Юрайт, 1996. 650 с.

715. Череп А.В., Белікова М.Ю. Стратегія сегментації ринку машинобудівної продукції. *Вісник Запорізького національного університету*. 2015. № 2 (26). С. 63-58.

716. Чернышев М. А. Логистические модели развития инфраструктуры мегаполиса: Автореф. дисс. на соиск. уч. степ. канд. экон. наук. Санкт-Петербург: СПбУЭФ, 1995. 18 с.

717. Чортюк Ю. В. Екологічна стратегія логістичної діяльності торгових підприємств. Прометей: регіональний збірник наукових праць з економіки. Донецький економіко-гуманітарний інститут МОН України, Інститут економіко-правових досліджень НАН України. Вип. 2. №23. 2007. С. 226-229.

718. Чукурна О.П., Більмак А.В., Іщенко Ю.С. Логістичний аутсорсінг в умовах глобалізації. *Young Scientist*. 2017. № 1(41). С. 727-731.

719. Чурилов С.В. Логістичне управління підприємством: теоретичний аспект. [Електронний ресурс] *Економіка и управление*. 2012. № 6. Режим

доступу:

[http://pk.napks\\_edu.ua/library/compilations\\_vak/eiu/2012/6/p\\_142\\_147.pdf](http://pk.napks_edu.ua/library/compilations_vak/eiu/2012/6/p_142_147.pdf)

720. Чухрай Н.І. Логістичний супровід інноваційної діяльності підприємства. *Логістика: теорія та практика. Луцького національного технічного університету*. 2012. № 1(2). С. 196-203

721. Чухрай Н.І. Логістичні рішення щодо аутсорсингу. *Логістика*. 2007. № 6. С. 37-39.

722. Чухрай Н.І. Формування інноваційного потенціалу підприємства: маркетингове та логістичне забезпечення: монографія. Львів: Вид-тво Нац. ун-ту "Львівська політехніка", 2002. 314 с.

723. Чухрай Н.І., Гірна О. Б. Формування ланцюга поставок: питання теорії та практики : монографія. Львів : "Інтелект-Захід". 2007. 232 С.

724. Чухрай Н.І., Патора Р. Інновації та логістика товарів: монографія. Львів: Вид-во Національного університету "Львівська політехніка", 2002. 262 с.

725. Шандрівська О.Є., Шевців Л.Ю. Комплексний аналіз ринку логістичних послуг в Україні. *Актуальні проблеми економіки*. 2016. № 7. С. 163-173.

726. Шапиро Дж. Моделирование цепи поставок. пер. с англ. под ред. В. С. Лукинского. СПб. : Питер, 2006. 720 с.

727. Швецов В. И. Математическое моделирование транспортных потоков. М.: Институт системного анализа РАН, 2003. 189 с.

728. Шевців Л.Ю., Петецький І. Логістичні витрати підприємства: формування та оцінювання: монографія. Львів: Видавництво "Львівської політехніки", 2011. 244 с.

729. Шептура А. Н. Повышение эффективности автомобильных перевозок партионных грузов при переменном спросе на перевозки : дисс... канд. техн. наук / Харьков. 2004. 162 с.

730. Шикин Е. В., Чхартшвили А.Г. Математические модели и методы в управлении: учеб. пособ. Москва: Дело, 2000. 440 с.

731. Шимко О.В. Ринок логістичних послуг: проблеми становлення та розвитку. *Наукові записки. Сер. Економіка*. 2011. Вип. 16. С. 424-433.

732. Шинкарук Л.В., Тищук Т.А. Інвестиційні потоки в моделі міжгалузевого балансу. *Економіка і прогнозування*. 2013. № 4. С. 7-19. Режим доступу: [http://nbuv.gov.ua/UJRN/econprog\\_2013\\_4\\_3](http://nbuv.gov.ua/UJRN/econprog_2013_4_3).

733. Ширяєва С. В. Свірін Д. О. Дослідження логістичних ланцюгів постачань при виконанні міжнародних автомобільних перевезень вантажів. *Вісник Національного транспортного університету*. 2017. № 1. С. 459-466

734. Шморгун, Л. Г. Менеджмент організацій : монографія. К. : Знання. 2010. 452 с.

735. Шолтисек Я. Социальная логистика – новое воплощение логистики. *Логистика: современные тенденции развития: 2011 год: материалы X-й Межд. научно-практ. конф., 14-15 апреля 2011 г. Санкт-Петербург: СПбГИЭУ, 2011. С. 422-424.*

736. Шостак Л.В. Формування логістичного потенціалу підприємства . *Вісник ОНУЦ ім. Мечникова*. 2015. № 20. Вип. 4. С. 151-154.
737. Шульгіна Л. М., Хажанець В. В. Сучасні тенденції розвитку транспортної логістики в Україні. *Молодий вчений*. 2018. Вип. 4. №1. С. 172-174.
738. Шумпетер Й.А. Теория экономического развития. Москва : Прогресс, 1982. 456 с.
739. Эглит Я. Я. Губкина К. Д. Многофакторный анализ эксплуатационно-экономических показателей контейнерного парка. *Эксплуатация морского транспорта*: научн. сб. СПб. 400 с.
740. Эллариан А.С. Стратегическое планирование логистической деятельности предприятия. Российское предпринимательство. 2002. № 9. С. 9-15.
741. Эльдарханов Х.-М.Ю. Теория, принципы и методы логистического управления городским транспортом: автореф. дис. ... докт. экон. наук. Ростов-на-Дону. 2008. 34 с.
742. Эльдарханов Э.Х.-М. Интегративное логистическое управление городским общественным транспортом: дис. ... канд. экон. наук. Ростов-на-Дону. 2013. 161 с.
743. Эффективность стратегий логистического развития. Межвузовский научный сборник. Саратов: СГТУ, 1995. 114 с.
744. Юденко Є. Еволюція бізнес-моделей авіаперевізників на ринку вантажних перевезень. Збірник наукових праць *Державного економіко-технологічного університету транспорту. Сер. Економіка і управління*. 2014. Вип. 29. С. 170-181.
745. Якименко Н. В. Застосування логістичного підходу в діяльності транспортної системи. *Вісник економіки транспорту і промисловості*. 2014. № 45. С. 259-262
746. Якимишин Л.Я. Логістика ланцюгів поставок товарів повсякденного попиту. Тернопіль: ФОП Паляниця В.А. 2017. 220 с.
747. Якубовская, Т.Л., Сурмина А.В., Хомич Л.С. Инновационная логистика. *Наука - образованию, производству, экономике*: материалы 11-й Межд. научно-техн. конф. Минск: БНТУ, 2013. С. 194.
748. Якунина Ю.С. К вопросу о классификации услуг логистических операторов. Наука ЮУрГУ. 2014. С. 52-56.
749. Ярещенко Н. В., Лихман А. Г. Підвищення ефективності перевезення вантажів. *Восточно-Европейский журнал передовых технологий*. 2011. Vol. 2. № 4 (50). С. 22-24.
750. Ястремська, О. М. Інвестиційна діяльність промислових підприємств: методологічні та методичні засади : Монографія. Харків : ВД "ІНЖЕК". 2004. 488 с.
751. Яцюга О.С. Становлення системи державного регулювання ринку логістичних послуг в Україні. *Young Scientist*. 2015. № 10 (25). С. 112- 1165.



752. Agárdi A., Kovács L., Bányai T. Two-echelon vehicle routing problem with recharge stations. *Transport and Telecommunication*. 2019. 20(4), pp. 305-317.
753. Aktas E. Bloemhof J. M. Fransoo J. C. Gunther H. O. Jammernegg W. Green logistics solutions. 2018. P. 86-97
754. Almetova Z. Shepelev V., Shepelev S. Cargo transit terminal locations according to the existing transport network configuration. *Procedia Engineering*. 2016. Vol. 150. P. 1396-1402.
755. Almetova Z., Shepelev V., Makarova I., Shepeleva E., Gritsenko A. Methodical framework for evaluating the level of the carrying capacity of transport systems in view of the irregularity of cargo flows. *Paper presented at the Transportation Research Procedia*. 2018. № 30. C. 226-235.
756. Alves R., da Silva Lima, R., Custódio de Sena D., Ferreira de Pinho A., Holguin-Veras, J. Agent-based simulation model for evaluating urban freight policy to e-commerce. *Sustainability*, 2019. 11, 4020, 19 p. doi.org/10.3390/su11154020.
757. Anderluh A., Nolz P.C., Hemmelmayr V.C., Crainic T.G. Multi-objective optimization of a two-echelon vehicle routing problem with vehicle synchronization and 'grey zone' customers arising in urban logistics. *European Journal of Operational Research*, 2019. 289(3), pp.
758. Anderson S., Allen J., Browne M. Urban logistics-how can it meet policy makers' sustainability objectives? *Journal of transport geography*. 2005. Vol. 13. № 1. P. 71-81.
759. Apte U.M., Viswanathan S. Effective cross docking for improving distribution efficiencies, *International Journal of Logistics Research and Applications*, 2000. 3, pp. 291-302. doi.org/10.1080/713682769
760. Arvis, J.-F., Saslavsky D., Ojala L., Shepherd B., Busch C., Raj A., Naula T. Connecting to Compete: Trade Logistics in the Global Economy [Electronic resource]. The International Bank for Reconstruction and Development/The World Bank, 2016. 82 p. Available at: www/URL: [https://wb-lpimedia.s3.amazonaws.com/LPI\\_Report\\_2016.pdf](https://wb-lpimedia.s3.amazonaws.com/LPI_Report_2016.pdf)
761. Aulin V. Lyashuk, O., Pavlenko, O., Velykodnyi, D. et al. Realization of the Logistic Approach in the International Cargo Delivery System. *Communications-Scientific letters of the University of Zilina*. 2019. Vol. 21. № 2. P. 3-12.
762. Aulin V., Hrynkiv A., Rogovskii I., Lysenko S., Titova L., Zagurskiy O., Kolosok I. Development of a system for determining the informativeness of the diagnosing parameters for a cylinder-piston group in the diesel engine during operation Eastern-European. *Journal of Enterprise Technologies*. 2020. Vol. 3 (5-105). P. 19-29.
763. Aulin V., Hrynkiv A., Lyashuk O., Vovk Y., Lysenko S., Holub D., Zamota T., Pankov A., Sokol M., Ratynskiy V., Lavrentieva O. Increasing the functioning efficiency of the working warehouse of the "Uvk Ukraine" company transport and logistics center. *Communications - Scientific Letters of the University of Zilina*. 22 (2). pp. 3-14.

764. Aulin V., Hrynkiv Andrii, Lysenko Sergey, Rohovskii Ivan, Chernovol Michailo, Lyashuk Oleg, Zamota Taras Studying truck transmission oils using the method of thermal-oxidative stability during vehicle operation. *Eastern-European Journal of Enterprise Technologies*. 2019. Vol. 1 (6 - 97). P. 7-12.
765. Aulin V., Lyashuk O., Pavlenko O., Velykodnyi D., Hrynkiv A., Lysenko S., Holub D., Vovk Y., Dzyura V., Sokol M. Realization of the logistic approach in the international cargo delivery system. *Communication - Scientific Letters of the University of Zilina*. 2019. Vol.21 (2), P. 5-14.
766. Aulin, V., Hrynkiv, A., Lyashuk, O., Vovk, Y., et al. Increasing the Functioning Efficiency of the Working Warehouse of the "UVK Ukraine" Company Transport and Logistics Center. *Communications-Scientific letters of the University of Zilina*. 2020. Vol. 22. №2, P. 3-14.
767. Ballou, R.H. (2007) The evolution and future of logistics and supply chain management. *European Business Review*. 19(4): 332-348.
768. Barceló J. et al. Fundamentals of traffic simulation. New York: Springer, 2010. 439 p.
769. Berwick M. D., Dooley F. Truck costs for owner/operators. Upper Great Plains Transportation Institute. North Dakota State University. 1997. № 97-81. P. 37-56.
770. Bierlaire M., Bolduc D., McFadden D. The estimation of generalized extreme value models from choice-based samples. *Transportation Research Part B: Methodological*, 2008. 42(4), pp. 381-394.
771. Biniasz D. Logistyka dystrybucji u dostawcy przemysłowego: studium przypadku. *Logistyka*. 2015. № 3. P. 404-412.
772. Blackburn, J. (2012), Valuing time in supply chains, establishing limits of time-based competition. *Journal of Operations Management*. Vol. 30, No. 5, pp. 396-405.
773. Boes S., Winkelmann R. Ordered response models. *AStA - Advances in Statistical Analysis*, 2006. 90(1), pp. 167-181.
774. Borghesi, A. City Logistics: Is Deregulation the Answer? In Financial Environment and Business Development. *Springer International Publishing*. 2019. P. 385-400.
775. Bovy P., Liaudat C. Large event logistical and support traffic management. *Abstract and summary report*. Lausanne: Swiss Federal Institute of Technology at Lausanne. 2003. 134 p.
776. Bowersox D.J., Calantone R.J., Rodrigues A.M. Estimation of global logistics: expenditures using neural networks. *Journal of business logistics*. 2003. Vol. 24, № 2. P. 21-36.
777. Bowersox Donald J., Closs David J., Bixby Cooper M. Supply Chain Logistics Management McGraw-Hill. 2002. 42 p.
778. Brix-Asala, C. Hahn R. Seuring S. Reverse logistics and informal valorisation at the Base of the Pyramid: A case study on sustainability synergies and trade-offs. *European Management Journal*. Vol. 34. № 4. 2016. P. 414-423.

779. Bujak A., Gubskaya N. Innovations and changes in the logistics tasks implementations. *Zeszyty Naukowe Wydziałowe Uniwersytetu Ekonomicznego w Katowicach*. 2012. P. 45-58.
780. Buren N., Demmers M., Heijden R., Witlox F. Towards a circular economy: the role of Dutch logistics industries and governments. *Sustainability*. 2016. № 8(647). P. 1-17.
781. Camargo J.J.B., Sacomano N.M., Silva da E.M., Vivaldini M., Correa D.A. The role of logistics services providers in the supply chain. *In: The Social network perspective*, 2nd Congress transformare, 19-20 mars 2012, Paris. 2012. Available online at: <http://www.transformare.adm.br/anais/Joao-Batistade-Camargo-Junior-et-al>
782. Campagna A. Stathacopoulos, A., Persia, L., & Xenou, E. Data collection framework for understanding UFT within city logistics solutions. *Transportation Research Procedia*. 2017. T. 24. P. 354-361.
783. Cascetta, E. (2009) Transportation systems analysis: models and applications, 2nd Edition, New York: Springer, 742 p.
784. Cattaruzza D., Absi N., Feillet D., Gonzalez-Feliu J. Vehicle routing problems for city logistics. *EURO Journal on Transportation and Logistics*, 2017. 6, pp. 51-79.
785. Cebeci C., Yankova M. Analysis of the logistics systems in Bulgaria under the requirements of the European Union. *Research Journal of Applied Sciences, Engineering and Technology*. 2013. Vol. 6, № 14. P. 2526-2534.
786. Chakkol, M, Johnson, M, Raja, J & Raffoni. From Goods to Solutions: How Does the Content of an Offering Affect Network Configuration? *International Journal of Physical Distribution & Logistics Management*. 2014. 44 (1/2): 132-154.
787. Characteristics of a logistics-based business model. Sandberg E., Kihlen T., Abrahamsson M. *Journal of marketing channels*. 2011. № 18. P. 1-23.
788. Chatterjee S., Hadi A.S. Regression analysis by example. New York: J. Wiley and Sons. 2015.
789. Chen T. D. Larsen K., Nichols B., Kockelman K. The economics of transportation system: a reference for practitioners. University of Texas at Austin. 2013. 310 p.
790. Christopher M. Logistics & supply chain management. Pearson UK. 2005. 305 p.
791. Christopher M. Logistics and Supply Chain Management: Strategies for Reducing Costs and Improving Services. UK: Pitman Publishing, 1992.
792. Chung YU. The Analysis of the China National logistics costs structure. *Management & engineering*. 2015. № 21. P. 1838-5745. Available online at: [www.seiofbluemountain.com](http://www.seiofbluemountain.com)
793. Comi A. Persia, L., Campagna, A., & Polimeni, A. Revealing urban goods movements: empirical evidences from some European cities. *Transportation research procedia*. 2018. Vol.30. C. 275-284.
794. Comi A. A modelling framework to forecast urban goods flows. *Research in Transportation Economics*, 2020. 80. 100827.

795. Cooper J., Browne M., Peters M. *European Logistics*. Oxford, Blackwell Publishers, 1991.
796. Crainic T. G. Service network design in freight transportation. *European journal of operational research*. 2000. Vol. 122. № 2. P. 272-288
797. Crainic T. G., Gendreau M., Potvin J. Y. Intelligent freight-transportation systems: Assessment and the contribution of operations research. *Transportation Research Part C: Emerging Technologies*. 2009. Vol. 17. № 6. P. 541-557
798. Crainic T.G. Ricciardi N. Storchi G. Advanced freight transportation systems for congested urban areas. *Transportation Research Part C*. 2004. 12. P. 119-137.
799. Creazza A. Curi S. Dallari F. City logistics: panoramica delle best practice nazionali e internazionali. In: *Liuc Papers*. 2014. № 271. P. 89-102.
800. Creazza A., Dalian, F. and Melacini M. Evaluating logistics network configurations for a global supply chain". *Supply Chain Management*, 2010. Vol. 15. No. 2, pp. 154-164.
801. Cruijssen F., Bräysy O., Dullaert W., Fleuren H., Salomon M. Joint route planning under varying market conditions. *International journal of physical distribution & logistics management*. 2007. Vol. 37. №4. p. 287-304.
802. Cuda R., Guastaroba G., Speranza M. G. A survey on two-echelon routing problems. *Computers & Operations Research*, 2015. 55. pp. 185-199.
803. Cullinane S. From bricks to clicks: the impact of online retailing on transport and the environment. *Transport Reviews*, 2009, 29(6), pp. 759-776.
804. Cvetić B., Vasiljević D., Danilović M. DRP game: new tool to enhance teaching and learning in logistics and supply chain management. 1st Logistics International Conference. Belgrade, Serbia. 28-30 November 2013. pp. 299-303.
805. D. Solomon. Chisinau, 2015 C. 69-74.
806. Dablanc L., Morganti E., Arvidsson N., Woxenius J., Browne M., Saidi N. The rise of on-demand 'instant deliveries' in european cities. *Supply Chain Forum: An International Journal*, 2017. 18, pp. 203-217.
807. Daniels R., Mulley C. Explaining walking distance to public transport: the dominance of public transport supply. *Journal of Transport and Land Use*, 2013. 6(2), pp. 5-20.
808. Dev C. S. Schultz D. E. In the Mix: A customer-focused approach can bring the current marketing mix into the 21st century. *Marketing Management*. 2005. Vol. 14. № 1. P. 16-22.
809. Diabat A., Al-Salem, M. An integrated supply chain problem with environmental considerations. *International Journal of Production Economics*, 2015. 164, pp. 330-338.
810. Dios Ortuzar J., Willumsen L. G. *Modelling Transport*, 4th Edition. United Kingdom: Wiley, 2011. 607 p.
811. Donald C., Waters J. *Global Logistics and Distribution Planning. Strategies for Management*: Kogan. 2003. 436 p.

812. Dopfer K., Potts J. Why evolutionary realism underpins evolutionary economic analysis and theory: A reply to Runde's critique. *Journal of institutional economics*. 2010. Vol. 6, № 3. P. 401-413.
813. Drezner, Stephen M., Hillestad Richard J. Logistics models: evolution and future trends. Retrieved from [www.rand.org/pubs/papers/2006/P6748.pdf](http://www.rand.org/pubs/papers/2006/P6748.pdf)
814. Ducret R. Parcel deliveries and urban logistics: Changes and challenges in the courier express and parcel sector in Europe - The French case. *Research in Transportation Business and Management*, 2014. 11, pp. 15-22.
815. Eid M.I. Determinants of e-commerce customer satisfaction, trust, and loyalty in Saudi Arabia. *Journal of Electronic Commerce Research*, 2011. 12(1), pp. 78-93.
816. Eitzen H., Lopez-Pires F., Baran B., Sandoya F., Chicaiza J.L. A multi-objective two-echelon vehicle routing problem. An urban goods movement approach for smart city logistics. *Computer Conference (CLEI) XLIII Latin American*, 2017. pp. 1-10.
817. Engblom J., Solakivi T., Töyli J., Ojala L. Multiple-method analysis of logistics costs. *International journal of production economics*. 2012. 137.P. 29-35.
818. Ericsson D. Business Resource Management: a Framework for Strategic Management of Materials Flow. The Gower Handbook of Logistics and Distribution Management, 1990.
819. Estrada R. Miguel A. Francesc R. A. Night deliveries and carrier-led consolidation strategies to improve urban goods distribution. *Transport: Vilnius. Spausdinta*. 2018. № 33.4. P. 930-947
820. European Commission. EU transport in figures, statistical pocketbook 2012, Brussels, 2013. Available online at: [http://ec.europa.eu/transport/facts-fundings/statistics/pocketbook-2013\\_en.htm](http://ec.europa.eu/transport/facts-fundings/statistics/pocketbook-2013_en.htm), 29.11.2013.
821. European Commission: EU transport in figures. Statistical Pocketbook. 2015. 27 p.
822. European Logistics Association: Innovation Excellence in Logistics. Value Creation by Innovation. Available online at: [http://www.adlittle.com/downloads/tx\\_adlreports/ADL\\_Innovation\\_Excellence\\_in\\_Logistics.2007.pdf](http://www.adlittle.com/downloads/tx_adlreports/ADL_Innovation_Excellence_in_Logistics.2007.pdf).
823. Fabbe-Costes N., Jahre M., Roussat Ch. Towards a typology of the roles of logistics service providers as supply chain integrators. *International journal*. 2008. Vol. 9, № 2. P. 28-43.
824. Farag, S., Dijst, M., Lanzendorf, M. Exploring the use of e-shopping and its impact on personal travel behaviour in the Netherlands. *Transportation Research Record: Journal of Transportation Research Board*, 2003. 1858, pp. 47-54.
825. Farag S., Krizek K.J., Dijst M. E-shopping and its relationship with in store shopping: empirical evidence from the Netherlands and the USA. *Transport Reviews*, 2007. 26(1), pp. 43-61.
826. Farahani R.Z., Asgari N., Davarzani H. Supply chain and logistics in national, international and governmental environment - Concepts and models. Berlin: Physiga-Verlag, 2009.

827. Faugère L., Malladi S.S., Montreuil B., White III, C.C. Smart locker based access hub network capacity deployment in hyperconnected parcel logistics. 5th International Physical Internet Conference At: Groningen, Netherlands, 2018. 14 p.
828. Fernie J. Retail logistics. Handbook of logistics and supply-chain management. Emerald Group Publishing Limited. 2008. P. 379-391
829. Fleismann M., Nunen J., Gräve B., Gapp R. Reverse Logistics – capturing value in the extended supply chain. Management on demand. 2005. P. 167-186.
830. Flint D., Larsson E., Gammelgaard B. Exploring processes for customer value insights, supply chain learning and innovation: an international study. *Journal of business logistics*. 2008. № 29(1). P. 257-281.
831. Francke J., Visser J. Internet shopping and its impacts on mobility. 25th World Road Congress (PIARC), Seoul, Republic of Korea, 2015. pp. 1-14.
832. Fusco G. Intelligent transport systems (ITS): Past, present and future directions. Nova Science Publisher. New York. 2017. 360 P.
833. Galkin A. Estimation of economic order quantity with variable parameters (Ukraine case study). *Science research*. 2017. Vol. 5. № 1. P. 1-5.
834. Galkin A. Mechanisms for increasing of transportation efficiency using joint service of logistics systems. *Archives of transport*. 2019. Vol. 49. № 1. P. 7-24
835. Galkin A. System approach for logistics distribution network's organization and planning. *International journal of automation, control and intelligent systems*. 2015. Vol. 1. № 2. P. 27-33
836. Galkin A. Urban environment influence on distribution part of logistics systems. *Archives of Transport*. 2017. Vol. 42. № 2. P. 7-23.
837. Galkin A., Bugayov I., Kush Ye., Tolmachev I. et al. Consumer driven logistics: case study on Ukrainian fast moving consumer goods. *Supply chain management journal*. 2017. Vol. 8. № 2. P. 43-53.
838. Galkin A., Chebanyuk K., Lobashov O., Ostashevskiy S. et al. Urban freight restocking tours simulations for JIT and EOQ. Proceedings of the 33rd International business information management association conference IBIMA 2019: education excellence and innovation management through Vision 2020. Granada, 10-11 April 2019. USA: IBIMA PUBLISHING. 2019. P. 5920-5930.
839. Galkin A., Filina-Dawidowicz L. Badanie wpływu konsumentów na funkcjonowanie systemu logistycznego. Logistyczne wyzwania nowoczesnej organizacji: monografia. Lublin: Uniwersytet Marii Curie-Skłodowskiej, 2017. P. 147-157.
840. Galkin A., Kapski D., Kot Y., Lutsenko T. et al. Assessing the effect of turning vehicles and pedestrians on the safety of an urban road section (using examples from the commonwealth of independent states). *Slovak journal of civil engineering*. 2020. Vol. 28. № 2. P. 8-17.
841. Galkin A., Kapski D., Kasyanik V., Lobashov O. et al. Estimating the parameters of traffic flows on the basis of processing of localization data on the

movement of vehicles. *Communications - scientific letters of the University of Zilina*. 2019. Vol. 21, № 2. P. 89-99

842. Galkin A., Litomin I., Tolmachov I. Use of the distribution center in the ukrainian distribution system. *Transportation research procedia*. 2016. Vol. 16. P. 313-322.

843. Galkin A., Schlosser T., Galkina O., Hodáková D., Čápayová S. Investigating using urban public transport for freight deliveries. *Transportation Research Procedia*, 2019. 39. pp. 64-73.

844. Garrow L.A. Discrete choice modelling and air travel demand theory and applications. England: Ashgate Publishing Limited, Surrey, 2010. 286 p.

845. Garver, M. S. Williams Z. S. Taylor G. Wynne W. R. Modelling choice in logistics: a managerial guide and application. *International Journal of Physical Distribution & Logistics Management*. Vol. 42. № 2. 2012. P. 128-151.

846. Gdowska K., Viana A. Pedroso J. P. Stochastic last-mile delivery with crowdshipping. *Transportation research procedia*. 2018. Vol. 30. P. 90-100.

847. Gebresenbet G., Bosona T. Logistics and Supply Chains in Agriculture and Food Retrieved. 2011. From [http://cdn.intechopen.com/pdfs/32382/InTechLogistics\\_and\\_supply\\_chains\\_in\\_agriculture\\_and\\_food.pdf](http://cdn.intechopen.com/pdfs/32382/InTechLogistics_and_supply_chains_in_agriculture_and_food.pdf)

848. Gevaers R., Van de Voorde E. Characteristics and typology of last-mile logistics from an innovation perspective in an urban context. *City Distribution and Urban Freight Transport: Multiple Perspectives Edward*. Elgar Publishing. 2011. P. 56-71.

849. Ghobadian A. Speller S. Jones M. Service quality: concepts and models. *International journal of quality & reliability management*. 1994. Vol. 11. № 9. P. 43-66

850. Glerum A., Stankovikj L., Thémans M., Bierlaire M. Forecasting the demand for electric vehicles: accounting for attitudes and perceptions. *Transportation Science*, 2013. 48(4). pp. 465-694.

851. Global logistics market 2017-2021 [Electronic resource]. Available online at: <https://www.technavio.com/report/global-logistics-market-2017-2021>.

852. Gonzalez-Feliu J. Models and methods for the city logistics: the two-echelon capacitated vehicle routing problem. *Italy: Politecnico di Torino*, 2008. 148 p.

853. Gonzalez-Feliu J., Peris-Pla C. Impacts of retailing land use on both retailing deliveries and shopping trips: modelling framework and decision support system. *IFAC-PapersOnLine*, 2018. 51(11). pp. 606-611.

854. Goodchild A., Wygonik E., Mayes N. An analytical model for vehicle miles traveled and carbon emissions for goods delivery scenarios. *European Transport Research Review*, 2018. 10(8), 10 p.

855. Govindan K. Kaliyan M. Kannan D. Haq A. N. Barriers analysis for green supply chain management implementation in Indian industries using analytic hierarchy process. *International Journal of Production Economics*. 2014. № 147. P. 555-568.

856. Govindan K., Jafarian A., Khodaverdi R., Devika K. Two-echelon multiple-vehicle location-routing problem with time windows for optimization of sustainable supply chain network of perishable food. *International Journal of Production Economics*, 2014. 152, pp. 9-28.
857. Grönroos C. A service quality model and its marketing implications. *European Journal of marketing*. 1984. Vol. 18. № 4. P. 36-44.
858. Grygorak M., Oleshko T., Kuznetsova T. 3D-modeling in information technology of air enterprises. *Project interdyscyplinary projektem XXI wieku*. 2017. T. 2. P. 105-116.
859. Grygorak M.Y. Comparison of economic indicators of using the Ukrainian logistics potential. *Technological audit and production reserves*. 2017. № 3/5(35). C. 49-57.
860. Grygorak M.Y. Innovation activity models of logistics providers sisteme de transport si logistica. Intern. Conf. (27-30 Oct. 2015, Chisinau): materialele / Red. resp.
861. Guohua Z., Panpan X. The research on influence factors of logistics service innovation. *Proceedings of 2010 International conference on the growth of firms and management innovation* [Electronic resource] - Available online at [http://www.seiofbluemountain.com/upload/product/201010/2010q\\_ychzh07a5.pdf](http://www.seiofbluemountain.com/upload/product/201010/2010q_ychzh07a5.pdf)
862. Harrison A., Van Hoek, R. (2011) *Logistics Management and Strategy: Competing through the Supply Chain* (4th Edition) Harlow, England: Financial Times Prentice Hall.
863. Hayaloglu P. The impact of developments in the logistics sector on economic growth: the case of OECD countries. *International journal of economics and financial issues*. 2015. Vol. 5, № 2. P. 523-530.
864. Heleen B. R. Verlinde S., Merckx J., Macharis C. Crowd logistics: an opportunity for more sustainable urban freight transport. *European transport review*. 2017. Vol. 9. № 3. 39 p.
865. Hemmelmayr V. C. Cordeau J. F. Crainic T. G. An adaptive large neighborhood search heuristic for two-echelon vehicle routing problems arising in city logistics. *Computers & operations research*. 2012. Vol. 39. № 12. P. 3215-3228.
866. Hensher D. Figliozzi M. A. Behavioural insights into the modelling of freight transportation and distribution systems. *Transportation Research-Part B Methodological*. 2007. Vol. 41. № 9. P. 921-923.
867. Hinojosa Y., Puerto J., Fernandez F. R. A multiperiod two-echelon multicommodity capacitated plant location problem. *European Journal of Operational Research*, 2000. 123, pp. 271-291.
868. Holguin-Veras J. Urban delivery industry response to cordon pricing, time-distance pricing, and carrier-receiver policies in competitive markets. *Transportation Research Part A: Policy and Practice*, 2011. 45. pp. 802-824. doi.org/10.1016/j.tra.2011.06.008
869. Holguin-Veras J., Amaya Leal J., Sánchez-Díaz I., Browne M., Wojtowicz J. State of the art and practice of urban freight management: Part I:



Infrastructure, vehicle-related, and traffic operations. *Transportation Research Part A: Policy and Practice*, 2020. 137. pp. 360-382. doi.org/10.1016/j.tra.2018.10.037

870. Holguin-Veras J., Patil G. R. A multicommodity integrated freight origin-destination synthesis model. *Networks and Spatial Economics*, 2008. 8. pp. 309-326.

871. Horbachov P., Svichynskiy S. Theoretical substantiation of trip length distribution for home-based work trips in urban transit systems. *Journal of Transport and Land Use*, 2018. 11(1). pp. 593-632. <https://doi.org/10.5198/jtlu.2018.916>

872. Hovi I.B., Hansen W. Logistics costs in Norway. Key figures and international comparisons. Oslo: Institute of transport economics, 2010. 112 p.

873. Hsieh Y.H. & Yuan S.T. Modelling service experience design processes with customer expectation management: A system dynamics perspective. *Kybernetes*, 2010. Vol. 39. No. 7, pp. 1128-1144.

874. Hui Juan Ma & Jing Wei Milk-Run Vehicle Routing Optimization Model and Algorithm of Automobile Parts. *Applied Mechanics and Materials*, 2012. 253-255, 1463.

875. Humphrey J., Mansell R., Paré D., Schmitz H. The reality of e-commerce with developing countries. United Kingdom: London School of Economics. 2003.

876. Imai A., Rivera I. V. Strategic fleet size planning for maritime refrigerated containers. *Maritime Policy & Management*. 2001. № 28. P. 361-374.

877. Immers L. H., Stada J. E. Basics of Transport Economics. Belgium: Department of Civil Engineering at the Katholieke Universiteit of Leuven, 2004. 59 p.

878. Innovation excellence in logistics. Value creation by innovation. Results of the ELA. Arthur D. Little Study. Brussels, 2007. [Electronic resource] - Available online at: [http://www.adlittle.com/downloads/tx\\_adlreports/ADL\\_Innovation\\_Excellence\\_in\\_Logistics.pdf](http://www.adlittle.com/downloads/tx_adlreports/ADL_Innovation_Excellence_in_Logistics.pdf)

879. Iwan S., Kijewska K., Lemke J. Analysis of parcel lockers efficiency as the last-mile delivery solution - the results of the research in Poland. *Transportation Research Procedia*, 2016. 12. pp. 644-655.

880. Janjevic M., Ndiaye A. Investigating the theoretical cost-relationships of urban consolidation centres for their users. *Transportation Research Part A: Policy and Practice*, 2017. 102. pp. 98-118.

881. Joewono T., Tarigan A., Rizki M. Segmentation, classification, and determinants of in-store shopping activity and travel behaviour in the digitalisation era: the context of a developing country. *Sustainability*, 2019. 11(1591). 23 p.

882. Johnson, J. Con-temporary logistics. Upper Saddle River. NJ: Prentice Hall. 1999, 69 p.

883. Juan A. Electric vehicles in logistics and transportation: A survey on emerging environmental, strategic, and operational challenges. *Energies*. 2016. Vol. 9.

884. Kasilingam Raja G. Logistics and Transportation: Design and planning. Jacksonville : Springer-Science + Business Media, B.V. 1999. 297 p.
885. Kedia A., Kusumastuti D., Nicholson A. Establishing collection and delivery points to encourage the use of active transport: a case study in new zealand using a consumer-centric approach. *Sustainability*, 2019. 11(22). pp. 1-23.
886. Kharchenko V., Bugayko D., Antonova A., Grigorak M., Pawęska M. Theoretical approaches for safety levels measurements-sequential probability ratio test (SPRT). *Logistics and transport*. 2017. № 2(34). P. 25-31.
887. Köhler U. How to change urban traffic with city logistics. *IFAC Proceedings Volumes*. 2000. Vol. 33. № 9. C. 199-201.
888. Kopytkov D. Approach to determination of the passenger-hour cost in urban passenger transportations. *Molodii vchenii*, 2017. 6(46). pp. 356-359.
889. Kopytkov D., Levchenko O., Rossolov O., Samchuk G. Determination of the passenger transport fatigue in urban mass transportation. *Комунальне господарство мист*, 2018. 146. pp. 2-11.
890. Kornai J. Transformational recession: the main causes. *Journal of comparative economics*. 2010. Vol. 19, № 1. P. 39-63.
891. Kotler Ph. Keller L. K. Marketing management. Pearson Education Limited 14th eds. 2012. 124 p.
892. Lachapelle U., Burke M., Brotherton A., Leung A. Parcel locker systems in a car dominant city: Location, characterisation and potential impacts on city planning and consumer travel access. *Journal of Transport Geography*, 2018. 71. pp. 1-14.
893. Lambert, D. M., Cooper Martha C., Pagh D. Supply Chain Management: Implementation and Research Opportunities. *The International Journal of Logistics Management*. Vol. 9. № 2. 1998. P. 1-19.
894. Lim Y. J., Osman A., Salahuddin S. N., Romle A. R., Abdullah S. Factors influencing online shopping behavior: the mediating role of purchase intention. *Procedia Economics and Finance*, 2016. 35. pp. 401-410.
895. Liu Y., Cao B. Solving full-vehicle-mode vehicle routing problems using ACO in Cerulli R., Raiconi A., Voß S. (ed.) Computational Logistics. ICCL 2018. *Lecture Notes in Computer Science*, 11184.
896. Lobo D.S., Conte H. Comparison of logistics strategies of two cooperatives in the poultry sector using Stated Preference Technique POMS 23rd Annual Conference Chicago, Illinois, U.S.A. April 20 to April 23, 2011.
897. Logistic model. Retrieved from [http://en.wikipedia.org/wiki/Logistic\\_model](http://en.wikipedia.org/wiki/Logistic_model).
898. Logistics definition, glossary jobs management as it is. [Electronic resource] Available online at: <http://logisticsdefinition.blogspot.com>.
899. Logistics trend radar. Delivering insight today. Creating value tomorrow! Version 2016. DHL Customer solutions & innovation. Available at: [http://www.dhl.com/content/dam/downloads/g0/about\\_us/logistics\\_insights/dhl\\_logistics\\_trend\\_radar\\_2016.pdf](http://www.dhl.com/content/dam/downloads/g0/about_us/logistics_insights/dhl_logistics_trend_radar_2016.pdf).

900. Mahapatra K. C., Kant S. A multinomial logistic model of global tropical deforestation Available online at: <https://www.researchgate.net/publication/242525489>.
901. Makarova I., Shubenkova K., Pashkevich A., Shepelev V. The role of reverse logistics in the transition to a circular economy. *International Conference on Reliability and Statistics in Transportation and Communication*. Springer, Cham. 2018. P. 196-203.
902. Mancini S. Multi-echelon distribution systems in city logistics. *European Transport - Trasporti Europei*, 2013. 54(2). pp. 1-24.
903. Mancini S. The hybrid vehicle routing problem. *Transportation Research Part C: Emerging Technologies*, 2017. 78. pp. 1-12.
904. Matthews J.R. Assessing organizational effectiveness: the role of performance measures. *The Library Quarterly*. 2015. P. 36-45.
905. McLeod F., Cherrett T., Song L. Transport impacts of local collection/delivery points. *International Journal of Logistics Research and Applications*, 2006. 9(3). pp. 307-317.
906. Mentzer J. T., Konrad B. P. An efficiency/effectiveness approach to logistics performance analysis. *Journal of business logistics*. 1991. T. 12. № 1. P. 33-62.
907. Mesjasz-Lech, A., Urban air pollution challenge for green logistics. *Transportation Research Procedia*. 2016. № 16. P. 355-365
908. Mishra V. P., Chaudhry A. Model for crowd distribution in public transport buses. 2019. P. 15-39.
909. Mokhtarian P. L., Ory D. T., Cao X. Shopping-related attitudes: a factor and cluster analysis of Northern California shoppers. *Environment and Planning B*, 2009. 36. pp. 204-228.
910. Moller C., Johansen J. Paradigms in Logistics. Department of Production, University of Aalborg, Denmark, 1993.
911. Morana J., Gonzalez-Feliu J., Semet F. Urban consolidation and logistics pooling. Sustainable urban logistics: Concepts, methods and information systems. Springer, Berlin, Heidelberg, 2014. P. 187-210.
912. Morganti E., Seidel S., Blanquart C., Dablanc L., Lenz B. The impact of e-commerce on final deliveries: alternative parcel delivery services in France and Germany. *Transportation Research Procedia*, 2014. 4. pp. 178-190.
913. Moroz M., Polkowski Z. The last-mile issue and urban logistics: choosing parcel machines in the context of the ecological attitudes of the Y generation consumers purchasing online. *Transportation Research Procedia*, 2016. 16. pp. 378-393.
914. Muilerman G.J., Time-based logistics: an analysis of the relevance, causes and impacts, Doctoral diss., Delft University of Technology. 2001. P. 92-106.
915. Murray Cook. Managing Logistics in Remote Locations. *Logistics Inform. Manag.* v. 3, № 4, 1990.

916. Naumov, V., Kholeva, O. Studying demand for freight forwarding services in Ukraine on the base of logistics portals data. *Procedia Engineering*. 2017. Vol. 187. P. 317-323.
917. Nemtanu F., Pinzaru F. Smart city management based on IoT. *Smart Cities and Regional Development (SCRD) Journal*. 2017. Vol. 1. № 1. P. 91-97.
918. Nova Poshta Sustainability Report 2020, 142 p. Available online: [https://novaposhta.ua/ru/zvit\\_zi\\_stalogo\\_rozvitku\\_2020](https://novaposhta.ua/ru/zvit_zi_stalogo_rozvitku_2020).
919. O'Laughlin K., Cooper J., Cabocel E. Reconfiguring European Logistics Systems. Oak Brook, CLM, 1993.
920. Oliveira L. K., Morganti E., Dablanc L., de Oliveira R. L. M. Analysis of the potential demand of automated delivery stations for e-commerce deliveries in Belo Horizonte, Brazil. *Research in Transportation Economics*, 2017. 65. pp. 34-43.
921. Perboli G., Tadei R., Vigo D. The two-echelon capacitated vehicle routing problem: models and math-based heuristics. *Transportation Science*, 2011. 45(3). pp. 364-380.
922. Pishvae M.S., Basiri H., Sajadieh M. National Logistics Costs. Available online at: <https://www.researchgate.net/publication/226840763>
923. PL Businesses in the European Logistics Industry. The European Freight and Logistics Leaders Forum (F&L). Available online at: [www.EuropeanFreightLeaders.eu](http://www.EuropeanFreightLeaders.eu)
924. Ponkratov D., Ivanov I., Prasolenko O., Grigorova T., Lobashov O. Traffic Streams and Anti-Congestions Activities in City Networks. *International Journal of Automation, Control and Intelligent Systems*. 2015. Vol. 1. №2. P. 21-26.
925. Rakovska M. The impact of strategy and logistics on performance: a methodological framework. *Research in logistics and production*. 2013. Vol. 3, № 3. P. 213-223.
926. Ramirez-Correa P. E., Grandón E. E., Arenas-Gaitán J. Assessing differences in customers' personal disposition to e-commerce. *Industrial Management & Data Systems*, 2019. 119(4). pp. 792-820.
927. Rantasila K., Ojala L. Measurement of National-level logistics costs and performance. *International transport forum Discussion Paper*. No. 2012-4. Available online at: <http://hdl.handle.net/10419/68835>
928. Rantasila K., Ojala L. National-level logistics costs: an overview of extant research. *International journal of logistics research and applications*. 2015. Vol. 18, № 4. P. 313-324.
929. Ravi V., Ravi S., Tiwari M.K. Analyzing alternatives in reverse logistics for end- of-life computers: ANP and balaced scorecard approach. *Computers & industrial ingeneering*. 2005. Vol. 48, № 2. P. 327-356.
930. Raviv T. Tenzer E. Z. Crowd-shipping of small parcels in a physical internet. *Procedia Manufacturing*. 2018. P. 483-487.

931. Rentizelas A.A., Tolis A.J., & Tatsiopoulos I.P. Logistics issues of biomass: the storage problem and the multi-biomass supply chain. *Renewable and Sustainable Energy Reviews*, 2009. Vol. 13. No. 4, pp. 887-894.
932. Rodrigue J.-P., Dablanc L., Giuliano G. The freight landscape: Convergence and divergence in urban freight distribution. *The Journal of Transport and Land Use*, 2017. 10.1. 557-572.
933. Rogers D.S., Tibben-Lembke R.S. An examination of reverse logistics practices. *Journal of business logistics*. 2001. Vol. 22, № 2. P. 129-148.
934. Rossolov A. Lobashov O. Kopytkov D. Botsman A. et. al. Two-Echelon Green Supply Chain for Urban Delivery. *Science and technology*. 2019. № 6. p. 495-503. URL: DOI 10.21122/2227-1031-7448-2019-18-6-495-503.
935. Rossolov A., Lobashov O., Kopytkov D., Naumov V. Sustainable suburban supply chain. *Transportation Research Procedia*, 2020. 45. pp. 795-802.
936. Rossolov A., Popova N., Kopytkov D., Rossolova H., Zaporozhtseva H. Assessing the impact of parameters for the last mile logistics system on creation of the added value of goods. *Eastern-European Journal of Enterprise Technologies*, 2018. 5/3(95). pp. 70-79.
937. Russo F. Comi A. A Classification of city logistics measures and connected impacts. *Procedia - Social and Behavioral Sciences*, 2010. № 2. P. 6355-6365.
938. Russo F. Comi A. Demand models for city logistics: a state of the art and a proposed integrated system. *Recent Advances in City Logistics. The 4th International Conference on City Logistics* Institute for City Logistics. 2006. P. 91-105.
939. Russo F., Comi A. Urban freight transport planning towards green goals: synthetic environmental evidence from tested results. *Sustainability*, 2016. 8(4). 18 p.
940. Russo F., Comi A. From City Logistics Theories to City Logistics Planning in: Taniguchi, E., Thompson, R. G. (ed.) *City Logistics 3: Towards Sustainable and Liveable Cities*, Wiley, 2018.
941. Russo F., Musolino G., Trecozzi M. R. A system of models for the assessment of an urban distribution center in a city logistic plan. *19th International Conference on Urban Transport and the Environment*, 2013. 130. pp. 799-810.
942. Rutkowskiego K. *Logistyka dystrybucji: monogrphiya*. Warszawa. 2000. 323 c.
943. Savchenko L. V., Polishchuk V. P., Grygorak M. Y. Interaction of participants of urban freight consolidation of different levels. *Management and entrepreneurship: development trends*. 2019. № 3. C. 89-106.
944. Savchenko, L., Lysenko, M., Ihnatova, A., Semeriahina, M. Analysis of the features, difficulties and advantages of transportation of less-than-truck loads. *Management and Entrepreneurship: Trends of Development*. 2018. Vol. 4. № 06, P. 119-125.
945. Schlosser T. Hodáková D. Zuzulová A. Braniš M. et al. Impact of transport analysis on urbanization development in small towns of Slovakia.

*International Multidisciplinary Scientific GeoConference: SGEM*, Vol. 19. № 6.2. Vol. 479-486.

946. Schlosser T. Schlosser P. Traffic engineering analysis in the preparation and reconstruction of urban roads. *Slovak Journal of Civil Engineering*. 2018. Vol. 26. P. 35-39.

947. Seghezzi A., Mangiaracina R. On-demand food delivery: investigating the economic performances. *International Journal of Retail & Distribution Management*, 2020. 49(4). pp. 531-549.

948. Sharma M., Patel H. & Patel J. Dudhsagar Dairy: Excelling through Logistics Practices Retrieved, 2008. From <http://gfjmr.gnu.ac.in/UserFiles/File/MC1.pdf>

949. Shevchenko T., Laitala K., Danko Y. Understanding Consumer E-Waste Recycling Behavior: Introducing a New Economic Incentive to Increase the Collection Rates. *Sustainability*. 2019. T. 11. № 9. C. 1-20.

950. Shubenkova, K. Valiev A. Mukhametdinov E. Shepelev V. Tsiulin S. Reinau K. H. Possibility of digital twins technology for improving efficiency of the branded service system. *Paper presented at the Proceedings*. 2018 Global Smart Industry Conference. P. 25-42.

951. Siragusa C., Tumino A. E-grocery: comparing the environmental impacts of the online and offline purchasing processes. *International Journal of Logistics Research and Applications*, 2021.

952. Slusarczyk B., Kot S. Logistics costs identification in SME in Poland. *Advanced Logistic Systems*. 2013. Vol. 1, № 7. P. 91-96.

953. Standards of Logistics and Supply Chain Management. *European Logistics Association*. 2004. 15 p.

954. State of Logistics Indonesia 2013 [Electronic resource]. Center of logistics and supply chain studies, 2013. Available at: [www/URL: http://logisticscenter.itb.ac.id/wp-content/uploads/StateofLogisticsIndonesia2013.pdf](http://www.URL: http://logisticscenter.itb.ac.id/wp-content/uploads/StateofLogisticsIndonesia2013.pdf)

955. Stock J. R. Lambert D. M. Strategic Logistics Management. Mc.Graw-Hill: Boston, Irwin, 4th Ed. 2001. P. 22-29.

956. Suel E., Polak J. W. Development of joint models for channel, store, and travel mode choice: grocery shopping in London. *Transportation Research Part A: Policy and Practice*, 2017. 99. pp. 147-162.

957. Sustainable and Smart Mobility Strategy - putting European transport on track for the future (2020). Communication from the Commission to the European Parliament, the Council, the European Economic and Social Committee and the Committee of The Regions, European Commission, Brussels.

958. Tani R., Uchida K. A stochastic user equilibrium assignment model under stochastic demand and supply following lognormal distributions. *Asian Transport Studies*, 2018. 5(2). pp. 326-348.

959. Taniguchi E., Thompson R. G. Modeling city logistics. *Transportation research record*. 2002. Vol. 1790. № 1. P. 45-51.

960. Taniguchi, E. Concepts of city logistics for sustainable and liveable cities. *Procedia - Social and Behavioral Sciences*. 2014. № 151. P. 310-317.
961. Taniguchi, E. Thompson R. G. Logistics systems for sustainable cities. Oxford: Elsevier. 2004. Vol. 450. P. 224-243.
962. Taniguchi, E. Thompson R. G. Modeling city logistics. *Transportation research record*. 2002. №26. P. 93-98.
963. Taniguchi, E. Thompson R. G. Yamada T. New opportunities and challenges for city logistics. *Transportation research procedia*. 2016. №12. P. 112-125.
964. Taniguchi, E. Thompson R. G. Yamada T. Van Duin J. H. R. City Logistics: Network Modelling and Intelligent Transport Systems. Amsterdam. 2001. P. 69-85
965. Tarhini, A., Alalwan, A.A., Shammout, A. B., Al-Badi, A. (2019) 'An analysis of the factors affecting mobile commerce adoption in developing countries: towards an integrated model', *Review of International Business and Strategy*, 29(3), pp. 157-179.
966. Third-Party Logistics Study. The State of Logistics Outsourcing Results and Findings of the 20th Annual Study. 2016. [Electronic resource]. Available online at: <http://www.3plstudy.com>
967. Thomas I. Hermia J. P. Vanelslander T. Verhetsel A. Accessibility to freight transport networks in Belgium: a geographical approach. *Tijdschrift voor economische en sociale geografie*. Vol. 94. № 4. 2003. P. 424-438
968. Thompson, R.G., Taniguchi, E. City logistics and transportation In: *Handbook of Logistics and Supply-Chain Management*. Elsevier. Amsterdam. P. 393-405
969. Trade logistics the global economy. [Electronic resource] Available online at: [https://wb-lpi-media.s3.amazonaws.com/LPI\\_Report\\_2016.pdf](https://wb-lpi-media.s3.amazonaws.com/LPI_Report_2016.pdf)
970. Tseng Y. Valuation of travel time reliability in passenger transport. Amsterdam: Rozenberg Publishers, 2008. 187 p
971. Van den Heuvel F. P., Rivera L., Van Donselaar F. H., A. de Jong et al. Relationship between freight accessibility and logistics employment in US counties. *Transportation Research Part A: Policy and Practice*. 2014. № 59. P. 91-105
972. Van Duin J. H. R. Tavasszy, L. A., Quak, H. J. Towards E (Lectric)-urban freight: first promising steps in the electric vehicle revolution. *European Transport\Trasporti Europei*. 2013. № 54. P. 1-9.
973. Veenstra S. A., Thomas T., Tutert S. I. A. Trip distribution for limited destinations: A case study for grocery shopping trips in the Netherlands, *Transportation*, 2010. 37. pp. 663-676.
974. Velychko O. Typology and type diversity of logistics in economy. *Development economics*. 2013. № 1 (65). C. 14-19.
975. Velychko O.P. Logistical modeling of productivity agriproduction system in plant cultivation. *Journal of Economy and Entrepreneurship*. 2013. Vol. 7. No. 5. pp. 271-275.

976. Velychko O.P. Innovative development in logistics and its connection with logistical management and management of logistics. *Marketing and innovation management*. 2013. № 1. C. 45-52.
977. Velychko O.P. Main manifestations of contemporary logistics in the economical field. Vznik moderná vědecko: 2012: materiály VIII mezinárodní vědecko-praktická konference. Děíl 4. Ekonomická vědy: Praha.Publishing House "Education and Science" s.r.o.-88 starm 27.09.- 05.10.2012. S. 73-74.
978. Velichko O.P. Concerning classification of enterprise logistics. *Nauka i Studia "Ekonomiczne nauki"*. 2012. № 12 (57). S. 34-39.
979. Verlinde S., Macharis C. Innovation in urban freight transport: The Triple Helix model. *Transportation Research Procedia*, 2016. 14. pp. 1250-1259.
980. Viktor Aulin, Andriy Hrinkiv, Aleksandr Dykha, Michailo Chernovol, Oleg Lyashuk, Sergey Lysenko Substantiation of diagnostic parameters for determining the technical condition of transmission assemblies in trucks. *Eastern-European Journal of Enterprise Technologies*. 2018. Vol. 2, Issue 1 (92). P. 4-13.
981. Viktor Aulin, Denis Velykodnyi, Viktoriya Dyachenko Concept of development and formation of transportlogistic systems in the agroindustrial complex. *Modern Management: Logistics and Education*. 2018. P.165-169.
982. Viktor Aulin, Olexiy Pavlenko, Denys Velikodnyy, Oleksandr Kalinichenko2, Andriy Hrinkiv, Viktoriy Diychenko, Volodymyr Dzyura Methodological approach to estimation of efficiency of the facing of the stock complex of transport and logistic centers in Ukraine ICCPT 2019: *Current Problems of Transport: proceedings of the 1st International Scientific Conference*, Ternopil, Ukraine, 2019. P.120-134.
983. Wallenbrg C. Innovation in logistics outsourcing relationships: proactive improvement by logistics service providers as a driver of customer loyalty. *Journal of supply chain management*. 2009. № 45(2). P. 75-93.
984. Wang X., Yuen K. F., Wong Y. D., Teo C. C. An innovation diffusion perspective of e-consumers initial adoption of self-collection service via automated parcel station. *The International Journal of Logistics Management*, 2018. 29(1). pp. 237-260.
985. Watróbski J., Małeckı K., Kijewska K., Iwan S., Karczmarczyk A., Thompson, R. G. Multi-criteria analysis of electric vans for city logistics. *Sustainability*, 2017. 9(1453). 34 p.
986. Wei J., Xia W., Guo X., Marinova D. Urban transportation in Chinese cities: An efficiency assessment. *Transportation research part D: transport and environment*, 2013. Vol. 23. P. 20-24.
987. Weng X.G., Du X.F. Restudy on macro logistics cost of China. *Modern economy*, 2015. № 6. 1173-1179.
988. Wygonik E., Goodchild A. V. Urban form and last-mile goods movement: factors affecting vehicle miles travelled and emissions. *Transportation Research Part D: Transport and Environment*, 2018. 61(A). pp. 217-229.



989. Xie F. Levinson D. Topological evolution of surface transportation networks. *Computers, Environment and Urban Systems*. 2009. Vol. 33. № 3. P. 211-223
990. Xiong Z. Sheng H., Rong W., Cooper D. E. Intelligent transportation systems for smart cities: a progress review. *Science China Information Sciences*. 2012. Vol. 55. № 12. P. 2908-2914.
991. Yakymyshyn L. Y. Assessing the impact of risk management in the logistics processes on added value of products of everyday consumption. *Visnyk Natsional'noho universytetu "L'vivs'ka politekhnika"*. 2010. № 690. P. 171-176.
992. Yu C. The Analysis of the China National logistics costs structure. *Management and engineering*. 2015. № 21. P. 77-84.
993. Yuen K. F., Wang X., Ng L. T. W., Wong Y. D. An investigation of customers intention to use self-collection services for last-mile delivery. *Transport Policy*, 2018. 66. pp. 1-8.
994. Zagurskiy O. M. Indicators for evaluating the effectiveness of the supply chain. *Engineering and energy*. 2019. T. 9. № 4. C. 99-104.
995. Zagurskiy O.M. Indicators for evaluating the effectiveness of the supply chain. *Scientific journal "Engineering and Energy"*. 2019. T. 9. № 4. S. 99-104.
996. Žak, J. Hadas Y. Rossi R. Advanced Concepts, Methodologies and Technologies for Transportation and Logistics. *Springer*. 2017. Vol. 572. 312 c.
997. Žak, J., Redmer A., Sawicki P. Multiple objective optimization of the fleet sizing problem for road freight transportation. *Journal of advanced transportation*. 2011. Vol. 45. № 4. P. 321-347
998. Zakariah S., Pyeman J. Logistics cost accounting and management in Malaysia: current state and challenge. *International journal of trade, economics and finance*. June 2013. Vol. 4, № 3. P.119-123.
999. Zegras C., Litman. T. An analysis of the full costs and impacts of transportation in Santiago de Chile. International Institute for Energy Conservation. 1997. 173 p.
1000. Zhai Q., Cao X., Mokhtarian P. L., Zhen F. The interactions between e-shopping and store shopping in the shopping process for search goods and experience goods. *Transportation*, 2017. 44(5). pp. 885-904.
1001. Zhou C., Jiang Y. Research on Controlling Supply Chain Logistics Costs Based on Activity-Based Costing. Proceedings of the 7th International Conference on Innovation & Management [Electronic resource] Available online at [http://www4.pucsp.br/icim/ingles/downloads/papers\\_2010/part\\_7/36\\_Research%20on%20Controlling%20Supply%20Chain%20Logistics%20Costs%20Based%20on.pdf](http://www4.pucsp.br/icim/ingles/downloads/papers_2010/part_7/36_Research%20on%20Controlling%20Supply%20Chain%20Logistics%20Costs%20Based%20on.pdf).

Наукове видання

**Аулін** Віктор Васильович  
**Гриньків** Андрій Вікторович  
**Лисенко** Сергій Володимирович  
**Головатий** Артем Олегович  
**Голуб** Дмитро Вадимович

**ТЕОРЕТИЧНІ І МЕТОДОЛОГІЧНІ  
ОСНОВИ ЛОГІСТИКИ  
ТРАНСПОРТНИХ І ВИРОБНИЧИХ СИСТЕМ**

Монографія

Українською мовою

Редактор – Аулін В.В.  
Технічний редактор – Лисенко В.Ф.  
Комп'ютерний набір – Головатий А.О.

Формат 60x84 1/16. Ум. друк. арк. 29,24. Тираж. 300. Зам 168.

Видавець та виготовлювач СПД ФО Лисенко В.Ф.  
25028, м. Кропивницький, вул. Пацаєва, 14, корп. 1, кв. 101. Тел.: (0522) 322-326  
Свідоцтво суб'єкта видавничої справи: серія ДК № 3904 від 22.10.2010

