



УКРАЇНА

(19) **UA** (11) **80132** (13) **U**
(51) МПК (2013.01)
B60L 5/00
B60L 5/06 (2006.01)

ДЕРЖАВНА СЛУЖБА
ІНТЕЛЕКТУАЛЬНОЇ
ВЛАСНОСТІ
УКРАЇНИ

(12) ОПИС ДО ПАТЕНТУ НА КОРИСНУ МОДЕЛЬ

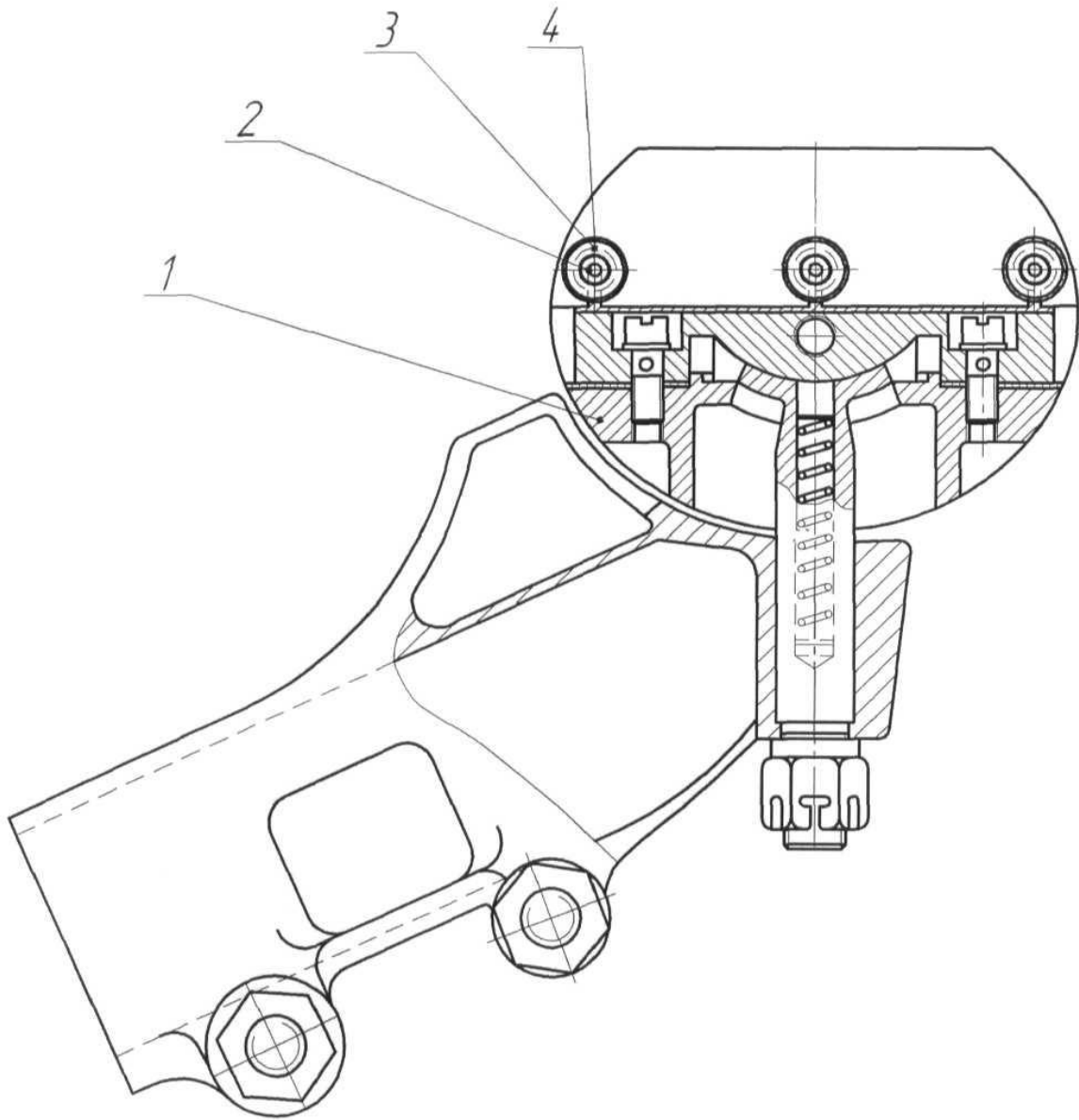
| | |
|---|---|
| <p>(21) Номер заявки: u 2012 14376</p> <p>(22) Дата подання заявки: 17.12.2012</p> <p>(24) Дата, з якої є чинними права на корисну модель: 13.05.2013</p> <p>(46) Публікація відомостей про видачу патенту: 13.05.2013, Бюл.№ 9</p> | <p>(72) Винахідник(и): Аулін Віктор Васильович (UA), Плохов Ілля Олегович (UA), Голуб Дмитро Вадимович (UA), Лисенко Сергій Володимирович (UA), Гросул Валерій Павлович (UA)</p> <p>(73) Власник(и): КІРОВОГРАДСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ ТЕХНІЧНИЙ УНІВЕРСИТЕТ, пр. Університетський, 8, м. Кіровоград, 25006 (UA)</p> |
|---|---|

(54) ГОЛОВКА СТРУМОПРИЙМАЧА ТРОЛЕЙБУСА

(57) Реферат:

Головка струмоприймача троллейбуса містить корпус, до якого за допомогою мідно-графітової втулки приєднано ролики. Робоча поверхня роликів покрита термостійкою струмопровідною резиною.

UA 80132 U



Корисна модель належить до електротранспорту, а саме до рухомого складу з електротягою.

Ваговою проблемою у міському електротранспорті є низька довговічність струмознімальних елементів головок струмоприймачів тролейбуса.

5 Найбільш близькою до заявленої конструкції є головка струмоприймача тролейбуса з струмознімальним вуглецевим елементом, що ковзає по контактному проводу (Атаманов Ю.Е. Троллейбус. Теория, конструирование, расчет. / Ю.Е. Атаманов, А.И. Сафонов: Ураджай, 1999.- 342 с.).

10 Недоліком взаємодії головки струмоприймача тролейбуса, що містить струмознімальний вуглецевий ковзний елемент, з контактним проводом є їх низька довговічність. Зазначений недолік обумовлений наступним: у процесі експлуатації тролейбусних струмоприймачів і контактних проводів має місце значний механічний знос, як контактних ковзних елементів струмоприймача, так і контактного проводу. При ожеледиці спостерігаються перепали

15 Задача корисної моделі - підвищення довговічності головок струмоприймачів тролейбуса та контактних проводів.

Поставлена задача вирішується тим, що до корпусу за допомогою мідно-графітової втулки приєднано ролики, робоча поверхня яких покрита термостійкою струмопровідною резиною.

20 На кресленні зображена головка струмоприймача тролейбуса, що пропонується, вид збоку. Головка струмоприймача, включає в себе корпус 1, до якого через мідно-графітову втулку 2 приєднано ролики 3, робоча поверхня яких покрита термостійкою струмопровідною резиною 4.

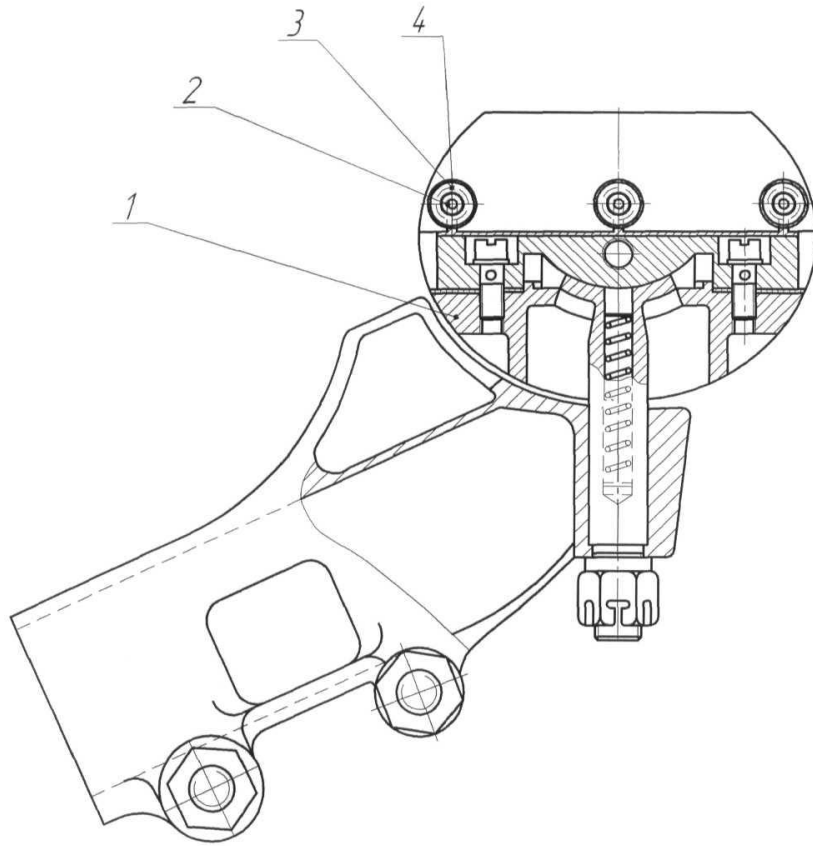
25 Запропонована головка струмоприймача тролейбуса працює наступним чином. Електричний струм з контактного проводу (на кресленні не показано) через контакт із термостійкою струмопровідною резиною 4, ролики 3 і через мідно-графітову втулку 2 передається на саму головку струмоприймача.

Сила тертя при коченні менша ніж при ковзанні і за рахунок цього відбувається зниження зносу, а отже підвищення надійності взаємодіючих спряжених деталей.

30 Зменшення інтенсивності зносу контактного проводу відбувається також за рахунок покриття робочої поверхні роликів термостійкою струмопровідною резиною. Все це приводить до підвищення довговічності головки струмоприймача тролейбуса і контактного проводу.

ФОРМУЛА КОРИСНОЇ МОДЕЛІ

35 Головка струмоприймача тролейбуса, яка складається з корпусу, яка **відрізняється** тим, що до корпусу за допомогою мідно-графітової втулки приєднано ролики, робоча поверхня яких покрита термостійкою струмопровідною резиною.



Комп'ютерна верстка І. Мироненко

Державна служба інтелектуальної власності України, вул. Урицького, 45, м. Київ, МСП, 03680, Україна

ДП "Український інститут промислової власності", вул. Глазунова, 1, м. Київ – 42, 01601