

Using data on the risk assessment must be applied, taking into account the main factors influencing the implementation of export-import operations. In total you can define the following key factors that affect the pass trains at border transmitting stations:

- the country where cargo is transited;
- type of cargo;
- type of a passing train;
- invoice value of the goods;
- net weight cargo.

To determine the level of reliability system crossing international traffic in the implementation of the risk management system (RMS), the method of correlation and regression analysis has been offered. Using this method will allow to assess the dependency of indicators, their mutual influence and identify laws.

After that has been made a further distribution of factors according to the conventional risk zones. Using a software product developed in Delphi, the model of risk analysis at border transmitting stations has been developed.

The set of indicators of using risk management system provides a precise algorithm of further steps for changes in the technological process of stations work.

So, to optimize the transmission system of freight car traffic at border transmitting stations a simulation model of interaction process line stations has been formed, and the introduction of risk management has been proposed. Also there has been formed a complex criterion system of car traffic delays risk assessment that takes into account the key factors influencing trains passing, whereby an algorithm customs procedures at border transmitting stations based on the operation risk module has been presented.

This will enable the Border Transmission Stations of Ukraine to more effectively use available resources, to simplify and speed up the inspection and document execution. In the future, this will lead to an improvement of Ukraine's ranking on the Logistics Performance Index (LPI) and, accordingly, increase the level of transit attractiveness.

e-mail: aesevgeny@gmail.com

УДК 656.135:338.432

Аулін В.В., Великодний Д.О.
Центральноукраїнський національний
технічний університет, Україна

МЕТОДИ ФОРМУВАННЯ СИСТЕМИ ТРАНСПОРТНО-ТЕХНОЛОГІЧНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ В АПК

В умовах сучасного стану розвитку сільськогосподарських підприємств в АПК транспортне забезпечення визначає важливу роль для оптимізації транспортного процесу. Різноманітність видів виробленої

сільськогосподарської продукції визначає складну структуру вантажного автотранспорту сільськогосподарських підприємств, а сезонність виробництва об'єктивно формує проблему визначення оптимальної завантаженості вантажного автотранспорту для ефективного використання.

Оскільки в транспортно-технологічному забезпеченні (ТТЗ) АПК вантажний автотранспорт відіграє провідну роль, то його значимість визначається не тільки обсягом перевезень і вантажообігом, але й безпосередньо участю у здійсненні виробничих процесів. Особливість ТТЗ в АПК визначає також істотну роль вантажного автотранспорту в поступальному розвитку підприємств, що виробляють сільськогосподарську продукцію. Повне розкриття потенційних можливостей ТТЗ АПК на сьогоднішній день є безумовно актуальною проблемою. Першочерговим завданням при цьому є підвищення ефективності використання вантажного автотранспорту, який обслуговує сільськогосподарське виробництво. Вирішення проблеми ефективного використання вантажного автотранспорту в сільськогосподарському виробництві безпосередньо пов'язано з удосконаленням структури ТТЗ сільськогосподарських підприємств. Формування ТТЗ має здійснюватися з урахуванням специфічних особливостей сільськогосподарського виробництва, технологій перевізних процесів, а також особливостей конструкцій автомобілів, що визначають їх технологічну адаптацію до повного використання своїх експлуатаційних параметрів в даних умовах. Механізми формування вантажного автотранспорту повинні відповідати вимогам, щодо умов виробництва як в цілому, так по окремим їх елементам. Одним з найбільш результативних шляхів підвищення ефективності вантажного автотранспорту ТТЗ АПК є підвищення пристосованості автомобілів і механізмів до умов експлуатації в складі технологічних комплексів. Ефективність роботи в значній мірі залежить від відповідності параметрів і конструктивних особливостей вантажного автотранспорту кожного конкретного виду перевезень, тобто певного набору або поєднанню факторів експлуатації. Сучасні вимоги більш повного використання вантажного автотранспорту в ТТЗ в АПК ставлять завдання створення нових показників для оцінки перевізних технологій, які дозволяють виявити резерви підвищення ефективності використання. З'ясовано, що територіальна протяжність сільськогосподарських підприємств, їх віддаленість від місць зберігання, переробки і споживання сільськогосподарської продукції об'єктивно вимагають формування системи ТТЗ для ефективного функціонування сільськогосподарських підприємств АПК. У системі ТТЗ можна виділити дві підсистеми: підсистему внутрішньогосподарських перевезень; підсистему зовнішніх перевезень. Перша підсистема орієнтована на доставку виробленої продукції з поля до місць внутрішньогосподарського її зберігання, або переробки, споживання, а також транспортування всередині господарства в процесі виробництва ресурсів. Основними елементами цієї підсистеми традиційно є вантажний автотранспорт, механізми. Підсистема зовнішніх перевезень забезпечує доставку виробленої продукції до місць її зберігання, переробки і споживання за межами сільськогосподарського підприємства. До

елементів цієї системи можуть бути задіяні інші види транспорту. Вирішення задачі визначення оптимального складу і структури вантажного автотранспорту є одним з важливих напрямків підвищення ефективності функціонування в АПК. Результати досліджень формування системи ТТЗ в АПК та функціонування вантажного автотранспорту свідчать про доцільність системного підходу до формування оптимального складу вантажного автотранспорту в сільськогосподарських підприємствах і його ефективного використання на основі застосування методів математичного моделювання з урахуванням техніко-експлуатаційних показників. Основною передумовою формування системи ТТЗ є сукупність альтернативних варіантів складу, структури і використання вантажного автотранспорту.

Система ТТЗ повинна бути обумовлена впливом на її результат від відповідних умов і факторів: зміни обсягів перевезень, їх структури і термінів; можливість перевезення одного і того ж вантажу вантажним автотранспортом різної вантажопідйомності; альтернативні маршрути доставки сільськогосподарської продукції; істотні відмінності по вартості перевезень різними марками вантажним автотранспортом (система мультиліфт); можливість залучення іншого вантажного автотранспорту або придбання додаткових одиниць. Вирішення цих питань дозволить підвищити ефективність використання вантажного автотранспорту АПК за рахунок повної реалізації потенційних можливостей кожної транспортної одиниці, а також всього парку, що збільшить можливість освоєння пікових обсягів перевезень вантажів меншою кількістю вантажного автотранспорту.

Таким чином виявлено, що формування системи транспортно-технологічного забезпечення на основі системного підходу, а також оцінки технологічної адаптації (механізації) за змінними факторами умов перевезень вантажів сільськогосподарських підприємств в системі АПК дозволяє підвищити їх ефективність.

aulinvv@gmail.com

УДК 65.012.34

Баранець Г.В., Пшенічнікова К.П.

Національний технічний університет

«Дніпровська політехніка», м. Дніпро, Україна

ЛОГІСТИЧНІ ІННОВАЦІЇ НА ПІДПРИЄМСТВІ

Сучасний рівень розвитку та глобалізації світової економіки, активізація зовнішньоекономічних торгівельних відносин в усьому світі обумовлюють визначальну роль та місце інновацій у забезпеченні конкурентоспроможності України та створенні реальних можливостей її інтеграції до європейських та світових систем. У структурі діяльності промислових підприємств логістична діяльність займає особливе місце, зважаючи на той факт, що саме там можна досягти конкурентних переваг у витратах, в часі обслуговування та у доданих