

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
ЦЕНТРАЛЬНОУКРАЇНСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ ТЕХНІЧНИЙ УНІВЕРСИТЕТ
Кафедра "Експлуатація та ремонт машин"

ЗАСОБИ АВТОТРАНСПОРТНИХ ТА ТЕРМІНАЛЬНИХ ТЕХНОЛОГІЙ

Методичні вказівки

для самостійної роботи бакалаврів
напряму підготовки 275 "Транспортні технології"
денної і заочної форм навчання

Затверджено на засіданні кафедри ремонту та експлуатації машин

Протокол № 8 від 26.12.19.

Кропивницький - 2019

Методичні вказівки для самостійної роботи бакалаврів з навчальної дисципліни "Засоби автотранспортних та термінальних технологій" напряму підготовки 275 "Транспортні технології" денної і заочної форм навчання / Маркович С.І., Ковальчук Н.В. Під загальною редакцією к.т.н., доц. Марковича С.І. – Кропивницький ЦНТУ, 2019. - 61 с.

Рецензенти: Павленко І.І. – д.т.н., проф., зав. каф. «Технології машинобудування» ЦНТУ;
Мажейка О.Й. – к.т.н., проф. каф. «Експлуатації та ремонту машин» ЦНТУ;
Кириченко В.В. – директор ПрАТ "Кіровоградське автотранспортне підприємство «Агробудавтосервіс»"

Автори: С.І. Маркович, кандидат технічних наук, доцент, доцент кафедри експлуатації та ремонту машин;
Н.В. Ковальчук, викладач кафедри експлуатації та ремонту машин;

Загальна редакція кандидата технічних наук, доцента С.І. Марковича.
Відповідальний за випуск, комп'ютерний набір та верстку: С.І. Маркович

© Засоби автотранспортних та термінальних технологій
© Автори: С.І. Маркович, Н.В. Ковальчук

ЗМІСТ

Вступ.....	4
1. Загальні положення про види і форми самостійної роботи студентів денної і заочної форми навчання.....	6
2. Тематичний склад навчальної дисципліни "Засоби автотранспортних та термінальних технологій".....	9
3. Перелік питань для самоконтролю студентами теоретичних знань денної і заочної форми навчання.....	12
4. Рекомендовані теми рефератів поглибленого вивчення та засвоєння дисципліни студентами денної форми навчання.....	12
5. Тестові завдання денної та заочної форми навчання.....	14
6. Структура та завдання контрольної роботи з дисципліни для студентів заочної форми навчання.....	51
7. Термінологічний словник.....	52
Рекомендована література.....	59

ВСТУП

Транспорт – це галузь матеріального виробництва, що здійснює вантажні та пасажирські перевезення і надає транспортні послуги. Розвиток ринкової економіки сприяє підвищенню ролі транспорту, особливо автомобільного, в системі товароруху та зростанню питомої ваги транспортних послуг.

Мета дисципліни: Забезпечити оволодіння студентами комплексом знань та практичних навичок з експлуатації, вибору, розрахунку засобів автотранспортних та термінальних технологій.

Завдання:

методичні – ознайомлення студентів з методикою викладання курсу в умовах вищих навчальних закладів, забезпечення послідовності викладення програмного матеріалу, взаємної обумовленості окремих тем та питань програми;

пізнавальні - ознайомлення студентів з особливостями експлуатації, вибору, розрахунку засобів автотранспортних та термінальних технологій;

практичні – надбання вмінь та навичок з проведення робіт по експлуатації, вибору, розрахунку засобів автотранспортних та термінальних технологій.

В результаті вивчення навчальної дисципліни студент повинен

знати:

- загальні характеристики засобів автотранспортних та термінальних технологій

-технічні та експлуатаційні вимоги, що пред'являються до автотранспортних засобів і навантажувально-розвантажувальних машин та механізмів;

- призначення, принцип роботи, особливості застосування та експлуатації засобів автотранспортних та термінальних технологій;

- методи та технологічні процеси обробки різних типів вантажів з застосуванням засобів автотранспортних та термінальних технологій;

- основні способи покращення виробничих процесів та відповідного технологічного середовища в умовах конкретного підрозділу;

- принципи та методологію забезпечення систематизації, узагальнення та аналізу інформації, що до стану транспортних систем та термінальних технологій;

вміти:

- оцінювати ефективність використання автотранспортних засобів та навантажувально - розвантажувальних машин і механізмів;

- володіти методикою вибирання автотранспортних та навантажувально-розвантажувальних засобів;

- володіти термінологією і основними поняттями в галузі транспортних та навантажувально-розвантажувальних робіт;

- вибирати оптимальні параметри елементів та засобів термінальних технологій;
- формувати спеціалізацію засобів автотранспортних та термінальних технологій в залежності від структури вантажів;
- аналізувати вплив експлуатаційних факторів на продуктивність термінальних процесів та собівартість перевезень;
- визначати техніко-експлуатаційні показники роботи рухомого складу в залежності від параметрів термінальних засобів.

Для засвоєння і розв'язання зазначених завдань при вивченні дисципліни "Засоби автотранспортних та термінальних технологій" використовуються нові методи і моделі прикладної математики. При цьому системно-спрямований та синергетичний підхід застосування засобів автотранспортних та термінальних технологій передбачає виявлення резервів організації та можливостей підвищення ефективності. Зазначені питання висвітлюються та засвоюються при викладанні дисципліни "Засоби автотранспортних та термінальних технологій" та під час реалізації різних форм самостійної роботи бакалаврів напряму підготовки 275 "Транспортні технології".

1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ ПРО САМОСТІЙНУ РОБОТУ БАКАЛАВРІВ ДЕННОЇ ТА ЗАОЧНОЇ ФОРМИ НАВЧАННЯ ТА СИСТЕМА ЇЇ КОНТРОЛЮ

Метою викладання навчальної дисципліни "Засоби автотранспортних та термінальних технологій" є забезпечення оволодіння студентами комплексом знань та практичних навичок з експлуатації, вибору, розрахунку засобів автотранспортних та термінальних технологій.

В процесі вивчення дисципліни бакалаври мають набути теоретичних знань і практичних навичок щодо основних положень навчальної дисципліни "Засоби автотранспортних та термінальних технологій", засвоїти систему підходів, принципів, показників, методів дослідження, при застосовуванні засобів автотранспортних та термінальних технологій, в процесі обґрунтування, прийняття та виконання оптимальних рішень при організації процесів перевезень та перевалки вантажів.

Реалізації зазначених вище завдань сприятиме виконанню бакалаврами напряму підготовки 275 "Транспортні технології" самостійної роботи з дисципліни "Засоби автотранспортних та термінальних технологій".

Самостійна робота включає наступне:

- опрацювання теоретичних основ прослуханого курсу лекційного матеріалу;
- вивчення тем або питань, які передбачені робочою програмою для самостійного вивчення;
- підготовку до практичних завдань;
- підготовку звіту з самостійно виконаної роботи (у тому числі – з практичних робіт та завдань, які виконані самостійно);
- розв'язання й оформлення задач і вправ за індивідуальним вибором варіанту або графіку (в тому числі переклад іноземного тексту);
- написання реферату та виступу по темі на практичних (семінарських) заняттях;
- написання і здача контрольної роботи бакалаврами заочної форми навчання;
- підготовку конспекту вивченого матеріалу;
- підготовку до проходження контрольних заходів (тематичне опитування, колоквиуми, тестування).

Мета самостійної роботи полягає в тому, щоб бакалавр міг оцінювати ефективність використання автотранспортних засобів та навантажувально - розвантажувальних машин і механізмів; володіти методикою вибирання автотранспортних та навантажувально-розвантажувальних засобів; володіти термінологією і основними поняттями в галузі транспортних та

навантажувально-розвантажувальних робіт; вибирати оптимальні параметри елементів та засобів термінальних технологій; формувати спеціалізацію засобів автотранспортних та термінальних технологій в залежності від структури вантажів; аналізувати вплив експлуатаційних факторів на продуктивність термінальних процесів і собівартість перевезень; визначати техніко-експлуатаційні показники роботи рухомого складу в залежності від параметрів термінальних засобів.

Основна форма самостійної роботи для бакалаврів заочної форми навчання - самостійне вивчення навчального матеріалу за наведеним тематичним планом з використанням рекомендованої літератури. Засвоївши навчальний матеріал, бакалавр заочної форми приступає до виконання контрольної роботи.

Контрольна робота з дисципліни "Засоби автотранспортних та термінальних технологій" – відноситься до самостійної роботи бакалаврів заочної форми навчання та бакалаврів денної форми навчання, що навчаються по індивідуальному графіку, яка є завершальним етапом вивчення дисципліни. Рівень виконання контрольної роботи повинен засвідчити засвоєння бакалавром теоретичних та практичних основ дисципліни та вміння користуватися літературними джерелами.

Теоретичні положення перевіряються викладачем у процесі захисту виконаної контрольної роботи. Контрольна робота є обов'язковою частиною навчального процесу для бакалаврів заочної форми навчання. Без успішного її виконання та захисту бакалавр не допускається до заліку з дисципліни.

Система контролю знань, умінь та навичок бакалаврів при вивченні дисципліни "Засоби автотранспортних та термінальних технологій" включає такі види контролю: вхідний, поточний, модульний і підсумковий. Для встановлення рівня залишкових знань також проводяться вхідний контроль та ректорські контрольні роботи.

Критерії оцінювання знань, умінь та навичок доводяться до відома бакалаврів перед початком вивчення дисципліни і дублюються напередодні проведення поточного, модульного і підсумкового контролю.

Поточний контроль передбачає перевірку рівня знань та вмінь бакалавра з тої чи іншої теми лекції та практичного заняття. Бакалавр допускається до складання поточного контролю за умови повного виконання завдань, які передбачені робочою навчальною програмою. При поточному контролі переважною формою проведення може бути усне опитування та тестування.

Модульний контроль передбачає перевірку рівня знань та вмінь бакалавра з того чи іншого змістового модуля. Бакалавр допускається до складання модульного контролю за умови повного виконання завдань, які передбачені робочою навчальною програмою. Проведення модульного контролю з використанням модульно-рейтингової системи проводиться у тестовій формі або у формі усного опитування. Кожне завдання має охоплювати весь навчальний матеріал модуля, виходячи з структури навчального матеріалу.

Модульний контроль може бути проведений під час лекцій, практичних занять або в позааудиторний час. Кількість балів на кожний модуль, на відповідні види та форми діяльності бакалаврів, на певні контрольні заходи розподіляє викладач.

При цьому 100 можливих балів, які може бакалавр отримати в межах залікового кредиту, розподілені таким чином: до 45 балів – за практичну підготовку (виконання та захист практично-розрахункових завдань), виконання та захист індивідуальних завдань (рефератів тощо) та до 55 балів – за теоретичну підготовку, яка перевіряється під час проведення модульних контролів.

За результатами поточного та модульного контролю акумулюючим способом накопичуються бали для кожного бакалавра.

Знання бакалавра з певного модуля вважаються незадовільними, якщо сума балів його поточної успішності і сума балів за модульний контроль складають менше 60 % від максимально можливої суми балів за цей модуль.

Результат оцінюється за допомогою наступного критерію:

– якщо це число є меншим 35-и балів, бакалавр вважається таким, що не оволодів навчальним матеріалом і повинен пройти етап оволодіння ним повторно;

– якщо це число є більшим від 34, але меншим від 60, бакалавр повинен пройти підсумковий контроль;

– якщо це число є більшим від 59, але меншим від 75, бакалавр вважається таким, що заслуговує оцінки "задовільно", за згоди отримання якої він звільняється від підсумкового контролю, або проходить такий контроль, при бажанні підтвердити вищий рівень знань і отримати вищу оцінку;

– якщо сумарне число балів є більшим від 74, але меншим від 90, бакалавр вважається таким, що заслуговує оцінки "добре", за згоди отримання якої він звільняється від підсумкового контролю, або проходить такий контроль, при бажанні підтвердити вищий рівень знань і отримати вищу оцінку;

– якщо сумарне число балів є більшим від 90, бакалавр вважається таким, що заслуговує оцінки "відмінно", і звільняється від підсумкового контролю.

У разі складання бакалавром модульного контролю знань на оцінку "незадовільно", бакалавр має право перескласти його у термін і порядку визначеному деканом факультету. Бакалавр не може бути допущеним до складання підсумкового контролю знань з цієї дисципліни, якщо він не виконав графіку навчального процесу чи набрав з навчальної дисципліни у сумі за змістові модулі менше 35 балів.

Підсумковий контроль проводиться з метою оцінки результатів навчання на його завершальних етапах. Підсумковий контроль включає залік. За результатом підсумкового (семестрового) заліку оцінка, яка отримана за результатами модульного контролю може бути збільшена або залишена без зміни. При проведенні підсумкового семестрового контролю, контролюється рівень знань, умінь, навичок, які бакалавр отримав при вивченні матеріалу змістових модулів даної дисципліни без урахування балів, що набрані

бакалавром при виконанні практичних занять та при здаванні змістових модулів. Зміст завдання підсумкового контролю визначається робочою програмою навчальної дисципліни. Підсумковий семестровий контроль проводиться у письмовій тестовій формі після завершення вивчення усіх змістових модулів, передбачених у даному семестрі. Оцінювання підсумкового семестрового контролю здійснюється по 100-бальній шкалі. Критерій оцінювання результату підсумкового контролю передбачають відповідність знань таким діапазнам як і при підрахунку результатів поточного модульного контролю згідно шкали ECTS.

2. ТЕМАТИЧНИЙ СКЛАД НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ

Згідно з навчальною та робочою програмою до складу дисципліни "Засоби автотранспортних та термінальних технологій" входять теми :

Тема 1. Поняття автотранспортної інфраструктури та її основні особливості.

- 1.1. Поняття інфраструктури та його трактування
- 1.2. Особливості автотранспортної інфраструктури
- 1.3. Розвиток автотранспортної інфраструктури
- 1.4. Основні типи транспортних коридорів
- 1.5. Елементи транспортних коридорів
- 1.6. Європейські та євразійські транспортні коридори
- 1.7. Транзитні перевезення в транспортних коридорах

Тема 2. Організація і технічна база автомобільного транспорту

2. 1. Загальна характеристика інфраструктури автомобільного транспорту
2. 2. Рухомий склад автомобільного транспорту
2. 3. Використання автомобільного транспорту в логістичних системах
2. 4. Засоби та організація помашинних відправок (FTL-перевезення).
2. 5. Засоби та організація в термінальній системі.
- 2.6. Засоби та організація при обслуговуванні крупного вантажо утворюючого об'єкта.
- 2. 7.Засоби та організація мультимодальних та інтермодальних перевезень**

Тема 3. Загальні принципи та засоби термінальної технології транспортування

- 3.1. Визначення та розвиток термінальної технології транспортування
- 3.2. Класифікація терміналів та їх функції
- 3.3. Інфраструктура та засоби терміналів для наливних вантажів;
- 3.4. Інфраструктура та засоби терміналів для навалочних і насипних вантажів;
- 3.5. Інфраструктура та засоби терміналів для тарно-штучних вантажів;
- 3.6. Інфраструктура та засоби терміналів для вантажів "необалк";

3.7. Інфраструктура та засоби терміналів для переробки контейнерів та інших інтермодальних транспортних одиниць.

Тема 4. Структуризація термінальної інфраструктури і основні типи операторів

4.1. Загальні передумови структуризації термінальної інфраструктури.

4.2. Типи термінальних операторів (terminal operators).

4.3. Оператори шляхів сполучення .

4.4. Експедитори, агенти, брокери та їх роль в термінальній інфраструктурі

4.5. Експедитори-посередники та консолідатори.

4.6. Сухопутні, морські, авіаекспедитори та 3PL - провайдери на ринку термінальних послуг.

4.7. Компанії-інтегратори термінальних технологій

Тема 5. Світова контейнерна система перевезень вантажів

5.1. Сутність, значення та переваги контейнерної системи.

5.2. Основні компоненти сучасної контейнерної системи.

5.3. Стандарти та документи єдиної системи вимог до контейнерів.

5.4. Проблеми в розвитку контейнерних перевезень.

5.5. Характеристики інтермодальних транспортних одиниць.

Тема 6. Класифікація, технічні характеристики та маркування контейнерів згідно ISO

6.1. Переваги універсальних контейнерів, стандарти та конструкція контейнерів.

6.2. Система контейнерів міжнародного стандарту.

6.3. Розміри та інші параметри універсальних контейнерів.

6.4. Ізотермічні та рефрижераторні контейнери.

6.5. Контейнери-цистерни, танки-контейнери та контейнери для навалочних вантажів.

6.6. М'які контейнери ("біг-бег" – "big-bag").

6.7. Маркування контейнерів.

Тема 7. Характеристика та класифікація засобів укрупнення вантажних місць (ЗУВМ).

7.1. Визначення та поняття системи укрупнення вантажних місць.

7.2. Класифікація універсальних вантажних місць.

7.3. Техніко-експлуатаційні та економічні показники використання ЗУВМ.

7.4. Стандартизація та уніфікація ЗУВМ.

7.5. Методика формування ЗУВМ.

7.6. Переваги та недоліки застосування європіддона стандарту UIC 435-2, згідно правил Європейської палетної асоціації (European Pallet Association — EPAL).

7.7. Методика застосування флетів (Flat rack) та болстерів (bolster).

Тема 8. Характеристика навантажувально-розвантажувальних засобів (НРЗ), їх класифікація.

- 8.1. Загальні визначення та терміни навантажувально-розвантажувальних засобів.
- 8.2. Загальна класифікація навантажувально-розвантажувальних засобів.
- 8.3. Основні параметри навантажувально-розвантажувальних засобів та пристроїв.
- 8.4. Визначення теоретичної продуктивності НРЗ .
- 8.5. Визначення технічної продуктивності НРЗ
- 8.6. Визначення експлуатаційної продуктивності НРЗ.

Тема 9. Навантажувально-розвантажувальні засоби (НРЗ) дискретної дії

- 9.1. Загальна класифікація засобів дискретної дії.
- 9.2. Геометричні, конструктивні, технологічні та експлуатаційні характеристики засобів дискретної дії.
- 9.3. Мостові, козлові та стрілові крани.
- 9.4. Крани на спеціальних шасі.
- 9.5. Авто та електро навантажувачі періодичної дії.
- 9.6. Електроштабелери та порталні навантажувачі.

Тема 10. Навантажувально-розвантажувальні засоби (НРЗ) безперервної дії

- 10.1. Загальна класифікація засобів безперервної дії.
- 10.2. Геометричні, конструктивні, технологічні та експлуатаційні характеристики засобів безперервної дії.
- 10.3. Стрічкові, пластинчасті, скребкові та підвісні конвеєри.
- 10.4. Грузові підвісні канатні та монорельсові дороги.
- 10.5. Гідравлічний транспорт.
- 10.6. Пневматичний транспорт.

Тема 11. Пристрої для схоплення вантажів

- 11.1. Вимоги та характеристика вантажозахоплюючих пристроїв.
- 11.2. Універсальні вантажозахоплючі пристрої.
- 11.3. Спеціальні захвати.
- 11.4. Вантажозахоплюючі пристрої для сипких, навальних вантажів – ковші, грейдери та характеристики їх об'ємів.
- 11.5. Вантажозахоплюючі пристрої для універсальних навантажувачів.
- 11.6. Методики вибору та розрахунок вантажозахоплюючих пристроїв
- 11.7. Вимоги держстандарту до вантажозахоплюючих пристроїв

Тема 12. Засоби ідентифікації в автотранспортних терміналах

- 12.1. Типи маркування вантажів в терміналах.
- 12.2. Маніпуляційні знаки маркування вантажів (по ГОСТ 14192—96) та їх значення.
- 12.3. Штрихове кодування вантажів згідно стандарту ISO 15394—2000.
- 12.4. Логістична етикетка SSCC (Serial Shipping Container Code)

- 12.5. Радіочастотна ідентифікація (RFID — Radio Frequency Identification)
- 12.6. Логістична етикетка EAN.UCC Logistics Label

Тема 13. Технології та засоби обслуговування агропромислових вантажів

- 13.1. Особливості терміналів по обслуговуванню агропромислових вантажів.
- 13.2. Класифікація терміналів по обслуговуванню агропромислових вантажів.
- 13.3. Технології та засоби по обслуговуванню зернових вантажів.
- 13.4. Технології та засоби терміналів по перевантажуванню коренеплодів.
- 13.5. Технології та засоби терміналів по перевантажуванню овочевих культур.
- 13.6. Технології та засоби укрупнення агропромислових вантажів.
- 13.7. Особливості пристроїв для захоплення та переміщення агропромислових вантажів.

Тема 14. Технології та засоби обслуговування типових вантажів

- 14.1. Загальні терміни та поняття терміналів типових вантажів.
- 14.2. Технології та засоби терміналів по переробці тарно - штучних вантажів
- 14.3. Технології та засоби по переробці навальних та наливних вантажів
- 14.4. Технології та засоби терміналів по переробці деревини та пиломатеріалів
- 14.5. Технології та засоби терміналів по переробці небезпечних вантажів
- 14.6. Технології та засоби терміналів по переробці важковагових та великогабаритних вантажів
- 14.7. Особливості засобів терміналів видобувної галузі.

3. ПЕРЕЛІК ПИТАНЬ ДЛЯ САМОСТІЙНОГО ВИВЧЕННЯ

Тема 1. Інтеграція транспортних мереж України в міжнародну транспортну систему.

Тема 2. Оптимізація параметрів транзитних терміналів.

Тема 3. Діяльність комітету з внутрішнього транспорту Європейської економічної комісії ООН.

Тема 4. Конвенція про договір міжнародних перевезень вантажів, сфера діяльності, основні положення.

Тема 5. Вимоги до транспортних засобів, які допущені до перевезення небезпечних вантажів.

Тема 6. Перспективи контрейлерних перевезень.

Тема 7. Основні типи і спеціалізація термінальних послуг.

Тема 8. Види і вимоги до ізотермічних властивостей транспортних засобів.

Тема 9. Структура та порядок застосування штрихового коду EAN-13.

Тема 10. Термінальні операції. Поняття, класифікація, прогресивні методи виконання.

Тема 11. Роль терміналів в інтермодальних перевезеннях.

Тема 12. Термінальні роботи з м'ясними та рибними продуктами.

Тема 13. Термінальні роботи з хлібобулочними виробами.

Тема 14. Засоби обліку і контролю в термінальних системах.

4. ТЕМАТИКА РЕФЕРАТІВ ДЛЯ ПОГЛИБЛЕНОГО САМОСТІЙНОГО ВИВЧЕННЯ ТА ЗАСВОЄННЯ ДИСЦИПЛІНИ БАКАЛАВРАМИ ДЕННОЇ І ЗАОЧНОЇ ФОРМИ НАВЧАННЯ

1. Юнімодальні та сегментовані перевезення.
2. Оцінка якості доставки вантажів різними видами транспорту.
3. Норми часу на автотранспортні та навантажувально-розвантажувальні роботи.
4. Системи обробки інформації в контейнерних терміналах.
5. Координація роботи автомобілів та навантажувально-розвантажувальних постів.
6. Організація приймання, розміщення, укладання і збереження вантажу.
7. Основні принципи організації роботи навантажувально-розвантажувальних комплексів.
8. Засоби обліку і контролю в термінальних системах.
9. Пристрої гравітаційного транспортування в термінальних системах.
10. Маніпулятори та роботи в системах завантаження та розвантаження вантажів в терміналах.
11. Моделювання логістичних процесів при термінальних системах доставки вантажів.
12. Сучасні проблеми функціонування вантажних термінальних комплексів.
13. Модель оптимізації виробничих ресурсів вантажного термінального комплексу.
14. Основні напрямки модернізації вантажних термінальних комплексів.
15. Показники якості термінальних послуг.
16. Фактори конкурентоспроможності терміналів.

5. ТЕСТОВІ ЗАВДАННЯ ДЛЯ СТУДЕНТІВ ДЕННОЇ ТА ЗАОЧНОЇ ФОРМИ НАВЧАННЯ

Завдання в тестовій формі з вибором однієї правильної відповіді

1. Що є основним показником, який характеризує процес переміщення на даній ділянці?

- A) вантаж;
- B) вантажопотік;
- C) кількість складів;
- D) вантажообіг;
- E) вантажопереробка.
- F) всі відповіді вірні;
- G) вірної відповіді немає

2. Що є одним з основних показників, який характеризує промисловий об'єкт або транспортний вузол?

- A) вантажообіг;
- B) вантажопотік;
- C) вантаж;
- D) вантажопереробка;
- E) кількість складів.
- F) всі відповіді вірні;
- G) вірної відповіді немає

3. Роботи, при яких основні операції процесу переміщення виконуються засобами механізації, називаються

- A) механізованими;
- B) автоматизованими;
- C) комплексно-автоматизованими;
- D) ручними;

Е) комплексно-механізованими.

4. Як називається процес переміщення вантажів, якщо окремі механізовані операції виконуються в автоматичному режимі, без участі людини?

- А) автоматизованим;
- В) механізованим;
- С) комплексно-механізованим;
- Д) комплексно-автоматизованим;
- Е) немає правильної відповіді.
- Ф) всі відповіді вірні;
- Г) вірної відповіді немає

5. Будь-які матеріали і предмети, що піддаються завантаженню, вивантаженню і транспортуванню називаються

- А) вантаж;
- В) вантажообіг;
- Д) вантажопотік;
- Д) вантажопереробка;
- Е) готова продукція.
- Ф) всі відповіді вірні;
- Г) вірної відповіді немає

6. Чим відрізняється вантажопереробка від вантажопотоку?

- А) кратністю переробки одного і того ж вантажу;
- В) об'ємом вантажу;
- С) ступенем механізації;
- Д) ступенем автоматизації;
- Е) наявністю великого об'єму ручної роботи
- Ф) всі відповіді вірні;
- Г) вірної відповіді немає

7. Роботи, що виконуються без застосування механізмів, називаються

- А) ручними;
- В) механізованими;
- С) комплексно-механізованими;
- Д) автоматизованими;
- Е) комплексно-автоматизованими.
- Ф) всі відповіді вірні;

G) вірної відповіді немає

8. Роботи, при яких основні операції переміщення вантажу виконуються засобами механізації, називаються

A) механізованими;

B) ручними;

C) комплексно-механізованими;

D) автоматизованими;

E) комплексно-автоматизованими.

F) всі відповіді вірні;

G) вірної відповіді немає

9. Робота, що виконується засобами механізації в ув'язці з механізацією суміжних ділянок, називається

A) комплексно-механізованою;

B) автоматизованою;

C) ручною;

D) механізованою;

E) комплексно-автоматизованою.

F) всі відповіді вірні;

G) вірної відповіді немає

10. Робота, при якій окремі операції по переміщенню вантажу, виконуються без участі людини, називається

A) автоматизованою;

B) ручний;

C) механізованою;

D) комплексно-механізованою;

E) комплексно-автоматизованою.

F) всі відповіді вірні;

G) вірної відповіді немає

11. Робота, при якій всі зв'язані між собою операції переміщення вантажу виконуються в автоматичному режимі, називається

A) комплексно-автоматизованою;

B) ручний;

C) механізованою;

D) комплексно-механізованою;

E) автоматизованою.

- F) всі відповіді вірні;
- G) вірної відповіді немає

12. Вантажі, що перевозяться в ящиках, мішках, бочках і іншій стандартній тарі, називаються

- A) тарно-штучними;
- B) насипними;
- C) довгомірними;
- D) сипкими;
- E) наливними.
- F) всі відповіді вірні;
- G) вірної відповіді немає

13. Укрупнене вантажне місце, яке сформоване з дрібніших вантажів в транспортній тарі або без тари, називається

- A) пакетом;
- B) контейнером;
- C) вантажним місцем;
- D) вантажем;
- E) штучним вантажем.
- F) всі відповіді вірні;
- G) вірної відповіді немає

14. Для зберігання яких вантажів застосовуються криті термінали?

- A) для вантажів, що бояться атмосферних дій;
- D) для вантажів, що не бояться атмосферних дій;
- C) для щебеню;
- D) для насипних вантажів;
- E) для малоцінних вантажів.
- F) всі відповіді вірні;
- G) вірної відповіді немає

15. Для зберігання яких вантажів застосовуються криті вантажні платформи?

- A) для малоцінних вантажів, що вимагають захисту від опадів, але коливань t° не бояться;
- B) для вантажів, що не бояться атмосферних дій;
- C) для щебеню;
- D) для насипних вантажів;

- Е) для малоцінних вантажів.
- Ф) всі відповіді вірні;
- Г) вірної відповіді немає

16. Які вантажі зберігаються на відкритих вантажних платформах або майданчиках?

- А) що не бояться атмосферних опадів і температурних коливань;
- В) вантажі, що не бояться атмосферних дій;
- С) щебінь;
- С) насипні вантажі;
- Д) малоцінних вантажі.
- Ф) всі відповіді вірні;
- Г) вірної відповіді немає

17. Комплексна механізація завантаження та вивантаження тарно-штучних вантажів в критих терміналах забезпечується

- А) вилковими вантаженнями і стелажним зберіганням;
- В) стрічковими кранами;
- С) мостовими кранами;
- Д) пластинчастими конвеєрами;
- Е) ручними операціями.
- Ф) всі відповіді вірні;
- Г) вірної відповіді немає

18. Основним засобом механізації робіт всередині вагонів є:

- А) вилкові малогабаритні навантажувачі;
- В) стрічкові конвеєри;
- С) кранами-штабелерами;
- Д) козловими кранами;
- Е) немає правильної відповіді.
- Ф) всі відповіді вірні;
- Г) вірної відповіді немає

19. Ємність для переміщення вантажу, у якої розміри устаткування і характеристики міцності повністю стандартизовані, називаються

- А) контейнером;
- В) тарою;
- С) штучною тарою;
- Д) піддоном;

- E) пакетом.
- F) всі відповіді вірні;
- G) вірної відповіді немає

20. Контейнерна система перевезень дозволяє понизити собівартість вантажних операцій

- A) у 2 рази;
- B) у 5 разів;
- C) у 8 разів;
- D) у 10 разів;
- E) не знижує.
- F) всі відповіді вірні;
- G) вірної відповіді немає

21. Контейнерна система перевезень дозволяє підвищити продуктивність праці

- A) у 4-5 разів;
- B) у 10 разів;
- C) у 12 разів;
- D) у 15 разів;
- E) не підвищує.
- F) всі відповіді вірні;
- G) вірної відповіді немає

22. Універсальні контейнери призначені для перевезення

- A) пакетованих і штучних вантажів;
- B) насипних вантажів;
- C) наливних вантажів;
- D) швидкопсувних вантажів;
- E) вогнебезпечних вантажів.
- F) всі відповіді вірні;
- G) вірної відповіді немає

23. Для багатократного перевезення вантажів певної номенклатури (рідких, небезпечних, швидкопсувних і ін.) служать

- A) спеціалізовані контейнери;
- B) контейнери універсальні;
- C) контейнери загального призначення;
- D) відкриті вагони;

- Е) закриті вагони.
- Ф) всі відповіді вірні;
- Г) вірної відповіді немає

24. Універсальні контейнери належать

- А) транспортним організаціям;
- В) підприємствам-відправникам вантажів;
- С) підприємствам-одержувачам вантажів;
- Д) власникам вантажів;
- Е) немає правильної відповіді.
- Ф) всі відповіді вірні;

25. Спеціалізовані контейнери належать

- А) підприємствам-відправникам або одержувачам вантажів;
- В) транспортним організаціям;
- С) власникам вантажів;
- Д) залізниці;
- Е) немає правильної відповіді.
- Ф) всі відповіді вірні;

26. Контейнери малотоннажні мають масу-брутто

- А) 0,625-1,25 т;
- В) 2,5-10 т;
- С) більше 10 т;
- Д) більше 15 т;
- Е) 0,1-0,6 т.
- Ф) всі відповіді вірні;
- Г) вірної відповіді немає.

27. Контейнери середньо тонажні мають масу брутто

- А) 2,5-10 т;
- В) 0,625-1,25 т;
- С) більше 10 т;
- Д) більше 15 т;
- Е) 0,1-0,6 т.
- Ф) всі відповіді вірні;
- Г) вірної відповіді немає.

28. Контейнери велико тонажні мають масу бруто

- A) більше 10 т
- B) 2,5-10 т
- C) 0,1-0,625 т
- D) 0,625-1,25 т
- E) менше 1 т
- F) всі відповіді вірні;
- G) вірної відповіді немає.

29. Номером контейнеро-місця називається

- A) номер поперечного і подовжнього ряду на контейнерному майданчику;
- B) номер поперечного ряду;
- C) номер подовжнього ряду;
- D) номер контейнера;
- E) немає правильної відповіді.
- F) всі відповіді вірні;

30. До ваговитих відносять штучні вантажі без тари масою

- A) більше 0,5 т;
- B) більше 1 т;
- C) більше 1,5 т;
- D) більше 2 т;
- E) більше 3 т;
- F) всі відповіді вірні;
- G) вірної відповіді немає.

31. До довгомірних вантажів відносять вантажі завдовжки

- A) більше 1680 мм;
- B) більше 3 м;
- C) більше 5 м;
- D) більше 4 м;
- E) більше 10 м.
- F) всі відповіді вірні;
- G) вірної відповіді немає.

32. До насипних вантажів відкритого зберігання відносять

- A) вантажі, що не бояться атмосферних опадів;
- B) вантажі, що бояться атмосферних опадів;
- C) зерно;
- D) мінеральні добрива;
- E) вантажі, що не бояться температурних коливань.
- F) всі відповіді вірні;
- G) вірної відповіді немає.

33. До насипних вантажів критого зберігання відносять

- A) вантажі, що бояться атмосферних опадів;
- B) вантажі, що не бояться атмосферних опадів;
- C) вантажі, що бояться температурних коливань;
- D) вантажі, що не бояться температурних коливань;
- E) немає правильної відповіді.
- F) всі відповіді вірні;
- G) вірної відповіді немає.

34. Злежування насипних вантажів називається властивість

- A) втрачати сипучість при тривалому зберіганні;
- B) не втрачати сипучість при зберіганні;
- C) вбирати вологу;
- D) прилипати до стінок ємкості;
- E) немає правильної відповіді.
- F) всі відповіді вірні;
- G) вірної відповіді немає.

35. Абразивністю насипних вантажів називається властивість

- A) зношувати поверхні контакту;
- B) втрачати сипучість;
- C) мерзнути при низьких температурах;
- D) прилипати до стінок ємкості;
- E) викликати корозію.
- F) всі відповіді вірні;
- G) вірної відповіді немає.

36. Змерзаємість насипних вантажів називають властивість

- A) утворювати монолітну структуру при низьких температурах;
- B) втрачати сипучість;

- C) прилипати до стінок ємкості;
- D) викликати корозію;
- E) немає правильної відповіді.
- F) всі відповіді вірні;

37. Клейкістю насипних вантажів називають властивість

- A) прилипати до поверхні, що захищає;
- B) втрачати сипучість;
- C) викликати корозію;
- D) мерзнути при низьких температурах;
- E) немає правильної відповіді.
- F) всі відповіді вірні;
- G) вірної відповіді немає.

38. Корозійною здатністю насипних вантажів називається

- A) здатність викликати корозію у дотичних з ними матеріалів;
- B) втрачати сипучість;
- C) прилипати до поверхні, що захищає;
- D) мерзнути при низьких температурах;
- E) немає правильної відповіді.
- F) всі відповіді вірні;

39. Самозагоряння насипних вантажів називається властивість

- A) запалати в результаті хімічних процесів, що відбуваються в масі вантажу;
- B) втрачати сипучість;
- C) прилипати до поверхні, що захищає;
- D) мерзнути при низьких температурах;
- E) немає правильної відповіді.
- F) всі відповіді вірні;
- G) вірної відповіді немає.

40. Вибухонебезпекою насипних вантажів називається властивість

- A) запалати з вибухом;
- B) втрачати сипучість;
- C) прилипати до поверхні, що захищає;
- D) мерзнути при низьких температурах;
- E) немає правильної відповіді.
- F) всі відповіді вірні;

41. Гігроскопічністю насипних вантажів називається властивість

- A) здатність поглинати вологу з повітря;
- B) втрачати сипучість;
- C) прилипати до поверхні, що захищає;
- D) мерзнути при низьких температурах;
- E) немає правильної відповіді.
- F) всі відповіді вірні;

42. Які насипні вантажі є шкідливими для здоров'я?

- A) що виділяють їдкий запах або отруйний пил;
- B) здатні поглинати вологу з повітря;
- C) що прилипають до поверхні, що захищає;
- D) що втрачають сипучість;
- E) немає правильної відповіді.
- F) всі відповіді вірні;

43. Вібраційними пристроями для очищення вагонів від залишків невивантажених матеріалів називаються

- A) пристрої, що впливають на кузов піввагона і вантаж, що знаходиться в нім збурюючими силами, направленими в різних площинах;
- B) пристрої, що впливають на сипкий вантаж енергією стислого повітря або води;
- C) пристрої механічного очищення;
- D) вилкові навантажувачі;
- E) немає правильної відповіді.
- F) всі відповіді вірні;

44. Динамічними пристроями для очищення вагонів від залишків невивантажених матеріалів називаються

- A) пристрої, що впливають на сипкий вантаж енергією стислого повітря або струменем води;
- B) пристрої, що впливають на кузов піввагона і вантаж, що знаходиться в нім збурюючи ми силами, направленими в різних площинах;
- C) пристрої механічного очищення;
- D) вилкові навантажувачі;
- E) немає правильної відповіді.
- F) всі відповіді вірні;

45. Механічними пристроями для очищення вагонів від залишків невивантажених матеріалів називаються

- A) пристрої, що складаються з щіток, скребків і т.д.;
- B) пристрої, що впливають на кузов піввагона і вантаж, що знаходиться в нім збурюючими силами, направленими в різних площинах;
- C) пристрої механічного очищення;
- D) вилкові навантажувачі;
- E) немає правильної відповіді.
- F) всі відповіді вірні;

46. Рідкі вантажі, що перевозяться транспортом в цистернах або спеціальній тарі, називаються

- A) наливними;
- B) насипними;
- C) довгомірними;
- D) сільськогосподарськими;
- E) немає правильної відповіді.
- F) всі відповіді вірні;
- G) вірної відповіді немає.

47. Властивість рідких вантажів чинити опір переміщенню її частинок під дією зовнішніх сил, називається

- A) в'язкістю;
- B) випаровуваністю;
- C) вибухо небезпекою;
- D) щільністю;
- E) електризацією.
- F) всі відповіді вірні;
- G) вірної відповіді немає.

48. Властивість рідких вантажів накопичувати небезпечні заряди статичної електрики називається

- A) електризацією;
- B) в'язкістю;
- C) вибухо небезпекою;
- D) щільністю;
- E) випаровуваністю.
- F) всі відповіді вірні;
- G) вірної відповіді немає.

49. Властивість рідких вантажів виділяти їдкий запах або небезпечні для здоров'я випаровування називається

- A) отруйністю;
- B) випаровуваністю;
- C) вибухо небезпекою;
- D) щільністю;
- E) електризацією.
- F) всі відповіді вірні;
- G) вірної відповіді немає.

50. Якщо резервуар з рідким вантажем розташований вище за верхню відмітку наливного пристрою, то наливання рідких вантажів в цистерну здійснюється

- A) самоплив;
- B) примусово за допомогою насосів;
- C) механічним способом;
- D) уручну;
- E) немає правильної відповіді.
- F) всі відповіді вірні;
- G) вірної відповіді немає.

51. Якщо резервуар з рідким вантажем розташований нижче за верхню відмітку наливного пристрою, то наливання рідких вантажів в цистерну здійснюється

- A) примусово за допомогою насосів;
- B) самоплив;
- C) гравітаційним;
- D) вібраційним;
- E) немає правильної відповіді.
- F) всі відповіді вірні;
- G) вірної відповіді немає.

52. Злив рідких вантажів з цистерни в резервуар, який розташований вище за цистерну проводиться

- A) примусово за допомогою насосів;
- B) самоплив;
- C) вібраційним;
- D) гравітаційним;
- E) немає правильної відповіді.

F) всі відповіді вірні;

53. Переміщення вантажу в підвішеному стані в рухомому потоці повітря здійснюється

A) пневматичним транспортом;

B) конвеєром;

C) гідравлічним;

D) підвісним конвеєром;

E) немає правильної відповіді.

F) всі відповіді вірні;

54. Переміщення матеріалу, який насичений повітрям і має властивість текучості, має здійснюватися

A) пневматичним транспортом;

B) гідравлічним;

C) підвісним конвеєром;

D) елеватором;

E) немає правильної відповіді.

F) всі відповіді вірні;

55. Переміщення матеріалу в окремих трубах в трубопроводі під дією тиску повітряного середовища здійснюється

A) пневмотранспортом;

B) гідравлічним;

C) елеваторами;

D) конвеєром;

E) немає правильної відповіді.

F) всі відповіді вірні;

56. Якщо в пневматичній системі транспортування використовується розріджене повітря, то така система є

A) всмоктуючою;

B) нагнітальною;

C) механічною;

D) гідравлічною;

E) немає правильної відповіді.

F) всі відповіді вірні;

57. Якщо в пневматичній системі транспортування використовується підвищений тиск повітря, то така система є

- A) нагнітальною;
- B) всмоктуючою;
- C) механічною;
- D) гідравлічною;
- E) немає правильної відповіді.
- F) всі відповіді вірні;

58. До транспортуючих машин безперервної дії відносяться

- A) конвеєри;
- B) автонавантажувачі;
- C) баштові крани;
- D) електронавантажувачі;
- E) козлові крани.
- F) всі відповіді вірні;
- G) вірної відповіді немає.

59. До транспортуючих машин з тяговим елементом відносяться

- A) стрічкові конвеєри;
- B) вилкові навантажувачі;
- C) електрокари;
- D) гвинтові конвеєри;
- E) стрічкові конвеєри.
- F) всі відповіді вірні;
- G) вірної відповіді немає.

60. До транспортуючих машин без тягового елемента відносяться

- A) гвинтові конвеєри;
- B) стрічкові конвеєри;
- C) ланцюгові конвеєри;
- D) ескалатори;
- E) електрокари.
- F) всі відповіді вірні;
- G) вірної відповіді немає.

61. У яких конвеєрах вантаж переміщується на безперервно рухомому елементі, що несе?

- A) стрічкові конвеєри;
- B) елеватори;
- C) гвинтові конвеєри;

- D) скребкові конвеєри;
- E) немає правильної відповіді.
- F) всі відповіді вірні;

62. У яких конвеєрах вантаж переміщується волочінням по нерухомому жолобу?

- A) скребкові;
- B) стрічкові;
- C) підвісні;
- D) пластикові;
- E) вібраційні.
- F) всі відповіді вірні;
- G) вірної відповіді немає.

63. У яких конвеєрах вантаж переміщується за допомогою ковзання?

- A) вібраційних;
- B) стрічкових;
- C) підвісних;
- D) пластикових;
- E) ескалаторах.
- F) всі відповіді вірні;
- G) вірної відповіді немає.

64. Що є основною характеристикою конвеєрів?

- A) продуктивність;
- B) довжина;
- C) маса;
- D) ширина стрічки;
- E) немає правильної відповіді.
- F) всі відповіді вірні;

65. Які конвеєри називаються елеваторами?

- A) встановлені у вертикальній площині або близько до неї;
- B) встановлені в горизонтальній площині;
- C) похилим;
- D) конвеєри з двома перегинами;
- E) немає правильної відповіді.
- F) всі відповіді вірні;

66. У яких конвеєрах тяговий елемент є елементом конвеєра, що одночасно несе?

- A) у стрічкових;
- B) у вібраційних;
- C) у скребкових;
- D) у гвинтових;
- E) немає правильної відповіді.
- F) всі відповіді вірні;

67. Скільки роликів має жолобчаста роликкоопора стрічкового конвеєра?

- A) 2, 3, 5;
- B) 1;
- C) більше 5;
- D) більш 6м
- E) немає правильної відповіді.
- F) всі відповіді вірні;
- G) вірної відповіді немає.

68. Привід стрічкового конвеєра зазвичай встановлюють

- A) після ділянки з найбільшим опором;
- B) на початку конвеєра;
- C) посередині конвеєра;
- D) довільно;
- E) немає правильної відповіді.
- F) всі відповіді вірні;
- G) вірної відповіді немає.

69. У ланцюгових конвеєрах як тяговий орган найчастіше застосовують

- A) пластинчасті ланцюги;
- B) сталеві канати;
- C) кругло ланкові ланцюги;
- D) прядивні канати;
- E) немає правильної відповіді.
- F) всі відповіді вірні;

70. Які конвеєри застосовуються для транспортування гарячих і гостро кромчастих матеріалів?

- A) пластинчасті;
- B) стрічкові;
- C) вібраційні;
- D) підвісні;
- E) гвинтові.
- F) всі відповіді вірні;
- G) вірної відповіді немає.

71. По якій формулі визначається продуктивність пластинчастого горизонтального конвеєра?

- A) $Q=3600 \cdot A \cdot V \cdot c$, т/год;
- B) $Q=3600 \cdot A \cdot V \cdot c \cdot K$, т/год
- C) $Q=A \cdot V \cdot c \cdot K$, т/год;
- D) $Q=A^2 \cdot V \cdot c \cdot K$, т/год
- E) немає правильної відповіді.
- F) всі відповіді вірні;
- G) вірної відповіді немає.

72. У яких конвеєрах матеріал переміщується в посудинах, які укріплені на тяговому елементі?

- A) у ковшових;
- B) у стрічкових;
- C) у вібраційних;
- D) у пластинчастих;
- E) у гвинтових.
- F) всі відповіді вірні;
- G) вірної відповіді немає.

73. До додаткового устаткування конвеєрних установок відносяться

- A) бункери;
- B) покажчики поведінки стрічки;
- C) покажчики наявності матеріалу на стрічці;
- D) масові і об'ємні дозатори;
- E) немає правильної відповіді.
- F) всі відповіді вірні;

74. Які контейнери називаються контрейлерами?

- A) великотоннажні контейнери на автомобільному шасі;
- B) дрібно тонажні контейнери;

- C) спеціалізовані контейнери;
- D) середньо тонажні контейнери;
- E) немає правильної відповіді.
- F) всі відповіді вірні;

75. Для транспортування яких вантажів використовуються відкриті судна-майданчики?

- A) мінерально-будівельних;
- B) упакованих;
- C) мінеральних добрив;
- D) цементу;
- E) немає правильної відповіді.
- F) всі відповіді вірні.

76. Для вивантаження яких вантажів застосовують «підвищений шлях»?

- A) насипних;
- B) пакетованих;
- C) контейнерів;
- D) довгомірних;
- E) немає правильної відповіді.
- F) всі відповіді вірні;
- G) вірної відповіді немає.

77. До машин циклічної дії, що працює в повторно-короткочасному режимі відносяться

- A) вантажопідйомні машини;
- B) транспортуючі машини;
- C) електрокари;
- D) стрічкові конвеєри;
- E) гвинтові конвеєри.
- F) всі відповіді вірні;
- G) вірної відповіді немає.

78. Як називаються підйомники, що переміщують вантажі тільки на вертикалі в захищеній з усіх боків шахті?

- A) ліфтами;

- В) ескалаторами;
- С) елеваторами;
- Д) конвеєрами;
- Е) немає правильної відповіді.
- Ф) всі відповіді вірні;

79. Як називаються вантажопідйомні машини циклічної дії, які призначені для підйому і переміщення вантажу, що утримується вантажозахватним пристроєм?

- А) кранами;
- В) навантажувачами;
- С) транспортерам;
- Д) конвеєрами;
- Е) немає правильної відповіді.
- Ф) всі відповіді вірні;

80. Які крани застосовують для обслуговування складських приміщень, які забезпечені стелажми?

- А) стелажні крани;
- В) козлові крани;
- С) мостові крани;
- Д) баштові крани;
- Е) мостові навантажувачі
- Ф) всі відповіді вірні;
- Г) вірної відповіді немає.

81. Перевагою стелажного зберігання тарно-штучних вантажів є

- А) краще використання складу на висоті;
- В) недостатнє використання складу по висоті;
- С) погане збереження вантажів;
- Д) утруднений доступ до одиниць вантажу;
- Е) немає правильної відповіді.
- Ф) всі відповіді вірні;

82. Одним з основних типів вантажозахватних пристроїв кранів-штабелерів є

- А) вилкове захоплення;
- В) крюк;
- С) скоба;

- D) грейдер;
- E) немає правильної відповіді.
- F) всі відповіді вірні;

83. Якими основними показниками характеризуються вантажопідійомні машини

- A) вантажопідійомністю;
- B) періодом несталого руху;
- C) періодом сталого руху;
- D) загальним часом циклу;
- E) часом пуску.
- F) всі відповіді вірні;
- G) вірної відповіді немає.

84. Що характеризує відносна тривалість включення механізму,

визначувана по формулі $P_v = \frac{t_{\text{Ц}}}{t_{\text{ВКЛ}}} \cdot 100\%$

- A) інтенсивність використання механізму;
- B) час циклу роботи механізму;
- C) час гальмування;
- D) час руху із сталою швидкістю;
- E) час пуску.
- F) всі відповіді вірні;
- G) вірної відповіді немає.

85. Від чого залежать групи режимів роботи кранів?

- A) від класів використання і класів вантаження;
- B) тільки від класів використання;
- C) тільки від класів вантаження;
- D) від відносної тривалості включенням;
- E) немає правильної відповіді.
- F) всі відповіді вірні;
- G) вірної відповіді немає.

86. Для перевантаження контейнерів у вантажопідійомних машинах застосовуються спеціальні вантажозахватні пристрої

- A) спредери;
- B) петлі;
- C) кліщові захоплення;

- D) ексцентрикові захоплення;
- E) крюки.
- F) всі відповіді вірні;
- G) вірної відповіді немає.

87. У кранів для підйому сталевих і чавунних вантажів як вантажозахватні пристрої застосовують

- A) підйомні електромагніти постійного струму;
- B) підйомні електромагніти змінного струма
- C) спредери;
- D) грейфери;
- E) немає правильної відповіді.
- F) всі відповіді вірні;

88. Як називаються вантажозахватні пристрої для насипних вантажів?

- A) грейфери;
- B) кліщові захоплення;
- C) ексцентрикові захоплення;
- D) петлі;
- E) крюки.
- F) всі відповіді вірні;
- G) вірної відповіді немає.

89. Як гнучкий елемент вантажопідйомних машин найчастіше застосовують

- A) сталеві дротяні канати;
- B) пластинчасті ланцюги;
- C) роликові ланцюги;
- D) втулково-роликові ланцюги;
- E) немає правильної відповіді.
- F) всі відповіді вірні;
- G) вірної відповіді немає.

90. У вантажопідйомній машині систему рухомих і нерухомих блоків, сполучених гнучким зв'язком і використовуваного для зменшення натягнення каната називають

- A) силовим поліспастом;
- B) остановом;

- C) гальмом;
- D) кінцевим вимикачем;
- E) талями.
- F) всі відповіді вірні;
- G) вірної відповіді немає.

91. У вантажопідйомних машинах пристрою, службовці для утримування вантажу в підвішеному стані називаються

- A) остановами;
- B) поліспастом;
- C) талями;
- D) гальмом
- E) немає правильної відповіді.
- F) всі відповіді вірні;

92. Основним показником, який характеризує процес переміщення вантажу на даній ділянці, є

- A) вантажопотік;
- B) кількість складів;
- C) вантажопереробка;
- D) вантажообіг;
- E) немає правильної відповіді.
- F) всі відповіді вірні;

93. Основною відмінністю вантажопереробки від вантажопотоку є

- A) кратність переробки одного і того ж вантажу;
- B) одиниці вимірювання;
- C) значно менша в порівнянні з вантажопотоком величина;
- D) різна номенклатура вантажу;
- E) немає правильної відповіді.

94. Основний показник, що характеризує транспортний вузол, це

- A) вантажообіг;
- B) кількість складів;
- C) вантажопереробкам
- D) вантаж;
- E) вантажопотік.
- F) всі відповіді вірні;
- G) вірної відповіді немає.

95. Якщо довжина вантажу перевищує 1680 мм, то він відноситься до категорії

- A) довгомірних вантажів;
- B) стандартних вантажів;
- C) нормальних вантажів;
- D) малогабаритних вантажів;
- E) немає правильної відповіді.
- F) всі відповіді вірні;
- G) вірної відповіді немає.

96. Якщо для перевезення вантажів використовується стандартна тара (ящики, мішки і так далі), то такі вантажі називаються

- A) тарно-штучними;
- B) довгомірними;
- C) насипними;
- D) навалювальними;
- E) немає правильної відповіді.
- F) всі відповіді вірні;

97. Криті склади застосовуються для зберігання наступних вантажів

- A) атмосферних дій, що бояться;
- B) атмосферних дій, що не бояться;
- C) для піску;
- D) для малоцінних вантажів;
- E) немає правильної відповіді.
- F) всі відповіді вірні;

98. Криті вантажні платформи застосовуються для зберігання наступних вантажів

- A) для малоцінних вантажів, що вимагають захисту від опадів, але коливань температури не бояться;
- B) що не вимагають захисту від опадів;
- C) для щебеню;
- D) для піску;
- E) немає правильної відповіді.
- F) всі відповіді вірні;
- G) вірної відповіді немає.

99. Відкриті вантажні платформи використовуються для зберігання наступних вантажів

- A) атмосферних опадів, що не бояться, і температурних коливань;
- B) мінеральних добрив;
- C) цементу;
- D) продуктів хімічної промисловості;
- E) немає правильної відповіді.
- F) всі відповіді вірні;
- G) вірної відповіді немає.

100. Власниками універсальних контейнерів в основному є

- A) транспортні організації;
- B) підприємства-відправники вантажів;
- C) одержувачі вантажів;
- D) власники вантажів;
- E) немає правильної відповіді.

101. Власниками спеціалізованих контейнерів є

- A) підприємства-відправники вантажів;
- B) транспортні організації;
- C) одержувачі вантажів;
- D) власники вантажів;
- E) немає правильної відповіді.

102. Якщо контейнер має масу брутто 0,625-1,25 т., то він відноситься до категорії

- A) мало тонажних;
- B) середньо тонажних;
- C) великотоннажних;
- D) спеціальних;
- E) контрейлерів.
- F) всі відповіді вірні;
- G) вірної відповіді немає.

103. Якщо контейнер має масу брутто 2,5-10 т., то він відноситься до категорії

- A) середньо тонажних;
- B) малотоннажних;
- C) великотоннажних;

- D) контрейлерів;
- E) немає правильної відповіді.

104. Якщо контейнер має масу брутто більше 10 т., то він відноситься до категорії

- A) великотоннажних;
- B) середньо тонажних;
- C) мало тонажних контрейлерів;
- D) спеціальних контейнерів;
- E) контрейлерів.
- F) всі відповіді вірні;
- G) вірної відповіді немає.

105. Номер поперечного і подовжнього ряду на контейнерному майданчику називається:

- A) номером контейнеро місця;
- B) номером контейнера;
- C) номером вантажного місця;
- D) номером вантажного майданчика;
- E) немає правильної відповіді.
- F) всі відповіді вірні;
- G) вірної відповіді немає.

106. Штучні вантажі без тари масою більше 0,5 т. відносяться до категорії

- A) ваговитих;
- B) середньо вагових;
- C) малогабаритних;
- D) легковагих;
- E) немає правильної відповіді.
- F) всі відповіді вірні;
- G) вірної відповіді немає.

107. Пристрої для очищення вагонів від залишків вантажу збурюючими силами, направленими в різних площинах називаються:

- A) вібраційними;
- B) динамічними;
- C) механічними;
- D) статичними;

- Е) імпульсними.
- Ф) всі відповіді вірні;
- Г) вірної відповіді немає.

108. Пристрою для очищення вагонів від залишків вантажу енергією стислого повітря або струменем води називаються

- А) динамічними;
- В) статичними;
- С) вібраційними;
- Д) механічними;
- Е) немає правильної відповіді.
- Ф) всі відповіді вірні;
- Г) вірної відповіді немає.

109. У пневматичному транспорті для транспортування вантажу використовується

- А) повітряне середовище;
- В) гідравлічне середовище;
- С) електромагнітні сили;
- Д) динамічні сили;
- Е) немає правильної відповіді.
- Ф) всі відповіді вірні;

110. Стрічкові конвеєри відносяться

- А) до транспортуючих машин з тяговим елементом;
- В) до транспортуючих машин без тягового елемента;
- С) до вантажопідійомних машин;
- Д) до гравітаційних машин;
- Е) немає правильної відповіді.
- Ф) всі відповіді вірні;

111. Ступінь механізації праці при проведенні навантажувально-розвантажувальних робіт це

- А) відношення трудових витрат людино-годинах при механізації до загальних трудових витрат на весь об'єм робіт;
- В) відношення механізованого об'єму робіт до всього об'єму робіт;
- С) відношення суми прибули до вартості основних виробничих фондів і оборотних коштів;
- Д) відношення загального об'єму виконаних навантажувально-розвантажувальних робіт до чисельного складу робочих;

Е) відношення загальної суми капітальних витрат до всього об'єму навантажувально-розвантажувальних робіт.

Ф) всі відповіді вірні;

Г) вірної відповіді немає.

112 Який привід знаходить у вантажопідійомних машинах найбільше застосування

А) електричний;

В) гідравлічний;

С) пневматичний;

Д) механічний;

Е) електропневматичний.

Ф) всі відповіді вірні;

Г) вірної відповіді немає.

113. Однією з переваг застосування гідроприводу у вантажопідійомних машинах є

А) без ступінчате регулювання швидкостей в широких межах;

В) необхідність в ретельному спостереженні за станом ущільнень;

С) застосування дорогих морозостійких рідин;

Д) великі гідравлічні опори при довгих трубопроводах;

Е) немає правильної відповіді.

Ф) всі відповіді вірні;

114. До пристроїв безпеки призначеним для забезпечення безаварійної роботи вантажопідійомних машин НЕ відносяться

А) останови;

В) кінцеві вимикачі;

С) проти угонні пристрої;

Д) упори;

Е) обмежувачі вантажопідійомності.

Ф) всі відповіді вірні;

Г) вірної відповіді немає.

115. Основним типом зернових складів є

А) елеватори;

В) відкриті майданчики;

С) склади підлогового зберіганням

Д) майданчики над навісом;

Е) немає правильної відповіді.

Ф) всі відповіді вірні;

Г) вірної відповіді немає.

116. Який з вказаних пристроїв не входить в технічне оснащення приміщень для прийому зерна

А) автонавантажувач;

В) автомобільні ваги;

С) автомобіле перекидач;

Д) приймальні бункери;

Е) немає правильної відповіді.

Ф) всі відповіді вірні;

117. Яка з нижче зазначених технологій не може бути застосована при вивантаженні зернових вантажів з критих вагонів

А) динамічна, струменем рідини;

В) із застосуванням вагоно розвантажувачів і механічних лопат;

С) із застосуванням інерційно-розвантажувальної машини;

Д) самопливом, шляхом відкриття люків-бункерів вагону-хопера;

Е) всі відповіді вірні;

Ф) немає правильної відповіді.

118. Круглий довгомірний ліс має довжину

А) від 6 до 18м;

В) від 4 до 6,5м ;

С) від 1,5 до 5,5м;

Д) зверху 1680мм;

Е) зверху 20м.

Ф) всі відповіді вірні;

Г) вірної відповіді немає.

119. До пиломатеріалів відносяться

А) дошки і бруси;

В) заготовки і вироби з дерева;

С) колоди;

Д) шпали;

Е) кряжі і стовпи.

Ф) всі відповіді вірні;

Г) вірної відповіді немає.

120. Сухі лісоматеріали мають вологість

- A) 10-18%;
- B) 18-25%;
- C) більше 25%;
- D) більше 30%;
- E) більше 35%.
- F) всі відповіді вірні;
- G) вірної відповіді немає.

121. Круглий ліс і пиломатеріали по залізниці не перевозять

- A) у вагонах-хоперах;
- B) на платформах;
- C) у піввагонах;
- D) у закритих вагонах;
- E) немає правильної відповіді.
- F) всі відповіді вірні;

122. Які термінали використовують для зберігання круглого лісу

- A) відкриті майданчики;
- B) відкриті склади, захищені від дії атмосферних опадів;
- C) закриті склади;
- D) закриті вентильовані склади;
- E) немає правильної відповіді.
- F) всі відповіді вірні;

123. Заготовки і вироби з деревини зберігають

- A) у сухих вентильованих закритих складах;
- B) на відкритих майданчиках;
- C) на майданчиках під навісом;
- D) у відкритих складах захищених від атмосферних опадів;
- E) немає правильної відповіді.
- F) всі відповіді вірні;

124. У пунктах перевалки при великих вантажообігах завантаження навалювальних вантажів в судна здійснюють

- A) конвеєрними машинами;
- B) автонавантажувачами;
- C) електронавантажувачами;

- D) пневмотранспортом;
- E) немає правильної відповіді.
- F) всі відповіді вірні;

125. На причалах річкових портів здійснювати перевантажувальний процес по прямому варіанту вагон-судно можуть

- A) порталні крани;
- B) конвеєрні машини;
- C) автонавантажувачі;
- D) пневмотранспорт;
- E) немає правильної відповіді.
- F) всі відповіді вірні;

126. Для зачистки вагонів від залишків вантажу застосовують

- A) накладні вібратори конструкції ЦНІІ МПС;
- B) ковшово-елеваторні розвантажувачі ТР-2А;
- C) крани грейферів;
- D) автонавантажувачі;
- E) конвеєри.
- F) всі відповіді вірні;
- G) вірної відповіді немає.

127. Буро розрихлювальні установки застосовують

- A) для спушення змерзлих вантажів;
- B) для вивантаження залишків вантажу з піввагонів;
- C) для вивантаження з критих вагонів;
- D) для вивантаження з вагонів-хоперів;
- E) для розвантаження платформ.
- F) всі відповіді вірні;
- G) вірної відповіді немає.

128. Рівень механізації навантажувально-розвантажувальних робіт це

- A) відношення механізованого об'єму робіт до всього об'єму робіт;
- B) відношення трудових витрат в людино-годинах при механізації до загальних трудових витрат на весь об'єм робіт;
- C) відношення загального об'єму виконаних навантажувально-розвантажувальних робіт до чисельного складу робочих;
- D) відношення суми прибутку до вартості основних виробничих фондів і оборотних коштів;

Е) немає правильної відповіді.

Ф) всі відповіді вірні;

129. Ступінь механізації праці при проведенні навантажувально-розвантажувальних робіт це

А) відношення трудових витрат людино-годинах при механізації до загальних трудових витрат на весь об'єм робіт;

В) відношення механізованого об'єму робіт до всього об'єму робіт;

С) відношення суми прибутку до вартості основних виробничих фондів і оборотних коштів;

Д) відношення загального об'єму виконаних навантажувально-розвантажувальних робіт до чисельного складу робочих;

Е) відношення загальної суми капітальних витрат до всього об'єму навантажувально-розвантажувальних робіт.

Ф) всі відповіді вірні;

Г) вірної відповіді немає.

130. Продуктивність праці в навантажувально-розвантажувальних пунктах визначається

А) відношенням загального об'єму виконаних навантажувально-розвантажувальних робіт до чисельного складу робочих;

В) відношенням механізованого об'єму робіт до всього об'єму робіт;

С) відношенням трудових витрат в людино-годинах при механізації до загальних трудових витрат на весь об'єм робіт;

Д) відношенням загальної суми капітальних витрат до всього об'єму навантажувально-розвантажувальних робіт;

Е) немає правильної відповіді.

Ф) всі відповіді вірні;

131. Собівартість навантажувально-розвантажувальних робіт визначається

А) відношенням експлуатаційних витрат до об'єму виконаних навантажувально-розвантажувальних операцій;

В) відношення трудових витрат людино-годинах при механізації до загальних трудових витрат на весь об'єм робіт;

С) відношення механізованого об'єму робіт до всього об'єму робіт;

Д) відношення суми прибули до вартості основних виробничих фондів і оборотних коштів;

Е) немає правильної відповіді.

Ф) всі відповіді вірні.

132. Які нафтопродукти відносяться до небезпечних вантажів

- A) у яких температура спалаху пари до $+60^{\circ}\text{C}$;
- B) у яких температура спалаху пари до $+100^{\circ}\text{C}$;
- C) у яких температура спалаху пари до $+120^{\circ}\text{C}$;
- D) у яких температура спалаху пари до $+150^{\circ}\text{C}$;
- E) немає правильної відповіді.
- F) всі відповіді вірні.

133. По трубопроводах транспортується в основному

- A) сира нафта;
- B) гас;
- C) бензин;
- D) дизельне паливо;
- E) мазут.
- F) всі відповіді вірні;
- G) вірної відповіді немає.

134. У яких випадках для перевезення довгомірних труб застосовують автопоїзди підвищеної прохідності

- A) для доставки труб при будівництві газо- і нафтопроводів;
- B) для доставки труб до залізничних станцій;
- C) для перевезення від залізничної станції до заводу;
- D) міжцехові перевезення;
- E) немає правильної відповіді.
- F) всі відповіді вірні;

135. Які вантажозахватні пристосування при перевантаженні ваговитих вантажів не використовують

- A) ексцентрикові захоплення;
- B) римно - стропові зхоплення;
- C) спредери;
- D) кліщові захоплення;
- E) крюки.
- F) всі відповіді вірні;
- G) вірної відповіді немає.

136. До машин і устаткування спеціального призначення для вантаження і вивантаження вантажів на пересувний склад відносять

- A) вагоно перекидачі;

- В) козлові крани;
- С) мостові крани;
- Д) кабельні крани;
- Е) кран-балки.
- Ф) всі відповіді вірні;
- Г) вірної відповіді немає.

137. Склади по виконуваній функції підрозділяються на

- А) виробничі, постачальницькі, базові, перевалочні;
- В) відкриті і закриті;
- С) довгострокового і короткострокового зберігання;
- Д) універсальні і спеціалізовані;
- Е) немає правильної відповіді.
- Ф) всі відповіді вірні;

138. Склади за способом зберігання продукції діляться на

- А) короткострокового і довгострокового зберігання;
- В) виробничі, постачальницькі, базові, перевалочні;
- С) довгострокового і короткострокового зберігання;
- Д) універсальні і спеціалізовані;
- Е) немає правильної відповіді.
- Ф) всі відповіді вірні;

139. Склади за способом зберігання і видом вантажу діляться на наступні види

- А) криті і відкриті;
- В) короткострокового і довгострокового зберігання;
- С) довгострокового і короткострокового зберігання;
- Д) універсальні і спеціалізовані;
- Е) немає правильної відповіді.
- Ф) всі відповіді вірні;

140. Які вантажопідйомні машини не використовують для переробки лісових вантажів

- А) поворотні настінні крани;
- В) стріловидні крани;
- С) козлові крани;
- Д) мостові крани;
- Е) кабельні крани.

- F) всі відповіді вірні;
- G) вірної відповіді немає.

141. Найбільш ефективним способом перевезення зерна є перевезення зерна

- A) у спеціальних вагонах-зерновозах;
- B) у автомобілях;
- C) у критих вагонах;
- D) у відкритих піввагонах;
- E) немає правильної відповіді.
- F) всі відповіді вірні;

142. Які види сільськогосподарської продукції відносяться до легковагових вантажів

- A) силосна маса, сіно, солома;
- B) баштанні культури;
- C) зернові культури;
- D) картопля і овочі;
- E) цукровий буряк.
- F) всі відповіді вірні;
- G) вірної відповіді немає.

143. Для переробки важких довгомірних вантажів НЕ використовують

- A) електроталі;
- B) козлові крани;
- C) мостові крани;
- D) стріловидні крани;
- E) немає правильної відповіді.
- F) всі відповіді вірні;

144. Стелажні крани застосовуються для роботи

- A) з тарно-штучними вантажами;
- B) з лісовими вантажами;
- C) із зерновими вантажами;
- D) з ваговитими вантажами;
- E) немає правильної відповіді.
- F) всі відповіді вірні;

145. Основним показником, який кількісно характеризує процес переміщення вантажу є

- A) вантажопотік;
- B) вантажообіг;
- C) кількість критих складів;
- D) кількість відкритих складів;
- E) вантажопереробка.
- F) всі відповіді вірні;
- G) вірної відповіді немає.

146. Які пристрої застосовуються для транспортування гарячих і гостро кромчастих матеріалів

- A) пластинчасті конвеєри;
- B) елеватори;
- C) підвісні конвеєри;
- D) електрокари;
- E) автокари.
- F) всі відповіді вірні;
- G) вірної відповіді немає.

147. Однією з переваг підвісного конвеєра є можливість його переміщення

- A) по просторовій лінії;
- B) по прямій;
- C) по похилій прямій;
- D) по вертикалі;
- E) по горизонталі.
- F) всі відповіді вірні;
- G) вірної відповіді немає.

148. При застосуванні контейнерних перевезень собівартість вантажних операцій скорочується

- A) у 2 рази;
- B) не скорочується;
- C) збільшується в 2 рази;
- D) у 3 рази;
- E) немає правильної відповіді.
- F) всі відповіді вірні;

G) вірної відповіді немає.

149. Що відноситься до перевізних засобів:

A) рухомий склад;

B) навантажувально-розвантажувальні машини;

C) конвеєри;

D) бункери;

E) немає правильної відповіді.

F) всі відповіді вірні;

150. Які вантажозахватні пристрої застосовуються в козлових кранах для перевантаження середньо тонажних контейнерів

A) автостропів;

B) кліщові захоплення;

C) ексцентрикові захоплення;

D) петлі;

E) електромагніти.

F) всі відповіді вірні;

G) вірної відповіді немає.

6. СТРУКТУРА ТА ЗАВДАННЯ ДО КОНТРОЛЬНОЇ РОБОТИ З ДИСЦИПЛІНИ ДЛЯ БАКАЛАВРІВ ЗАОЧНОЇ ФОРМИ НАВЧАННЯ

Вимоги до оформлення контрольної роботи

Формули та символи, що до них входять, повинні бути набрані на ПК в редакторі формул MicroSoft Equatson.

Всі розрахунки слід виконувати в системі СІ, з точністю розрахунку – дві значущі цифри після коми (наприклад, $K_3=0,91$). Розмірні величини повинні вказуватися зі своїми одиницями вимірів (наприклад, $V_c=25 \text{ км/год}$)

Оформлення рисунків у тексті: графічний рисунок вирівнюють по середині, а підпис до рисунка вирівнюють після рисунку по лівому краю.

При наявності в контрольній роботі таблиць, їх слід озаглавлювати "Таблиця 1" по правому краю. Після номера таблиці крапка не ставиться. Далі розміщується назва таблиці з прописної букви по центру без заключної крапки. Між словом "Таблиця", назвою таблиці та самою таблицею повинен бути одинарний інтервал.

Приклад оформлення таблиці у тексті:

Таблиця 1 - Заходи покращення якості транспортного обслуговування пасажирів

Фактори	Заходи покращення якості транспортного обслуговування пасажирів
---------	---

Номера таблиць, рисунків та формул в контрольній роботі мають наскрізну нумерацію.

Посилання на літературу після відповіді на кожне питання виконувати в квадратних дужках. Літературу необхідно вибирати із списку рекомендованої або допоміжної літератури або Інтернету.

Контрольна робота оформлюється на стандартному папері формату А4 (210x297) з одного боку. Поля: ліве - 30 мм, верхнє та нижнє - 20 мм, праве - 10 мм. Контрольна робота має бути друкованою і виконується державною мовою. При комп'ютерному наборі слід використовувати шрифт Time New Roman, 14 кеглів. Відстань між рядками тексту складає 1,5 інтервали. Загальний обсяг роботи повинен складати не більше 20 сторінок.

Нумерація сторінок тексту наскрізна і починається з титульної сторінки. Другою сторінкою є зміст. Номер сторінки на титульній сторінці не проставляється. На інших сторінках номер сторінки вказується арабськими цифрами внизу сторінки по центру.

Структура контрольної роботи:

- титульна сторінка, яка формується згідно установленої форми №Н-6.01;
- повний зміст контрольної роботи;
- зміст завдання теоретичної частини та текст відповіді на теоретичні питання контрольної роботи;
- зміст практично-розрахункового завдання та його розв'язку
- список використаної літератури.

Після списку використаної літератури контрольна робота підписується магістрантом.

7. ТЕРМІНОЛОГІЧНИЙ СЛОВНИК

Автобус - транспортний засіб, який за своєю конструкцією та обладнанням призначений для перевезення пасажирів з кількістю місць для сидіння більше ніж дев'ять з місцем водія включно.

Автобусний маршрут загального користування - шлях проходження автобуса при перевезенні пасажирів між відповідно обладнаними пунктами.

Автобусний маршрут міжміський - автобусний маршрут, який з'єднує населені пункти і протяжність якого перевищує 50 км.

Автобусний маршрут міжнародний - автобусний маршрут, який перетинає державний кордон України.

Автобусний міський маршрут - автобусний маршрут, який не виходить за межі території населеного пункту.

Автобусний маршрут нерегулярних перевезень - автобусний маршрут, на якому здійснюють нерегулярні пасажирські перевезення.

Автобусний приміський маршрут - автобусний маршрут, який з'єднує населені пункти і протяжність якого не перевищує 50 км.

Автобусний маршрут спеціальних перевезень - автобусний маршрут, на якому здійснюють регулярні спеціальні пасажирські перевезення.

Автовокзал - комплекс будівель, споруд, стоянок та під'їздів для прийняття, відправлення, управління рухом автобусів та одночасного обслуговування до 150 пасажирів.

Автомобіль - колісний транспортний засіб, який приводиться в рух джерелом енергії, має не менше чотирьох коліс, призначений для руху безрейковими дорогами і використовується для перевезення людей або вантажів, буксирування транспортних засобів, виконання спеціальних робіт.

Автомобіль вантажний - автомобіль, який за своєю конструкцією та обладнанням призначений для перевезення вантажів.

Автомобіль легковий - автомобіль, який за своєю конструкцією та обладнанням призначений для перевезення пасажирів з кількістю місць для сидіння не більше ніж дев'ять з місцем водія включно.

Автомобільний перевізник - фізична чи юридична особа, яка здійснює на комерційній основі чи за власний кошт перевезення пасажирів чи вантажів транспортними засобами.

Автомобільний транспорт - галузь транспорту, яка забезпечує задоволення потреб населення та суспільного виробництва у перевезеннях пасажирів та вантажів автомобільними транспортними засобами.

Автопавільйон - споруда на зупинці для короткочасного перебування пасажирів.

Автостанція - споруда або комплекс будівель, споруд, стоянок та під'їздів для прийняття, відправлення, управління рухом автобусів та обслуговування пасажирів.

Активи - економічні ресурси підприємства у формі основного і оборотного капіталу, нематеріальних засобів, що використовуються у виробничій діяльності з метою отримання прибутку.

Банки - фінансові установи, функціями яких є залучення у вклади грошових коштів громадян і юридичних осіб та розміщення зазначених коштів від свого імені, на власних умовах і на власний ризик, відкриття та ведення банківських рахунків громадян та юридичних осіб.

Бюджет - план формування та використання фінансових ресурсів для забезпечення завдань і функцій, які здійснюють органи державної влади, органи влади Автономної Республіки Крим та органи місцевого самоврядування протягом бюджетного періоду.

Вантажна станція - комплекс будівель, споруд, призначених для виконання вантажних, господарських робіт з вантажами та надання транспортно-експедиційних послуг перевізника.

Вантажний термінал (автопорт) - комплекс будівель, споруд, обладнаних навантажувальними засобами, призначеними для виконання вантажних, господарських робіт з вантажами, технічного обслуговування автомобільних транспортних засобів, транспортно-експедиційних та інших послуг перевізникам.

Ввезення товарів і транспортних засобів на митну територію України, вивезення товарів і транспортних засобів за межі митної території України - сукупність дій, пов'язаних із переміщенням товарів і транспортних засобів через митний кордон України у відповідному напрямку.

Видатки бюджету - кошти, що спрямовуються на здійснення програм та заходів, передбачених відповідним бюджетом, за винятком коштів на погашення основної суми боргу на повернення надміру сплачених до бюджету сум.

Відпочинок - безперервний період, протягом якого водій може вільно розпоряджатися своїм часом.

Водій - особа, яка керує транспортним засобом і має відповідне посвідчення встановленого зразка.

Графік руху автомобіля - відомості про послідовність та тривалість виконання транспортних операцій.

Дозвіл органів виконавчої влади та органів місцевого самоврядування - документ, який надає право на здійснення перевезень пасажирів на автобусному маршруті загального користування.

Дорожній лист - документ установленого зразка для визначення та обліку роботи автомобільного транспортного засобу.

Доходи бюджету - усі податкові, неподаткові та інші надходження на безповоротній основі, справляння яких передбачено законодавством України.

Доход валовий - загальна сума доходу підприємства від усіх видів діяльності, отриманого (нарахованого) протягом звітного періоду в грошовій, матеріальній або нематеріальній формах як на території України, так і за межами.

Економіко-екологічний аналіз - це дослідження взаємодії екологічних та економічних процесів зі збереження довкілля та затратами на екологію.

Економіко-математичні моделі - побудовані на використанні математичних методів економічні моделі, що дають можливість дослідити складні виробничі, транспортні процеси, розглянути значну кількість варіантів та вибрати оптимальне рішення, забезпечуючи ефективне використання наявних трудових, матеріальних, енергетичних, фінансових ресурсів.

Економіко-статистичний аналіз - це вивчення масових явищ на всіх рівнях управління.

Експорт (експорт товарів) - продаж товарів українськими суб'єктами зовнішньоекономічної діяльності іноземним суб'єктам господарської діяльності з вивезенням або без вивезення цих товарів через митний кордон України, включаючи реекспорт товарів.

Ефективність - поняття, що визначає успішні дії, що забезпечують досягнення необхідного результату. Поняття "ефективність" також використовують для оцінки результатів праці, порівнюючи з її витратами.

Єдина транспортна система (ЄТС) - це сукупність шляхів сполучення, технічних засобів, облаштування всіх видів транспорту, які об'єднані системою технічних, технологічних, економічних, інформаційних і правових відносин, що забезпечують задоволення потреб національної економіки України в перевезенні вантажів і пасажирів.

Замовник транспортних послуг - юридична або фізична особа, яка замовляє транспортні послуги з перевезення пасажирів чи вантажів.

Заробітна плата - винагорода, обчислена, як правило, у грошовому виразі, яку за трудовим договором власник або уповноважений ним орган виплачує працівникові за виконану ним роботу.

Зовнішньоекономічні зв'язки - торгові, виробничі, науково-технічні та інші зв'язки суб'єктів господарської діяльності України із суб'єктами господарської діяльності інших держав.

Зона митного контролю - місце, визначене митними органами в пунктах пропуску через митний кордон України або в інших місцях митної території України, в межах якого митні органи здійснюють митні процедури.

Імпорт (імпорт товарів) - купівля українськими суб'єктами зовнішньоекономічної діяльності в іноземних суб'єктів господарської діяльності товарів з ввезенням або без ввезення цих товарів на територію України.

Інвестиції - усі види майнових та інтелектуальних цінностей, що вкладаються в об'єкти підприємницької та інших видів діяльності, в результаті якої створюється прибуток або досягається соціальний ефект.

Інвестиційний ризик - ймовірність виникнення непередбачених фінансових втрат (зниження прибутку, доходів, втрати капіталу і т.п.) в ситуації невизначеності умов інвестиційної діяльності.

Інновації - новостворені (застосовані) і (або) вдосконалені конкурентоздатні технології, продукція або послуги, а також організаційно-технічні рішення виробничого, адміністративного, комерційного або іншого

характеру, що істотно поліпшують структуру та якість виробництва і соціальної сфери.

Інноваційна діяльність - діяльність, що спрямована на використання і комерціалізацію результатів наукових досліджень та розробок і зумовлює випуск на ринок нових конкурентоздатних товарів і послуг.

Інноваційний продукт - результат науково-дослідної і (або) дослідно-конструкторської розробки.

Колісний транспортний засіб (КТЗ) - транспортний засіб, призначений для руху безрейковими дорогами, який використовується для перевезення людей і вантажів і допущений до участі в дорожньому русі.

Конкурсна пропозиція - умови обслуговування пасажирів, що пропонуються перевізником-претендентом, можливість забезпечення яких підтверджується документально.

Конкурсний комітет - постійний або тимчасовий орган, утворений організатором для розгляду конкурсних пропозицій та прийняття рішення про визначення переможця конкурсу.

Контейнерний пункт - комплекс будівель, споруд, обладнаних технічними засобами, призначених для виконання навантажувально-розвантажувальних, господарських операцій з контейнерами, а також робіт з технічного обслуговування і ремонту контейнерів та надання транспортно-експедиційних послуг перевізника.

Ліцензійна картка транспортного засобу - документ, який містить реєстраційні дані ліцензії та транспортного засобу.

Ліцензія - документ, що дає право суб'єкту господарювання на здійснення зазначеного виду діяльності.

Маршрут - шлях рухомого складу, пройдений від початкового до кінцевого пункту при виконанні перевезень.

Маршрут кільцевий - маршрут, на якому рухомий склад проходить послідовно всі навантажувально-розвантажувальні пункти при русі по замкненому контурі.

Маршрут маятниковий - маршрут, на якому рухомий склад проходить всі навантажувально-розвантажувальні пункти при русі по одній трасі в прямому та зворотному напрямках.

Міжнародні перевезення пасажирів і вантажів - перевезення пасажирів і вантажів автомобільним транспортом з перетином державного кордону.

Методи управління - це способи, за допомогою яких здійснюється управлінська діяльність, що спрямована на досягнення певних результатів.

Невиробничий персонал - працівники, які не зайняті в основному виробництві, а створюють умови для забезпечення нормального функціонування АТП в цілому.

Нерегулярні пасажирські перевезення - перевезення пасажирів автобусом, замовленим юридичною або фізичною особою з укладанням письмового договору на кожну послугу, в якому визначають маршрут руху, дату та час перевезень, інші умови перевезень та форму оплати послуги, або перевезення за власний кошт.

Оборот - закінчений цикл руху на маршруті, що включає в себе одну або декілька їздок з поверненням автомобіля в початковий пункт.

Організатор - орган виконавчої влади, виконавчий орган сільської, селищної і міської ради.

Пасажи́рські перевезення - перевезення пасажирів легковими автомобілями або автобусами.

Пасажи́ро-переві́зник - суб'єкт підприємницької діяльності, який відповідно до законодавства та одержаної ліцензії надає послугу за договором перевезення пасажирів автотранспортом загального користування, що використовується ним на законних підставах.

Пасажи́ропоті́к - переміщення кількості пасажирів у визначеному напрямку. Пасажи́ропото́ки можуть бути постійні або тимчасові, односторонні або двохсторонні, рівномірні або нерівномірні.

Пасиви - позичкові грошові засоби, що використовуються підприємством для фінансування своєї діяльності.

Паспорт маршруту - документ, що містить схему маршруту, розклад руху, таблицю вартості проїзду, графіки режимів праці та відпочинку водіїв тощо.

Перевезення пасажирів у звичайному режимі руху - перевезення пасажирів автобусами на маршруті загального користування з дотриманням усіх зупинок, передбачених розкладом руху.

Перевезення пасажирів у режимі маршрутного таксі - перевезення пасажирів на міському чи приміському автобусному маршруті загального користування за розкладом руху, в якому визначається час відправлення автобусів з початкового та кінцевого пунктів маршруту з висадкою і посадкою пасажирів на їхню вимогу на шляху прямування автобуса в місцях, де це не забороняється правилами дорожнього руху.

Переві́зник-претенде́нт - автомобільний перевізник, який в установленому порядку подав заяву та документи для участі в конкурсі.

Переві́рка технічного стану КТЗ - перевірка технічного стану автомобільним перевізником КТЗ у період між державними технічними оглядами.

Підприємництво - самостійна, ініціативна, систематична, на власний ризик господарська діяльність, що здійснюється суб'єктами господарювання (підприємцями) з метою досягнення економічних і соціальних результатів та одержання прибутку.

Підприємство - самостійний суб'єкт господарювання, створений компетентним органом державної влади або органом місцевого самоврядування, або іншими суб'єктами для задоволення суспільних та особистих потреб шляхом систематичного здійснення виробничої, науково-дослідної, торговельної, іншої господарської діяльності.

Планування діяльності АТП - це обґрунтування цілей підприємства, способів і методів їх досягнення, вибір та розподіл технічних, матеріальних, трудових, фінансових ресурсів з метою задоволення потреб споживачів в вантажних та пасажирських перевезеннях та отриманні прибутку.

Податки і збори (обов'язкові платежі) - обов'язкові внески до бюджету відповідного рівня або державного цільового фонду, здійснювані платниками у порядку і на умовах, що визначаються законами України.

Порівняльний аналіз - це просте порівняння звітних показників з показниками плану поточного року або звітними даними минулих періодів, звітними показниками інших підприємств, середньогалузевими показниками.

Постійне місцезнаходження - місцезнаходження офіційно зареєстрованого головного органу управління суб'єкта господарської діяльності.

Провізна здатність - найбільший об'єм перевезень, який виконується за визначений період часу (за рік) рухомим складом в конкретних техніко-економічних умовах.

Продуктивність автомобіля - кількість перевезеного вантажу у тоннах, або транспортна робота у тонно-кілометрах за одиницю часу.

Пропускна здатність - це можливість шляху (зупиночного пункту - станції, порту, транспортного вузла) пропустити максимальну кількість рухомого складу, вантажу, пасажирів.

Регулярні пасажирські перевезення - перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування за умовами, визначеними паспортом маршруту, затвердженим в установленому порядку органами виконавчої влади та органами місцевого самоврядування або уповноваженими органами Договірних Сторін у разі міжнародних перевезень.

Рейс - рух транспортного засобу від початкового до кінцевого пункту маршруту.

Система технічного обслуговування і ремонту - сукупність ресурсів, засобів технічного обслуговування і ремонту, нормативних документів та оформлених технологічних процесів виконавця технічного обслуговування і ремонту КТЗ.

Спеціалізований автомобіль - автомобіль, який за своєю конструкцією та обладнанням призначений для перевезення пасажирів або вантажів певних категорій.

Стоянка таксі - спеціально обладнаний пункт для зупинки таксі та посадки пасажирів.

Таксі - спеціальний легковий автомобіль, обладнаний таксометром і призначений для перевезення пасажирів та їх багажу в індивідуальному порядку.

Тахограф - контрольний пристрій, який встановлюється на транспортному засобі для показу та реєстрації інформації про рух транспортного засобу і періодів робочого часу та часу відпочинку водіїв.

Термінал - це пункт у транспортній системі призначений для виконання різноманітних робіт, пов'язаних із забезпеченням переміщення вантажів і пасажирів.

Товар - будь-яка продукція, послуги, роботи, права інтелектуальної власності та інші немайнові права, призначені для продажу (оплатної передачі).

Транспортний засіб загального призначення - транспортний засіб, не обладнаний спеціальним устаткуванням і призначений для перевезення пасажирів або вантажів (автобус, легковий автомобіль, вантажний автомобіль, причіп, напівпричіп з бортовою платформою відкритого або закритого типу).

Транспортний засіб спеціалізованого призначення - транспортний засіб, який призначений для перевезення певних категорій пасажирів чи вантажів (автобус для перевезення дітей, інвалідів, пасажирів певних професій, самоскид, цистерна, сідельний тягач, фургон, швидка медична допомога, автомобіль інкасації, ритуальний автомобіль тощо) та має спеціальне обладнання (таксі, броньований, обладнаний спеціальними світловими і звуковими сигнальними пристроями тощо).

Транспортний засіб спеціального призначення - транспортний засіб, призначений для виконання спеціальних робочих функцій (для аварійного ремонту, автокран, пожежний, авто бетономішалка, вишка розвідувальна чи бурова на автомобілі, для транспортування сміття та інших відходів, технічна допомога, автомобіль прибиральний, автомобіль-майстерня, радіологічна майстерня, автомобіль для пересувних телевізійних і звукових станцій тощо).

Транспортний процес - це процес переміщення вантажів, який включає всі підготовчі та заключні операції: підготовку вантажів до перевезення, їх навантаження і розвантаження, приймання вантажів, подання транспортних засобів під навантаження-розвантаження, тощо.

Умови конкурсу - встановлені організатором умови перевезень пасажирів, які повинні виконувати автомобільні перевізники.

Управління - функція організованої системи (біологічної, соціально-економічної, технічної тощо), що забезпечує збереження певної структури системи, підтримку режиму діяльності, реалізацію програм і мети.

Управлінське рішення - це варіант впливу керуючої підсистеми на керовану, визначення конкретних розпорядчих дій керуючої підсистеми, спрямованих на керовану.

Управлінське рішення - це вид діяльності, що реалізується в системі управління та пов'язана з підготовкою, вибором та прийняттям певних варіантів дій.

Управлінське рішення - це конкретна організаційно-практична діяльність керівника та підлеглого йому колективу працюючих згідно із завчасно розробленому та свідомо вибраному варіанту дій.

Факторний аналіз - це аналіз спрямований на виявлення та розрахунок величини впливу окремих чинників на величину результативних показників.

Фінансово-економічний аналіз - це дослідження фінансових результатів діяльності підприємства, тобто прибутку, рентабельності, ефективності використання капіталу, фінансового стану та платоспроможності.

Функція управління - види робіт, чисельні завдання, що виконуються на підприємстві, спрямовані на техніко-технологічне, організаційне і соціально-економічне забезпечення виробництва.

РЕКОМЕНДОВАНА ЛІТЕРАТУРА

Базова

- 1 Нагорний Є.В. Комерційна робота на автомобільному транспорті. - Підручник/ Є.В.Нагорний, Н.Ю. Шраменко - Харків, ХНАДУ, 2010. - 324 с.
- 2 Транспортна стратегія України на період до 2020 року / Розпорядження Кабінету Міністрів України від 20 жовтня 2010 р. № 2174-р.
- 3 Беляев, В. М. Терминальные системы перевозок грузов автомобильным транспортом / В.М. Беляев. - М.: Транспорт, 1987. - 287 с.
- 4 Гаджинский, А.М. Современный склад. Организация, технологии, управление и логистика: учеб.-практическое пособие / А.М. Гаджинский. - М.: ТК Велби, Изд-во Проспект, 2005. - 176 с.
- 5 Интегрированная логистика накопительно-распределительных комплексов (склады, транспортные узлы, терминалы): учеб. для вузов / Л.Б. Миротин, А.Г. Некрасов, Е.Ю.Куликова и др.; под общ. ред. Л.Б. Миротина. - М.: Экзамен, 2003. - 445 с.
- 6 Курганов, В.М. Логистика. Транспорт и склад в цепи поставок товаров: учебно-практическое пособие / В.М. Курганов. - М.: Книжный мир, 2005. - 432 с.
- 7 Ларин О.Н. Организация грузовых перевозок: учебное пособие / О.Н. Ларин. - Челябинск: Изд-во ЮУрГУ, 2006. - 99 с.
- 8 Логистика: учебник / под ред. Б.А. Аникина: 2-е изд., перераб. и доп. - М.: ИНФРА-М, 2000. - 352 с.
- 9 Логистика: управление в грузовых транспортно-логистических системах: учеб. пособие / под ред. Л.Б. Миротина. - М.: Юристъ, 2002. - 414 с.
- 10 Миротин, Л.Б. Логистика, технология, проектирование складов, транспортных узлов и терминалов / Л.Б. Миротин, А.В. Бульба, В.А. Демин. - Ростов н/Д: Феникс, 2009, - 408 с.
- 11 Практикум по логистике: учеб. пособие / под ред. Б.А. Аникина. - М.: ИНФРА-М, 1999. - 270 с.
- 12 Скалов, К.Ю. Развитие транспортных узлов: в 2 т. / К.Ю. Скалова. - М.: Транспорт, 1978. - Т. 1. - 261 с.
- 13 Транспорт и логистика в 2030 году: Выпуск 3 - PricewaterhouseCoopers & Институт управления цепочками поставок при Европейской школе бизнеса. URL: <http://www.pwc.ru/ru/transportation-logistics/publications/tl2030-v5jhtml> (дата обращения 09.09.2013 г.).

Допоміжна

- 14 Аксенов, И.Я. Единая транспортная система / И.Я. Аксенов. - М.: Транспорт, 1980. - 382 с.
- 15 Альметова З.В. Вопросы размещения транзитных терминалов в регионах / З.В. Альметова, О.Н. Ларин // Транспорт: наука, техника, управление. - 2012. - №11. - С. 45-46.
- 16 Альметова З.В. Оптимизация параметров транзитных терминалов // Современные проблемы науки и образования. - 2014. - № 1; URL: www.science-education.ru/115-12160 (дата обращения: 21.02.2014).
- 17 Беляев, В. М. Терминальные системы перевозок грузов автомобильным транспортом / В.М. Беляев. - М.: Транспорт, 1987. - 287 с.
- 18 Везгорт, П.В. Анализ перерабатывающей способности контейнерных терминалов в

РФ: межвуз. сб. научн. тр. «Современные проблемы транспортного комплекса России»; под ред. А.Н. Рахмангулова. Вып. 2 / П.В. Везгорт. - Магнитогорск: Изд-во Магнитогорск. гос. техн. ун-та им. Г.И. Носова, 2012. - С. 37-45.

19 Вельможин, А.В. Теория транспортных процессов и систем: учебник / А.В. Вельможин, В.А. Гудков, Л.Б. Миротин. - М.: Транспорт, 1998. - 167 с.

20 Погрузочно-разгрузочные машины и складское оборудование промышленных предприятий. Колл. Авт. Под ред. Инж. Я. Л. Немец. М., «Машиностроение», 1970, 526 стр.

21 Гаджинский, А.М. Современный склад. Организация, технологии, управление и логистика: учеб.-практическое пособие / А.М. Гаджинский. - М.: ТК Велби, Изд-во Проспект, 2005. - 176 с.

22 <http://www.hse.ru/data/2011/12/28/1262373234/> Логистические центры в транспортных узлах.doc (дата обращения - 05.05.2013).

23 Курганов, В.М. Логистика. Транспорт и склад в цепи поставок товаров: учебно-практическое пособие / В.М. Курганов. - М.: Книжный мир, 2005. - 432 с.

24 Ларин, О.Н. Методология организации и функционирования транспортных систем регионов: монография / О.Н. Ларин; под ред. Л.Б. Миротина. - Челябинск: Изд-во ЮУрГУ, 2007. - 205 с.

25 Ларин О.Н. Организация грузовых перевозок: учебное пособие / О.Н. Ларин. - Челябинск: Изд-во ЮУрГУ, 2006. - 99 с.

26 Ларин О.Н. Пути сообщения и технологические сооружения: учебное пособие / О.Н. Ларин, З.В. Альметова. - Челябинск: Издательский центр ЮУрГУ, 2010. - 94 с.

27 Логистика: учебник / под ред. Б.А. Аникина: 2-е изд., перераб. и доп. - М.: ИНФРА-М, 2000. - 352 с.

28 Логистика: управление в грузовых транспортно-логистических системах: учеб. пособие / под ред. Л.Б. Миротина. - М.: Юристъ, 2002. - 414 с.

29 Миротин, Л.Б. Логистика, технология, проектирование складов, транспортных узлов и терминалов / Л.Б. Миротин, А.В. Бульба, В.А. Демин. - Ростов н/Д: Феникс, 2009, - 408 с.

30 Практикум по логистике: учеб. пособие / под ред. Б.А. Аникина. - М.: ИНФРА-М, 1999. - 270 с.

31 Прокофьева, Т.А. Логистика транспортно-распределительных систем: Региональный аспект / Т.А. Прокофьева, О.М. Лопаткин. - М.: РКонсульт, 2003. - 397 с.

32 Транспорт и логистика в 2030 году: Выпуск 3 - PricewaterhouseCoopers & Институт управления цепочками поставок при Европейской школе бизнеса. URL: <http://www.pwc.ru/ru/transportation-logistics/publications/tl2030-v5jhtml> (дата обращения 09.09.2013 г.).

Навчально-методичне видання

ЗАСОБИ АВТОТРАНСПОРТНИХ ТА ТЕРМІНАЛЬНИХ ТЕХНОЛОГІЙ

Методичні вказівки

для самостійної роботи бакалаврантів
напряму підготовки 275 "Транспортні технології"
денної і заочної форм навчання

Укладачі: С.І. Маркович, Н.В Ковальчук

Тиражування на різнографі: Ю.М. Рубан

Підписано до друку_____. Здано до тиражування _____.

Формат 60x86 1/16. Папір газетний.

Ум. друк. арк. 6. Тираж 70 прим. Зам. № _____

© РВЛ ЦНТУ, м. Кропивницький, пр. Університетський, 8. Тел.: 390-541, 390-551.