



УКРАЇНА

(19) UA

(11) 88282

(13) C2

(51) МПК (2009)  
B62D 1/00МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ  
І НАУКИ УКРАЇНИДЕРЖАВНИЙ ДЕПАРТАМЕНТ  
ІНТЕЛЕКТУАЛЬНОЇ  
ВЛАСНОСТІОПИС  
ДО ПАТЕНТУ НА ВИНАХІД

(54) КОРПУС КУТОВОЇ ПЕРЕДАЧІ ДЛЯ РУЛЬОВОГО КЕРУВАННЯ

1

2

(21) а200605292

(22) 15.05.2006

(24) 12.10.2009

(46) 12.10.2009, Бюл.№ 19, 2009 р.

(72) БАХМАЧ ЄВГЕНІЙ СТЕПАНОВИЧ, ПІДГАЄЦЬКИЙ МИХАЙЛО МАТВІЙОВИЧ, ПОВЕТКІН СЕРГІЙ МИХАЙЛОВИЧ, БІЛЯКОВСЬКИЙ РОМАН ПАВЛОВИЧ, ЛУК'ЯНЕНКО НАТАЛІЯ ОЛЕКСАНДРІВНА

(73) БАХМАЧ ЄВГЕНІЙ СТЕПАНОВИЧ

(56) EP 1442959, 04.08.2004

GB 2357741, 04.07.2001

GB 2379637, 19.03.2003

JP 11087006, 30.03.1999

JP 2000203434, 25.07.2000

US 4428449, 31.01.1984

US 2005/0016315, 27.01.2005

WO 2005/085036, 15.09.2005

(57) 1. Корпус кутової передачі для рульового керування, що містить основу з отворами для закріплення, який **відрізняється** тим, що основа виконана у вигляді двох частин V-подібної форми, вершини яких спрямовані у протилежні боки, при цьому отвори, які розташовані біля кінців променів, виконані глухими різьбовими, а отвори, що розташовані біля вершин, виконані наскрізними.

2. Корпус за п. 1, який **відрізняється** тим, що частини основи розміщені симетрично відносно осі корпусу.

Винахід відноситься до транспортного машинобудування і може бути використаний в системах рульового керування транспортних засобів, для передавання обертового моменту між валами рульової колонки та рульового механізму.

Найбільш близьким технічним рішенням, обраним у якості прототипу, є корпус кутової передачі для рульового керування, що містить основу з виконаними в ній отворами для закріплення корпусу (див. креслення фірми "ZF-FRIEDRICHSHAFEN AG", 7860.955.201, 1996р.).

У відомому корпусі основа виконана у вигляді прямокутника у вершинах якого розташовані наскрізні отвори для закріплення корпусу. Це обумовлює значну металомісткість і габарити корпусу.

В основу винаходу поставлено задачу створення корпусу кутової передачі для рульового керування шляхом нового виконання основи і розташування в ньому отворів для закріплення, що дозволить забезпечити зменшення металомісткості і габаритів корпусу.

Поставлена задача вирішується тим, що в корпусі кутової передачі для рульового керування, що містить основу з отворами для закріплення, основа виконана у вигляді двох частин V-подібної

форми, вершини яких спрямовані у протилежні боки, при цьому отвори, які розташовані біля кінців променів, виконані глухими різьбовими, а отвори, що розташовані у вершин, виконані наскрізними. Частини основи розміщені симетрично відносно поздовжньої вісі корпусу.

Суть винаходу пояснюється кресленнями, де на Фіг.1 зображений корпус кутової передачі для рульового керування, на Фіг.2 - вигляд А на Фіг.1.

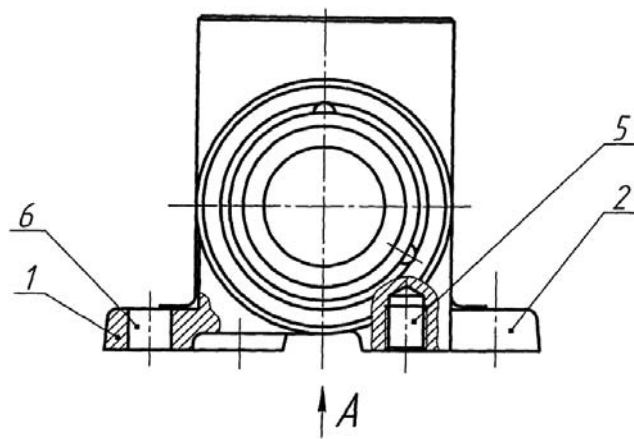
Корпус кутової передачі для рульового керування містить основу, виконану з двох частин 1, 2 V-подібної форми, розміщених симетрично відносно поздовжньої вісі 3 корпусу. Кінці променів частин 1 і 2 розташовані в межах контуру корпусу, а вершини - за межами контуру корпусу. Біля кінців променів частин 1 і 2 розташованих в межах контуру корпусу, виконані глухі різьбові отвори 4 і 5 відповідно. Отвори 4 і 5 виконані в основі і частково у корпусі. Біля вершин частин 1 і 2 виконані наскрізні отвори 6, 7 відповідно.

Закріплення корпусу виконується за допомогою чотирьох гвинтів, які загвинчують в різьбові отвори 4 і 5, і двох болтів з гайками, які встановлюються в отворах 6 і 7.

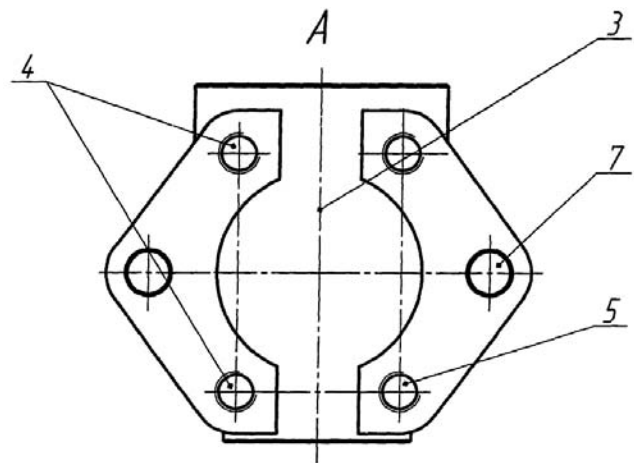
(13) C2

(11) 88282

(19) UA



Фиг.1



Фиг.2