

**УДК 629.331**

**УМОВИ ЗБЕРІГАННЯ АВТОМОБІЛЬНОГО ТРАНСПОРТУ В  
СІЛЬСЬКОМУ ГОСПОДАРСТВІ**

**Савченко В.М. к.т.н.**

**Лопатинець Д.І.**

**Поліський національний університет**

**Abstract**

The paper analyzes the methods of storage in the off-season of road transport in agriculture. As a result of research it is established that storage in hangars and garages accounts for 44%, under canopies – 51% and for storage in open areas – 5%.

**Keywords:** road transport, storage, corrosion, method

**Вступ**

Втрати зумовлені корозійними процесами металу в розвинутих країнах досягають 5...6 % ВВП. Пошук шляхів зменшення негативних явищ корозії є безумовно актуальною задачею. Доволі гостро питання захисту від негативних явищ корозії стоїть в сільському господарстві, оскільки сільськогосподарські машини не виконують свої основні функції і знаходяться на зберіганні від 40 до 90 % часу. Під час зберігання деталі та вузли машин піддаються корозії, саме тому пошук оптимальних способів і методів зберігання є першочерговою задачею для зменшення негативних явищ корозійних процесів.

**Аналіз попередніх досліджень**

Зберігання машин – це комплекс організаційно-технологічних заходів, які забезпечують захист машин, обладнання та їхніх складових від основних видів пошкоджень, руйнівних впливів за міжсезонного зберігання. Фарбування – це насамперед захист кузова, деталей, робочих органів від корозії. Проте всі вони піддаються впливу навколишнього середовища, таким як волога, дорожній бруд, погодні умови, механічні пошкодження тощо [1].

Під час експлуатації техніки спостерігається безліч найрізноманітніших факторів, що негативно позначаються на терміні служби її деталей: погодно-кліматичний вплив, умови зберігання й експлуатації, ступінь забруднення навколишнього середовища продуктами промислових відходів. Як-но, що зростання у 10...25 разів виробництва різних хімічних матеріалів (штучних добрив, сірчаної кислоти, синтетичних волокон), у процесі створення та використання яких виділяється велика кількість пари, пилу, агресивних газів і стічних вод, не може не позначатися на швидкості атмосферної корозії. Інтенсивність корозійного процесу спричинює ще й те, що за два останніх десятиліття у 2–2,5 рази зросла кількість шкідливих викидів виловних газів у атмосферу. Сьогодні в атмосферних опадах низки міст є такі корозійно-активні агенти, як сірчистий газ, хлориди, аміак, оксиди азоту [1].

Також на лако-фарбове покриття діють сонячне випромінювання, сніг, дощ, що розчиняють різні окисли, які містяться в атмосфері. Кислі опади руйнують покриття техніки, її вузлів і деталей та зумовлюють утворення значних зон пошкодження. У зоні функціонування хімічних заводів опади набувають особливо високої агресивності, під їхнім впливом швидко

руйнуються шари фарби і ґрунтівок, внаслідок чого у металі відбувається інтенсивний розвиток вогнищ корозії.

Також лакофарбове покриття втрачає свої фізико-хімічні властивості (блиск, колір, адгезійну стійкість) під час експлуатації (дорожні умови: щебінь, пісок та ін.).

Як відомо, практично вся сільськогосподарська техніка – це машини сезонного використання. І для того, щоб захистити її у період тривалого зберігання, слід провести низку спеціалізованих робіт, які покликані створити захисний покрив для надійного захисту техніки у міжсезоння [1].

Розрізняють три способи зберігання сільськогосподарської техніки: закритий (гараж, склад), відкритий – майданчик без даху, і комбінований – під навісом. Залежно від тривалості розрізняють таке зберігання: міжзміне, коли перерва у використанні не перевищує 10 днів, короткочасне – від 10 днів до двох місяців; і тривале, коли цей термін становить більш як 2 місяці.

### Постановка проблеми

В сучасних реаліях залишається не визначеним способи і методи, які використовуються в сільськогосподарських підприємствах при постановці на зберігання автомобільного транспорту.

### Мета та завдання

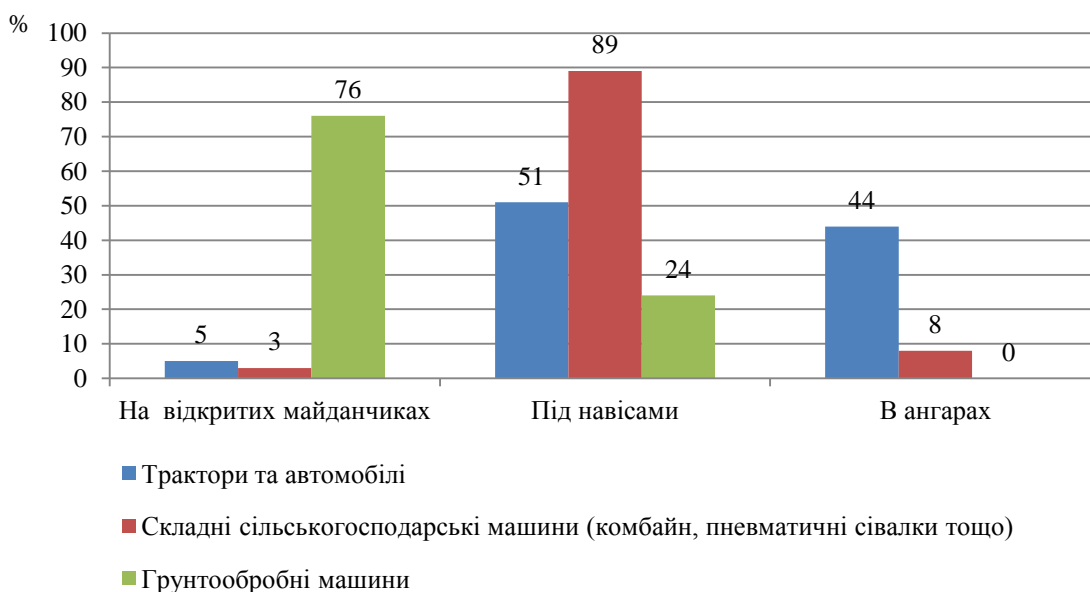
Метою даної роботи є аналіз способів зберігання автомобільного транспорту в умовах сільськогосподарських підприємств.

Для реалізації поставленої мети сформульовані наступні завдання:

- провести аналіз способів зберігання автомобільного транспорту в умовах сільськогосподарських підприємств Житомирської області.

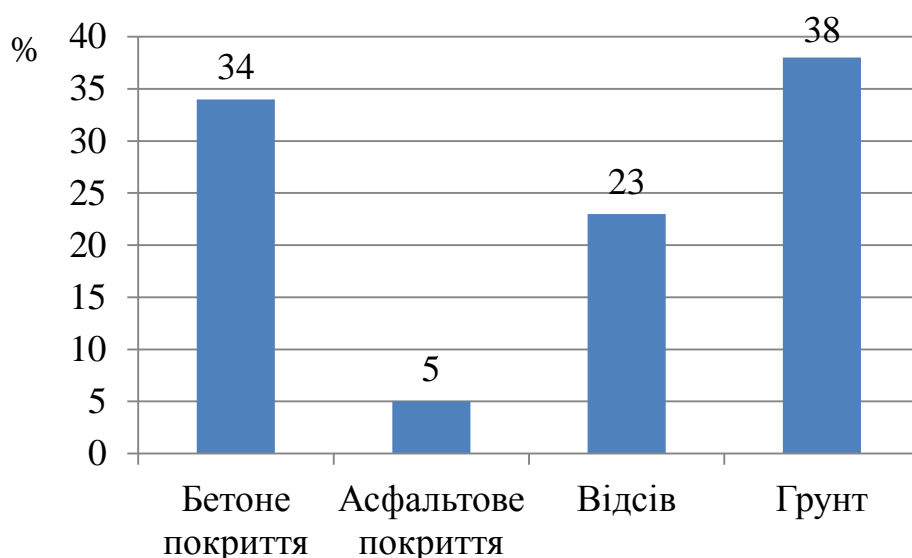
### Результати вирішення основних завдань

Проведений аналіз по вибору способу зберігання сільськогосподарських машин, показують незадовільний стан даного питання в сучасних реаліях агропромислового комплексу України ( рис. 1)



**Рис. 1. Умови зберігання сільськогосподарських машин в умовах сільськогосподарських підприємствах, на основі аналізу 24 підприємств Житомирської області**

Як видно з рис. 1., 5 % автомобілів та тракторів зберігаються на відкритих майданчиках. Зберігання на відкритих майданчиках найгірше впливає на корозійні процеси, саме тому покриття даних майданчиків були проаналізовані більш детально (рис. 2).



**Рис. 2. Аналіз покриттів відкритих майданчиків для зберігання автомобілів і тракторів, на основі аналізу 24 підприємств Житомирської області**

Аналіз способів зберігання сільськогосподарських підприємств виявив закономірність, що кращі умови зберігання можна спостерігати у великих аграрних підприємствах, чим менше аграрне підприємство тим гірші умови зберігання. Слід відмітити, що тільки в 12% випадків для зберігання автомобілів були виготовлені відповідні підставки.

### Висновки

В зв'язку зі зберіганням в міжсезонний період тільки 51% автомобільного транспорту в ангарах необхідно шукати способи захисту вузлів автомобілів від атмосферної корозії.

### Література

1. Карабиньош С. Готуємо техніку до зберігання. Засоби і матеріали. *Пропозиція*. 2015. <https://propozitsiya.com/ua/gotuiemo-tehniku-do-zberigannya-zasobi-ta-materiali>
2. Аулін В.В., Замота Т.Н., Чернай А.Є., Герук С.Н. Обеспечение приработки основных сопряжений гидроагрегатов. Техническое обеспечение инновационных технологии в сельском хозяйстве: сборник научных статей Международной научно-практической конференции (Минск, 22-24 ноября 2017 года) редкол.: В.П.,Чеботарев [и др.]. - Минск: БГАТУ, 2017. - С. 267-269.
3. Аулін В.В., Замота Т.Н., Чернай А.Є. Повышение надежности гидроагрегатов приработкой их основных сопряжений. Зб. тез доповідей V Міжнародної науково-технічної конференції "Крамаровські читання" 22-23 лют. 2018 р., м. Київ НУБіП. – К.: Видавничий центр НУБіП України, 2018. – С. 121-124.