

- перегляд наборів прожиткових мінімумів для різних вікових груп та встановлення реальних їх розмірів з прив'язкою до мінімального розміру заробітної плати;
- уникнення диспропорцій через встановлення гідного розміру мінімальної оплати праці в соціальній сфері [11].

Список використаних джерел:

1. Колот А. М., Герасименко О. О. Соціально-трудоий розвиток у XXI столітті: до природи глобальних змін, нових можливостей, обмежень і викликів. Демографія та соціальна політика. 2019. № 1 (35). С. 97-25.
2. Поплавська О. М., Чала Н. Д. Оплата праці як маркер стійкого розвитку. Інститут економіко-правових досліджень НАН України, 2019. Автори тез доповідей, 2019. – С. 135.
3. Лопушняк Г. С., Лопушняк Г. С., Шандар А. М. Гендерна диференціація оплати праці в Україні. – 2019. URL: https://ir.kneu.edu.ua/bitstream/handle/2010/34131/SLRTP_2019_01_Lopushnyak.pdf?sequence=1&isAllowed=y (дата звернення: 28.03.2021)
4. Рябуха М.С. Оплата праці: стан, проблеми та перспективи // Вісник ХНТУСГ. – Х., 2008. № 70. С. 258-2267. 22. Сільське господарство України 2007р.: Статистичний збірник. – Державний комітет України. – К., 2008. – 340 с.
5. Закон України «Про оплату праці»: закон України від 13 лютого 2020 р. 440-IX // Відомості Верховної Ради України (ВВР). – 1995. – № 17. – ст. 121.
6. Бюджетний кодекс України: закон України від 01 січня 2021р. 1081-IX, 1082-IX // Відомості Верховної Ради України (ВВР). – 2010. – № 50-51. – ст. 572.
7. Звіт Міністерства фінансів України про мінімальну заробітну плату. URL: <https://index.minfin.com.ua/ua/labour/salary/min/> (дата звернення: 28.03.2021)
8. Індекс інфляції в Україні 2021. Індеси споживчих цін в Україні: веб-сайт. URL: <https://index.minfin.com.ua/ua/economy/index/inflation/> (дата звернення: 28.03.2021)
9. Minimum wage statistics. Statistics Explained: веб-сайт. URL: https://ec.europa.eu/eurostat/statistics-explained/index.php/Minimum_wage_statistics (дата звернення: 28.03.2021)
10. Ільєнко А. В., Чуб О. В. Новітні тенденції у диференціації заробітної плати за видами економічної діяльності в Україні. Вісник Хмельницького національного університету. 2020. Вип. № 6. С. – 678.
11. Ільєнко А.В. Роль мінімального розміру заробітної плати в умовах кризи в Україні. URL: <https://ir.kneu.edu.ua/bitstream/handle/2010/21318/200-202.pdf?sequence=1> (дата звернення: 28.03.2021)

УДК 332

Лимар Є. М.
(Науковий керівник – Нісфоян С. С., к.е.н., доц.)
Центральноукраїнський національний технічний університет,
м. Кропивницький

ОРГАНІЗАЦІЯ ПАСАЖИРСЬКИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ

Останнім часом в галузі міських автотранспортних пасажирських перевезень виникають все нові проблеми пов'язані із застарілою транспортною

мережею та організацією пасажирських перевезень. Однією із причин є недостатнє впровадження та використання інформаційних технологій у сферу пасажирських перевезень автомобільним транспортом. Крім цього відсутність узгодженості між перевізниками пасажирів автомобільним транспортом може створювати конкуренцію боротьби за ринок надання транспортних послуг, простежується тенденція недотримання схем та графіків руху автобусів.

Нагальним у сфері міського автомобільного транспорту є необхідність вирішення наступних питань:

- підвищення ефективності та якості надання муніципальних транспортних послуг;

- підвищення безпеки руху автотранспортних засобів;

- розвиток транспортного комплексу як інноваційної інфраструктури міста. Дослідження транспортної системи Кропивницького виявили:

- невідповідність якості надаваних послуг, у зв'язку з високою завантаженістю автобусів загального користування в ранкові та вечірні години-пік;

- нерівномірність охоплення пасажиропотоків регулярним транспортним сполученням щодо різних районів міста Кропивницького;

- зниження експлуатаційної швидкості роботи автобусів загального користування;

- відсутність інформації про фактичний обсяг надаваних послуг в транспортній сфері, в тому числі і для пільгових категорій громадян;

- недостатній контроль за графіком руху та дотримання перевізниками схем руху автобусів;

- відсутність інформації у населення про розклад роботи громадського транспорту.

Більшість із зазначеного можна вирішити впровадженням інформаційних технологій, зокрема впровадження системи моніторингу та управління міськими пасажирськими перевезеннями на території м. Кропивницький, включаючи систему обліку пасажиропотоків і ведення паспортів маршрутів. Наявна також необхідність у створенні навігаційно-програмного апаратного комплексу на базі управління економічного розвитку для здійснення контролю за дотриманням перевізниками умов договору на перевезення пасажирів.

Транспортна система м. Кропивницький потребує створення та впровадження системи інформування пасажирів через мережу Інтернет, системи моніторингу перевезення пільгової категорії громадян на міських автобусних маршрутах, оснащення транспортних засобів загального користування бортовим навігаційно-зв'язковим обладнанням. При цьому супутниковий моніторинг транспорту є системою моніторингу рухомих об'єктів, побудованої на основі систем супутникової навігації, обладнання та технологій стільникового та радіозв'язку, обчислювальної техніки та цифрових карт міської транспортної мережі. Використовується також термін «трекінг транспорту» (від англ. tracking – слідкування). Впровадженням супутникового моніторингу вирішується завдання транспортної логістики в системах управління перевезеннями і автоматизованих системах управління автопарком, а система GPS визначає місце розташування транспортних засобів на маршруті.

Використовується два варіанти моніторингу: online – з дистанційною передачею координатної інформації та offline – інформація зчитується по прибуттю на диспетчерський пункт.

На транспортному засобі встановлюється мобільний модуль, що складається з наступних частин: приймач супутникових сигналів, модулі зберігання та передачі координатних даних. Програмне забезпечення мобільного модуля отримує координатні дані від приймача сигналів, записує їх в модуль зберігання і по можливості передає на диспетчерський пункт за допомогою модуля передачі. Модуль передачі дозволяє передавати дані, використовуючи бездротові мережі операторів мобільного зв'язку. Отримані дані аналізуються і видаються диспетчеру в текстовому вигляді або з використанням картографічної інформації.

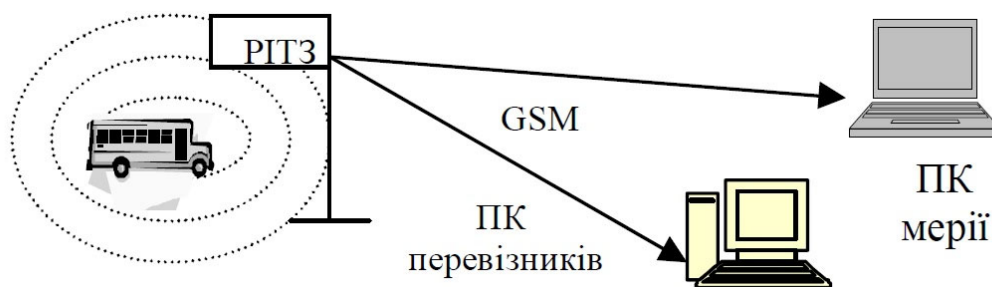


Рис.1 Система контролю ТЗ на маршрутах

Завдяки моніторингу транспорту GPS Transport Control з'явилася можливість виробляти комп'ютерну диспетчеризацію, контролювати режим швидкості транспортних засобів, домогтися точного проміжку їх прямування, оптимізувати маршрути і вести спостереження за витратою палива, запобігаючи розкрадання, тим самим заощаджуючи кошти. Для перевізників пасажирів контроль кількості перевезених пасажирів є чинником номер один.

Обладнання GPS-моніторингу GPS Transport Control поєднує в собі: GPS, функцію охорони, голосовий зв'язок, обмін повідомленнями, контроль палива. Система дозволяє відстежити точний маршрут пересування, а також величину швидкості на перегонах маршруту, час поїздки і зупинні пункти, обсяг заправок та фактичну витрату палива. Диспетчер в даних системах відіграє роль головної ланки, яка управляє і контролює весь автопарк.

Ефективність системи GPS-моніторингу транспорту GPS Transport Control полягає у спрощенні планування та оптимізації маршрутів, у високоякісному обслуговуванні, у підвищенні безпеки пасажирів та водіїв, а також транспортних засобів, у припиненні розкрадання палива та зниженні витрат з обслуговування транспортних засобів, у збільшенні експлуатаційного терміну транспортних засобів та збільшенні конкурентоспроможності і підвищенні прибутку, у доступі до аналітичної інформації та звітів, також надається можливість об'єднання окремих маршрутів в єдину систему.