



ДЕРЖАВНА СЛУЖБА
ІНТЕЛЕКТУАЛЬНОЇ
ВЛАСНОСТІ
УКРАЇНИ

УКРАЇНА

(19) **UA** (11) **74656** (13) **U**
(51) МПК (2012.01)
F01M 1/00

(12) ОПИС ДО ПАТЕНТУ НА КОРИСНУ МОДЕЛЬ

(21) Номер заявки: **u 2012 03533**
(22) Дата подання заявки: **26.03.2012**
(24) Дата, з якої є чинними права на корисну модель: **12.11.2012**
(46) Публікація відомостей про видачу патенту: **12.11.2012, Бюл.№ 21**

(72) Винахідник(и):
**Аулін Віктор Васильович (UA),
Слонь Віктор Вікторович (UA),
Бобрицький Віталій Миколайович (UA),
Лисенко Сергій Володимирович (UA),
Кузик Олександр Володимирович (UA),
Голуб Дмитро Вадимович (UA),
Тихий Андрій Анатолійович (UA)**
(73) Власник(и):
**КІРОВОГРАДСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ
ТЕХНІЧНИЙ УНІВЕРСИТЕТ,
пр. Університетський, 8, м. Кіровоград,
25006 (UA)**

(54) СПОСІБ ЗМЕНШЕННЯ ЗНОСУ ТРИБОСПОЛУЧЕНЬ ДЕТАЛЕЙ ДВИГУНА ВНУТРІШНЬОГО ЗГОРАННЯ ПІД ЧАС ЙОГО ПУСКУ

(57) Реферат:

Спосіб зменшення зносу трибосполучень деталей двигуна внутрішнього згорання під час його пуску включає створення в системі мащення двигуна тиску.

UA 74656 U

Корисна модель належить до експлуатації автомобілів, а саме до підвищення ресурсу деталей двигуна внутрішнього згорання.

Найбільш близьким технічним рішенням до того, що заявляється, є спосіб зменшення зносу трибосполучень деталей двигуна внутрішнього згорання під час його пуску, який полягає в тому, що з початком обертання колінчастого вала масляний насос створює тиск в системі мащення [Кисликов В.Ю., Лущик В.В. Будова й експлуатація автомобілів. - К.: Либідь, 2005.-400 с.].

Недоліком відомих способів є неможливість мащення трибосполучень під час пуску двигуна.

Задачею корисної моделі є зменшення зносу трибосполучень деталей двигуна внутрішнього згорання під час його пуску.

Поставлена задача вирішується тим, що в системі мащення двигуна додатково створюється тиск перед початком його пуску.

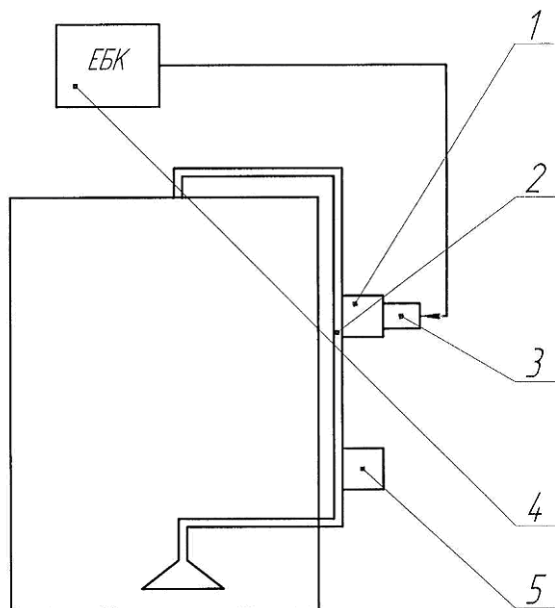
На кресленні зображена схема зменшення зносу трибосполучень деталей двигуна внутрішнього згорання під час його пуску, яка включає додатковий насос 1, систему мащення 2, електропривод 3, електронний блок керування (ЕБК) 4, масляний насос 5.

Реалізація способу здійснюється таким чином. Додатковий насос 1 створює тиск в системі мащення 2 перед пуском двигуна. Насос 1 вмикається і керується електроприводом 3, на який подає команду ЕБК 4. Додатковий насос 1 вимикається після того, як починає працювати масляний насос 5 системи мащення 2.

Таким чином, запропонований спосіб зменшує знос трибосполучень деталей двигуна внутрішнього згорання завдяки додатковому насосу, який створює тиск в системі мащення перед початком пуску двигуна.

ФОРМУЛА КОРИСНОЇ МОДЕЛІ

Спосіб зменшення зносу трибосполучень деталей двигуна внутрішнього згорання під час його пуску, який полягає в тому, що з початком обертання колінчастого вала масляний насос створює тиск в системі мащення, який **відрізняється** тим, що в системі мащення двигуна додатково створюють тиск перед початком його пуску.



Комп'ютерна верстка А. Крижанівський

Державна служба інтелектуальної власності України, вул. Урицького, 45, м. Київ, МСП, 03680, Україна

ДП "Український інститут промислової власності", вул. Глазунова, 1, м. Київ – 42, 01601